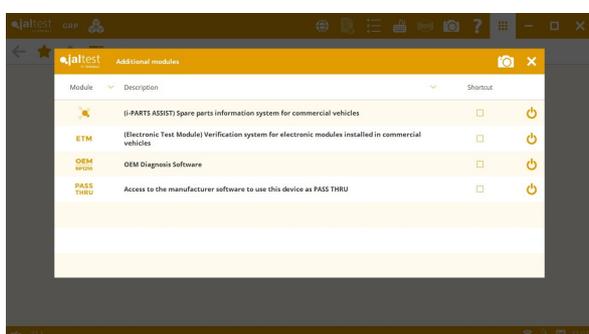




НОВШЕСТВА 22.1

НОВШЕСТВА ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

Новая версия программного обеспечения Jaltest 22.1 в очередной раз предлагает ещё больше улучшений и новшеств, которые превращают данное оборудование в лидера области мультимарочной диагностики для коммерческого транспорта (CV), сельскохозяйственной (AGV), строительной (OHW) и погрузочно-разгрузочной техники (MHE), а также водно-моторного транспорта (MARINE).

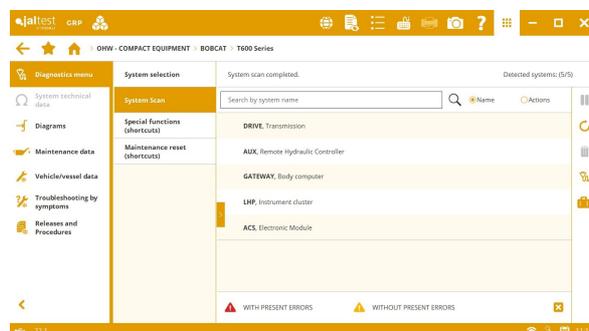
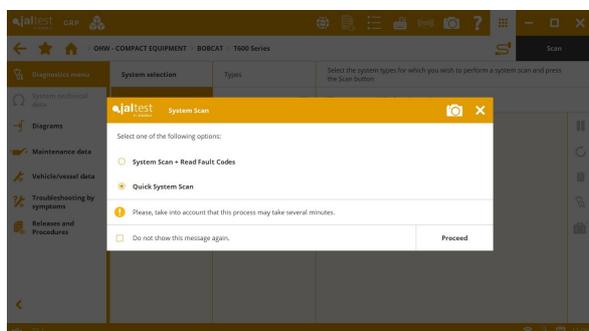


В этой версии, все **дополнительные модули** Jaltest, кроме GRP, были сгруппированы на верхней панели навигации. Модули можно персонализировать и создавать нужные ссылки прямого доступа.

Кроме того, были улучшено время при работе программного обеспечения и при процессе регистрации устройств, увеличилось количество систем с вариантами управления посредством веб-сервиса и т. д.

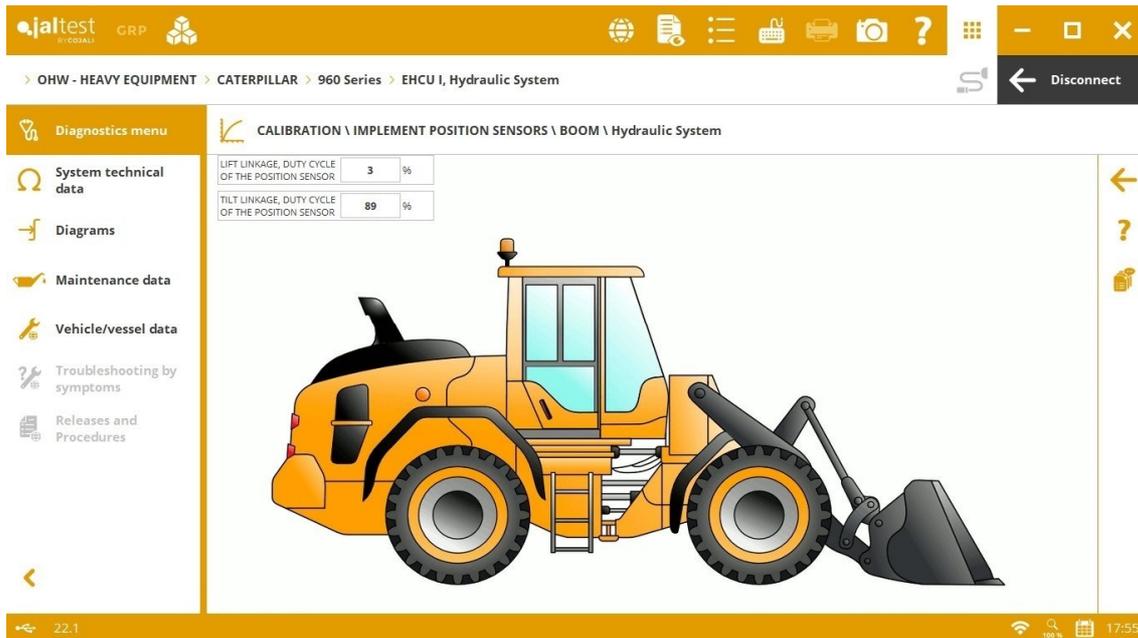
Быстрое сканирование систем

Возможность выполнить быстрое сканирование систем и узнать, какие системы установлены на машине. Для некоторых моделей используются специальные системы сканирования, позволяющие добиться результата всего за несколько секунд.



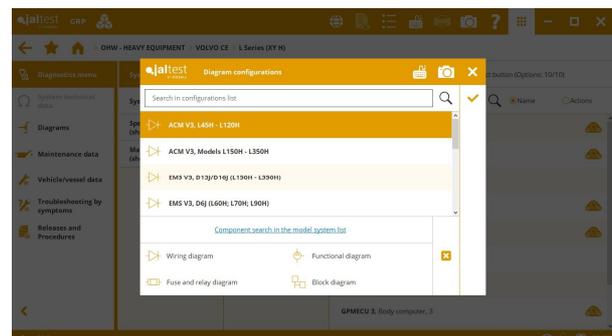
Динамическое отображение в меню System Display

В меню System Display добавлен формат GIF, который позволяет изменять изображение в зависимости от значения измерения.



Отображение электрических схем всех систем модели

В этой версии, пользователь может получить доступ ко всем схемам систем модели, включая блоки предохранителей и реле и т. д., просто выбрав необходимую модель.



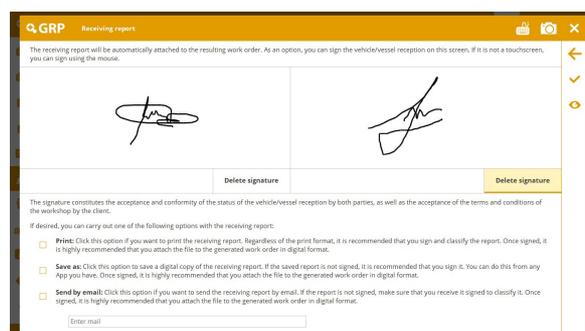
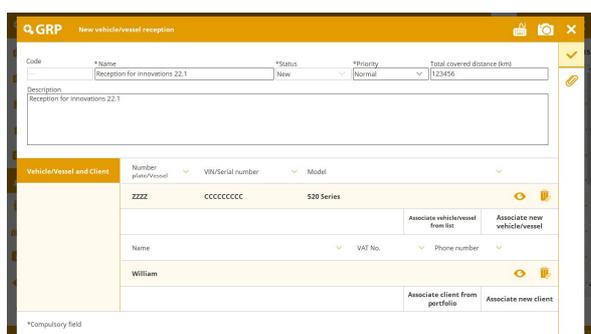
Другие функциональные возможности

- Поддержка и обработка уведомлений при установке и запуске программного обеспечения в Windows 7.
- Классификация видео инструкций Jaltest в зависимости от типа лицензионного приложения.
- Улучшение при добавлении комментариев к схемам по моделям и для схем обозначения блоков предохранителей и реле.
- Разработан процесс стандартизации порядка отображения в зависимости от типа и периодичности технического обслуживания.
- Автоматическое отображение в отчётах пробега из системных данных и моточасов.

GRP

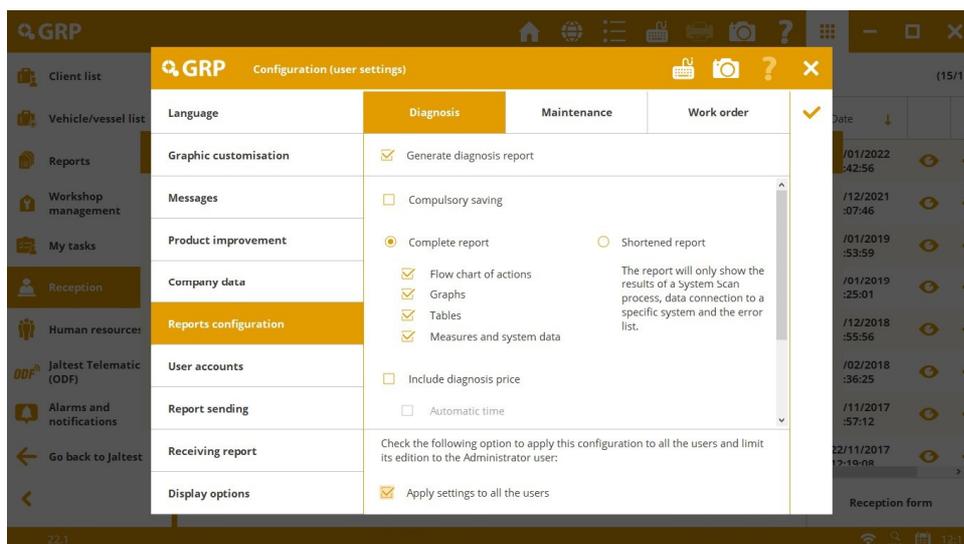
Создание и подпись отчётов по приёмке в GRP

При приёмке техники, создаётся отчёт по приёмке, который автоматически привязывается с созданным заказ-нарядом на выполнение работ. Кроме того, были добавлены различные способы подписи по приёмке.



Конфигурация отчётов

Новые опции для принудительного сохранения отчёта и возможность блокировки конфигурации администратором.



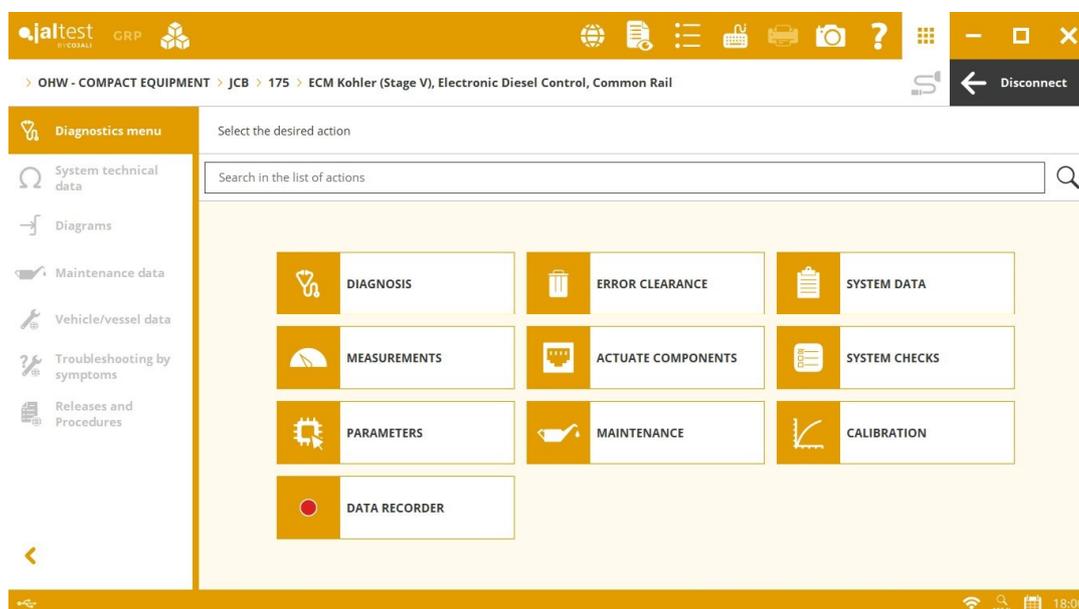
Другие функциональные возможности

- Улучшение при синхронизации данных.
- Возможность присвоения диагностического отчёта модели, несмотря на несоответствие транспортному средству. В этом случае пользователь информируется, что возможно ассоциировать отчёты даже после выбора неправильной модели или при доступе через раздел ПРОИЗВОДИТЕЛИ.
- Доступ к приложению через данные пользователя GRP. Данные необходимо ввести только один раз, и они будут автоматически заполнены при отправке формы обратной связи Jaltest Feedback.
- Изменение способа выхода из GRP, новая кнопка «Возврат в Jaltest».

МАРКИ И МОДЕЛИ

Примите во внимание, что данный документ содержит только общую информацию по наиболее важным разработкам данной новой версии. Для получения более подробной информации, пожалуйста, воспользуйтесь приложением Jaltest Report.

Важно отметить, что разработка системы управления двигателем **KOHLER Stage V**, имеющей функции расширенной диагностики, позволила создать новую марку в разделе покрытия "СТАЦИОНАРНЫЕ ДВИГАТЕЛИ". Данный двигатель применяется на различных марках и моделях, в частности на **JCB, KRAMER** или **PIQUERSA**.



Аналогичным образом, была разработана система управления для двигателей **PERKINS 403J** и **404J**, доступная для таких марок, как **JCB** и **WACKER NEUSO**.

OHW - ТЕХНИКА ТЯЖЁЛОГО КЛАССА

В эту версию добавлены следующие новые марки: **MANITOWOC, PAUS** и **SPIERINGS**. Далее, представлены некоторые из новых моделей, которые были добавлены в покрытие Jaltest.

DOOSAN

Новые модели для семейств **DL Series** и **DX Series**.

DRESSTA

Новые модели автогрейдеров **серии RD**.

KOMATSU

Новые модели тракторов и гусеничных экскаваторов.

LIEBHERR

Новые модели буровых установок **серии LB** и кранов на гусеничном ходу **серии LR**.
А также новые модели для марок **SANY** и **SANDVIK**.

OHW - ТЕХНИКА КОМПАКТНОГО КЛАССА

Далее, представлены некоторые марки для которых были добавлены новые модели: **DOOSAN**, **DRESSTA**, **KOMATSU**, **KUBOTA** и **WACKER NEUSON**.

ДИАГНОСТИКА И СИСТЕМЫ

Примите во внимание, что данный документ содержит только общую информацию по наиболее важным разработкам данной новой версии. Для получения более подробной информации, пожалуйста, воспользуйтесь приложением Jaltest Report.

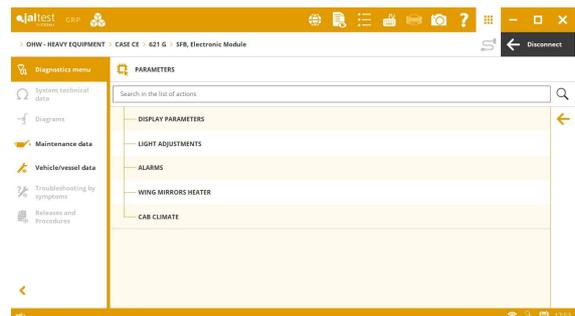
Система управления двигателем **DEUTZ EMR5-EDC MD1**, кодирование инжекторов для такой марки, как **AHLMANN** или уборочных машин марки **SCARAB**.

OHW - ТЕХНИКА ТЯЖЁЛОГО КЛАССА

CASE CE

⊕ Система для колёсных погрузчиков **Smart Fuse Box**.

Кроме того, для системы **UCM** стали доступны новые конфигурации электрических схем, а для моделей **G Series** появились новые типы двигателей с технической информацией и информацией по техобслуживанию.



CATERPILLAR

Для моделей с двигателями **C-9.3** (SAE J1939) добавлен тест для проверки топливной системы и системы рециркуляции отработавших газов.

Система трансмиссии **TCM** для автогрейдеров **100/20/10 Series**, калибровка трансмиссии, педали медленного хода и т.д.

Система центрального компьютера **MCM** для экскаваторов **M Series** и **300 Series**, изменение параметров гидравлического контура.

Доступны новые конфигурации электрических схем для систем на некоторых марках и для новых типов двигателей **C-7**. Кроме того, для функции калибровки колёсных погрузчиков добавлено меню динамического отображения данных **Dynamic System Display**.

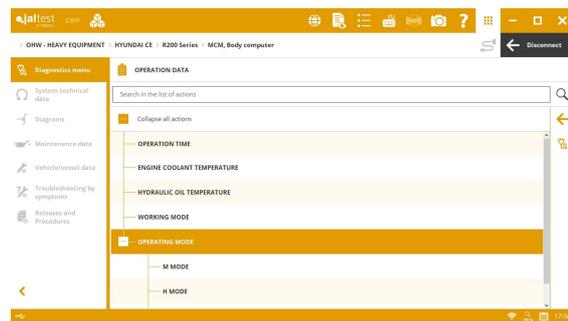
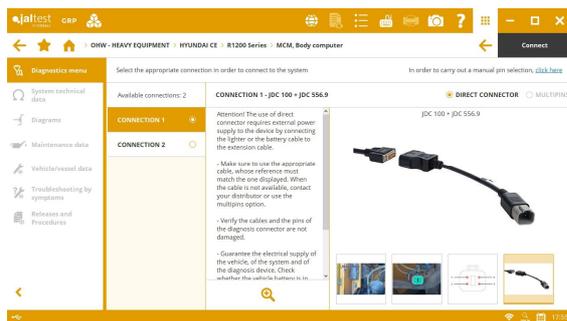
DOOSAN

Система управления двигателем **Scania EMS XPI**, калибровка моторного тормоза и системы рециркуляции отработавших газов.

HYUNDAI CE

- ⊕ Новый диагностический кабель **JDC 556A**.
- ⊕ Система центрального компьютера **MCM** для экскаваторов **Robex Series**.

Система управления двигателем **Mitsubishi D04FD-TAA** для колёсных экскаваторов **Robex R100 Series**, тест исправности работы топливной системы и кодирование инжекторов.

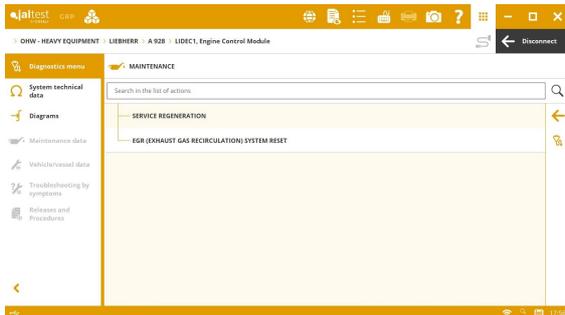


JOHN DEERE CE

Система управления двигателем **LIDEC 1** на бульдозерах **950J** и **1050J**, сервисная регенерация противосажевого фильтра.

Техническое обслуживание для двигателей с системами управления **Level 23**, **Level 33** и **Level 34**.

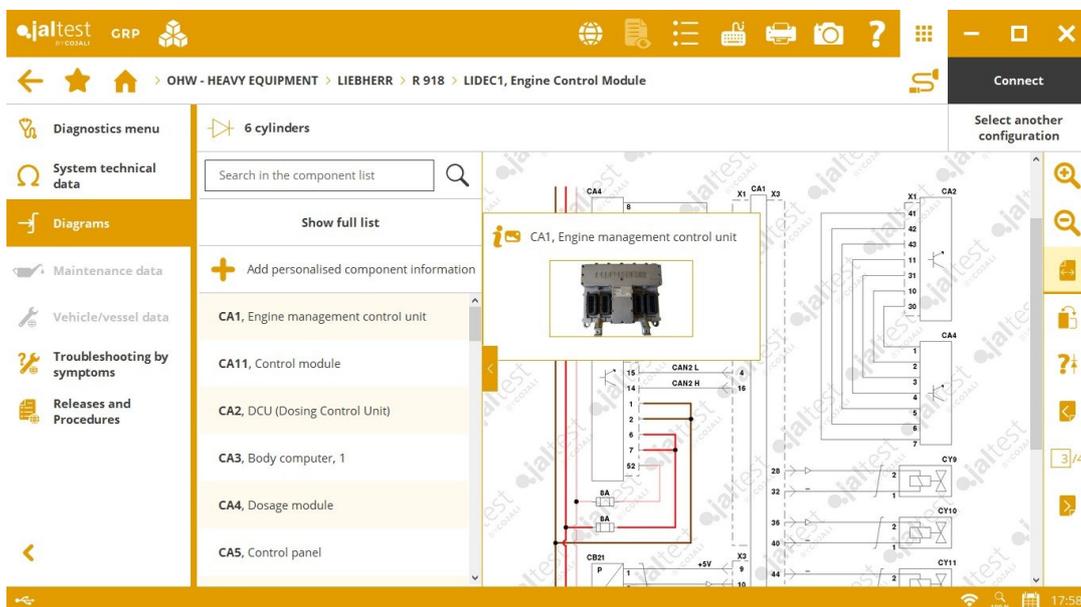
LIEBHERR



⊕ Система центрального компьютера **Master 4** (RS232) для колёсных погрузчиков **L Series**.

Система управления двигателем **LIDEC 1**, сброс системы рециркуляции отработавших газов.

Кроме того, появились новые конфигурации электрических схем для систем этой марки, а также добавлены новые типы двигателей с технической информацией для некоторых моделей.



SANDVIK

Система управления двигателем **Caterpillar C-3.6** (SAE J1939), активации, проверки клапана регулирования давления топлива, тест дозирования AdBlue, помимо других тестов, а также кодирование инжекторов и сброс техобслуживания.

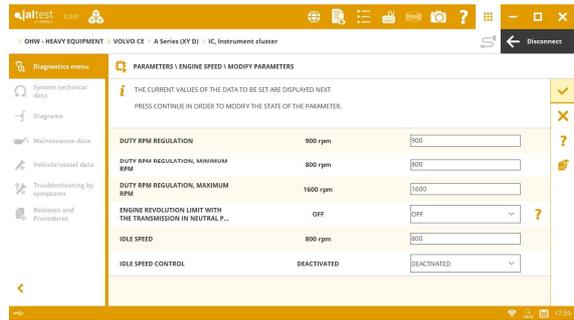
VOLVO CE

Система управления двигателем **EMS V3**, активация и калибровка клапана рециркуляции отработавших газов.

Системы центрального компьютера **GPMECU1** и **GPMECU2**, новые функции расширенной диагностики для обеих систем.

Система управления транспортным средством **VECU** для гусеничных экскаваторов, активация электромагнитного клапана плавающего режима.

Панель приборов **IC** для сочленённых самосвалов **A Series**, изменение параметров управления таймером остановки двигателя на холостом ходу и управление частотой вращения двигателя.



Кроме того, для системы **GPMECU3** на колёсных погрузчиках, добавлено меню System Display.

WEILER

Система управления двигателем **Caterpillar C-3.6** (SAE J1939), активация инжектора AdBlue/DEF, тест отключения инжекторов, проверка герметичности AdBlue/DEF, тест подогревателя системы AdBlue/DEF и многое другое.

OHW - ТЕХНИКА КОМПАКТНОГО КЛАССА

BOBCAT

Для двигателей **D24NAP** и **D34NAP** появилась техническая информация и информация по техобслуживанию, в частности, для моделей **A700, E40, T700, S500** и т.д.

CATERPILLAR

Система центрального компьютера **MCM** для компактных гусеничных экскаваторов **300 Series**, изменение параметров гидравлического контура.

Система центрального компьютера **MCM** для компактных бульдозеров **D Series**, калибровка трансмиссии, тормозного давления, джойстика рулевого управления и т. д.

Кроме того, добавлены новые электрические схемы для моделей **300 Series**.

HYUNDAI CE

- ⊕ Новый диагностический кабель **JDC 556A**.
- ⊕ Система центрального компьютера **MCM** для экскаваторов **Robex Series**.

Процедура сброса техобслуживания для моделей **HX 140 Series**.

JCB

Добавлена техническая информация для двигателей **DieselMax** и **EcoMax**.

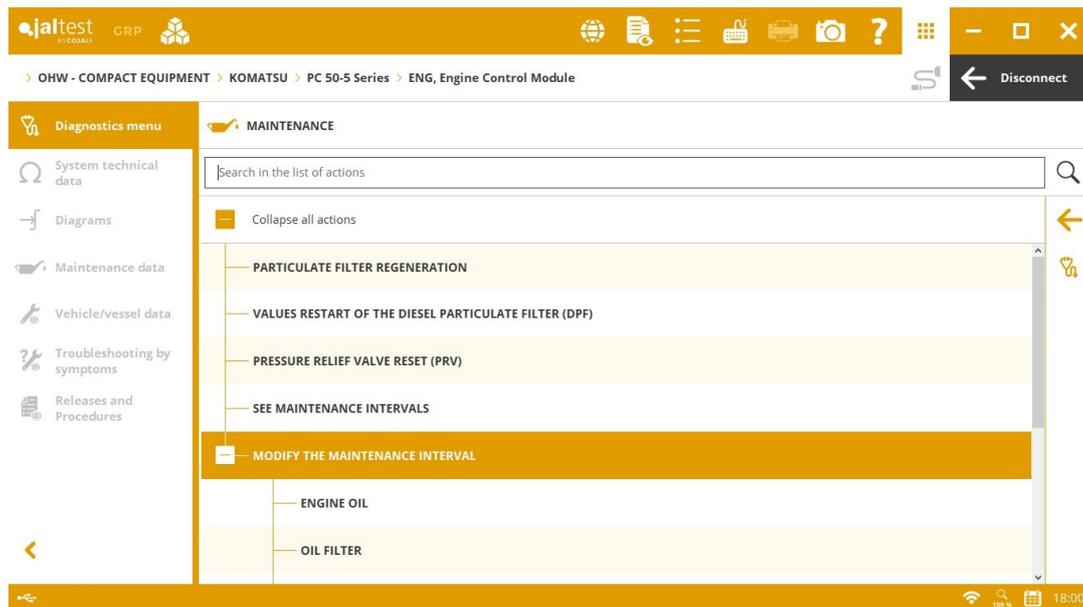
JOHN DEERE CE

⊕ Системы управления правым **JSR** и левым **JSL** джойстиком для погрузчиков с бортовым поворотом.

Техническое обслуживание для двигателей с системой управления **Level 23**.

KOMATSU

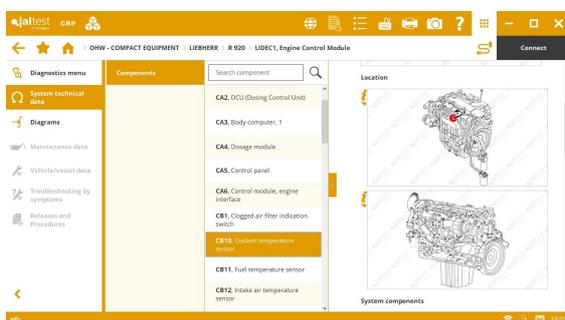
⊕ Система управления двигателем **ENG** для компактных экскаваторов.



NEW HOLLAND CE

⊕ Система **Smart Fuse Box** для колёсных погрузчиков.

LIEBHERR



Система управления двигателем **LIDEC 1**, сброс системы рециркуляции отработавших газов.

Кроме того, для нескольких систем этой марки добавлены новая техническая информация и новые конфигурации электрических схем.

VOLVO CE

Системы центрального компьютера **GPMECU1** и **GPMECU2**, новые функции расширенной диагностики для обеих систем.

Система управления транспортным средством **VECU** для компактных гусеничных экскаваторов, активация электромагнитного клапана плавающего режима.

Добавлено меню System Display для системы управления **GPMECU3** на колёсных погрузчиках **L Series (XY H)**.

СТАЦИОНАРНЫЕ (ГЕНЕРАТОРЫ)

ДВИГАТЕЛИ

CATERPILLAR

Для моделей с двигателями **C-9.3** (SAE J1939) добавлен тест для проверки топливной системы и системы рециркуляции отработавших газов.

Система управления двигателем **C-3.6** (SAE J1939), активации, проверки клапана регулирования давления топлива, тест впускных и выпускных клапанов, помимо других тестов, кодирование инжекторов и сброс техобслуживания.

CUMMINS

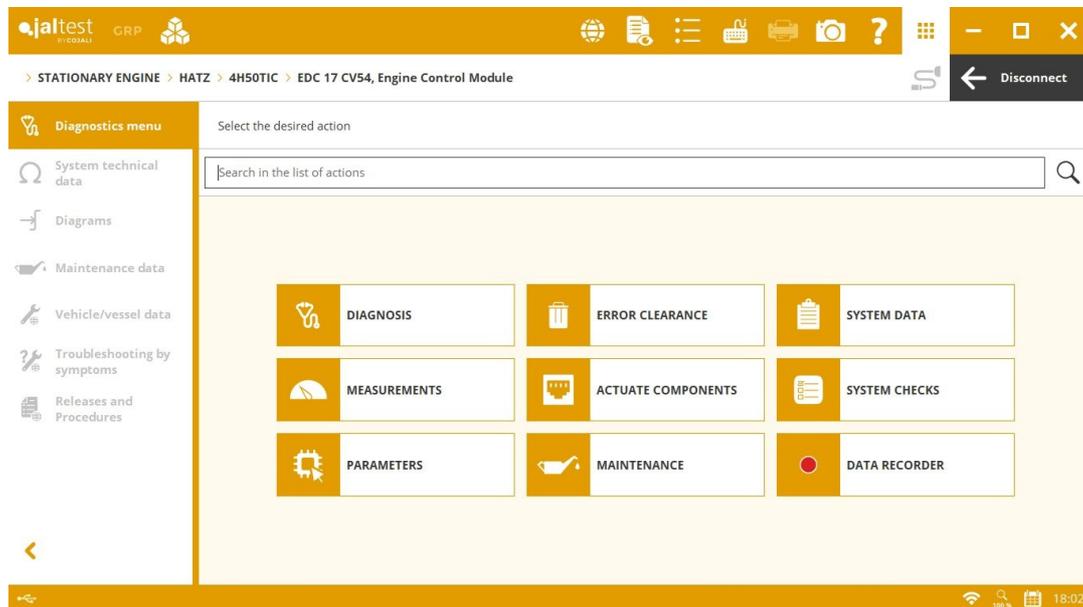
Система управления двигателем **CM2450**, кодирование инжекторов, калибровка и замена турбокомпрессора с изменяемой геометрией VGT. Кроме того, доступны новые руководства по устранению неисправностей и руководства по замене компонентов.

Система управления двигателем **CM2350**, установка параметров защиты двигателя, отбора мощности и многое другое.

Руководства по замене компонентов для двигателей с системами управления двигателем **B6.7N, L9N** и **ISX12N CM 2380**.

HATZ

⊕ Система управления двигателем **EDC 17 CV54**.



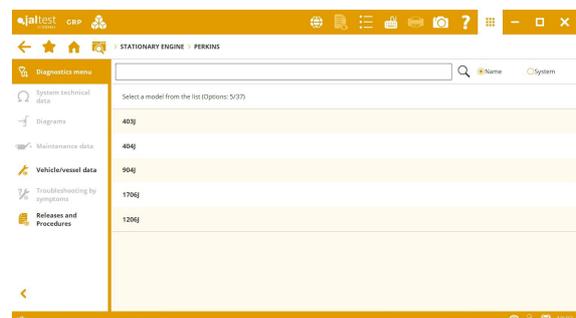
LIEBHERR

Система управления двигателем **LIDEC 1**, сброс системы рециркуляции отработавших газов.

PERKINS

⊕ Система управления для двигателей **403J** и **404J Stage V**.

Добавлены новые функции расширенной диагностики SAE J1939 для системы управления двигателем **904J**, в том числе, новые электрические схемы.



VOLVO PENTA

Система управления двигателем **EMS V3**, активация и калибровка клапана рециркуляции отработавших газов.

КОММУНАЛЬНАЯ ТЕХНИКА ДЛЯ УБОРКИ

JOHNSTON

Процедуры сброса техобслуживания для моделей **C 400**.