

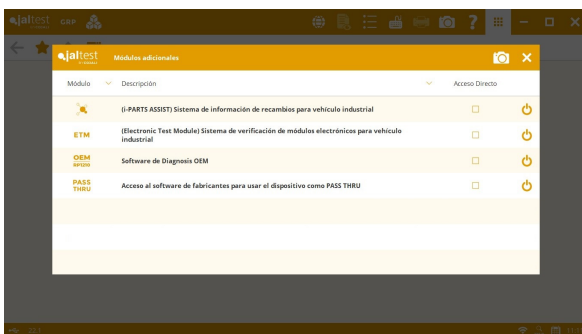


jaltest
OHW
OFF-HIGHWAY VEHICLES

NOVEDADES 22.1

NOVEDADES DE SOFTWARE

La nueva versión del software Jaltest 22.1 ofrece, una vez más, mejoras y novedades que ponen de manifiesto que esta herramienta es un referente en la diagnosis multimarca de vehículos industriales, agrícolas, aplicaciones OHW (Off-Highway) y MHE (Material Handling Equipment) y embarcaciones.

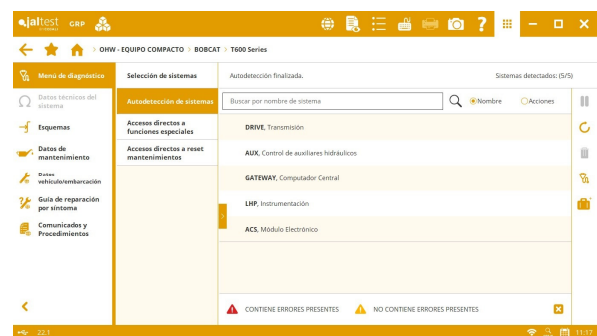
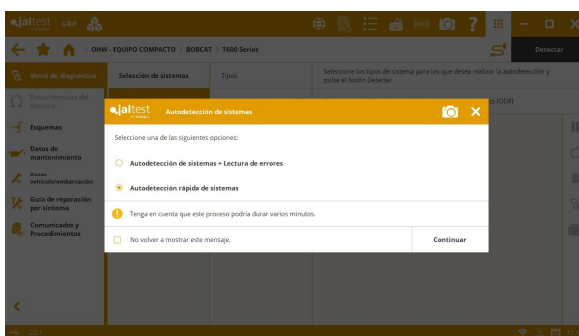


En esta versión se han agrupado los **módulos adicionales** de Jaltest en la barra superior excepto GRP. Sin embargo, se puede personalizar y crear accesos directos.

Además, se han mejorado los tiempos de uso del software y el proceso de registro de equipos, se ha aumentado el número de sistemas con control de variantes por servicio web, etc.

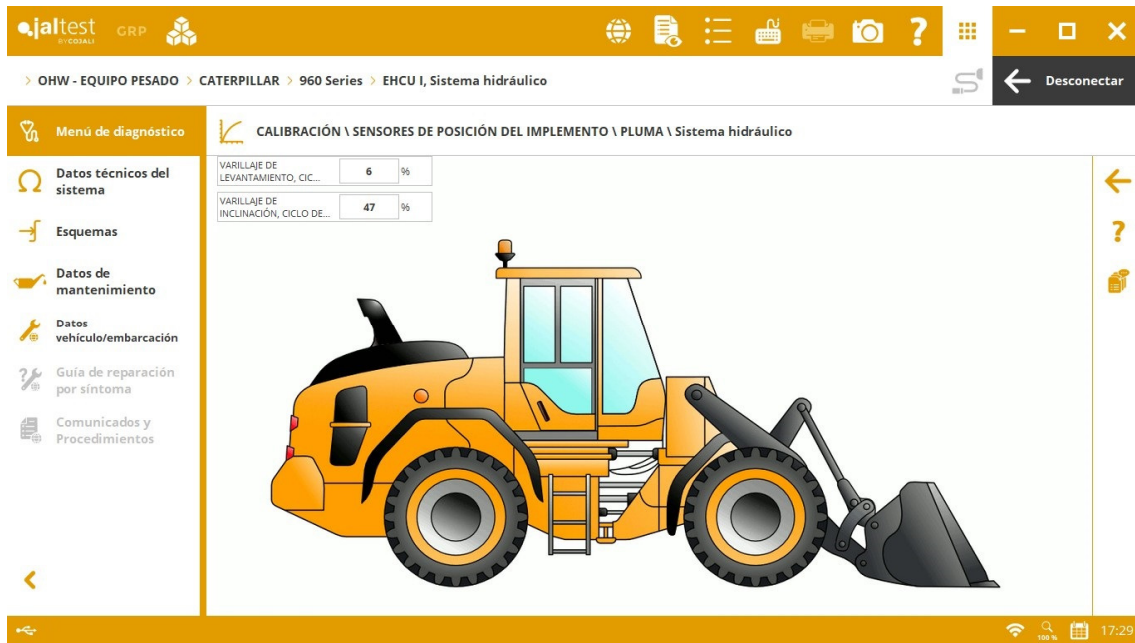
Autodetección rápida de sistemas

Posibilidad de realizar una autodetección de sistemas rápida y saber qué sistemas están instalados en la máquina. En algunos modelos, se utilizan sistemas especiales de detección que permiten obtener resultados en segundos.



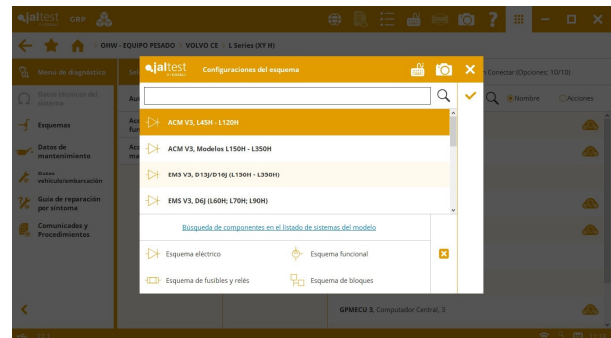
Visualización dinámica de System Display

Formato GIF en System Display que permite variar la imagen en función del valor de una medida.



Visualización de todos los esquemas de sistemas del modelo

Desde esta versión, el usuario tendrá la posibilidad de acceder a todos los esquemas de los sistemas del modelo junto con las cajas de fusibles y relés, etc. con tan solo seleccionar el modelo.



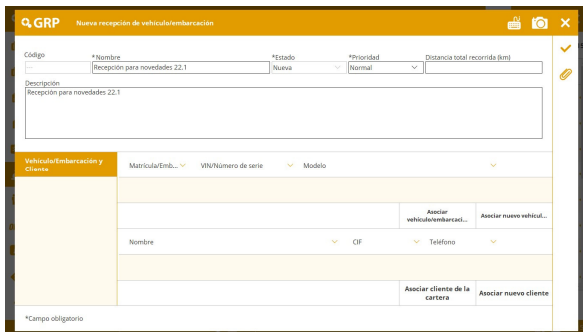
Otras funcionalidades

- Mantenimiento y gestión de avisos al instalar y ejecutar el software en Windows 7.
- Vídeos Jaltest clasificados por aplicación de la licencia.
- Mejora al añadir comentarios en esquemas por modelo y cajas de fusibles y relés.
- Estandarización del orden de visualización de los tipos e intervalos de servicios de mantenimiento.
- Kilometraje y horas de servicio del sistema en informes automáticamente.

GRP

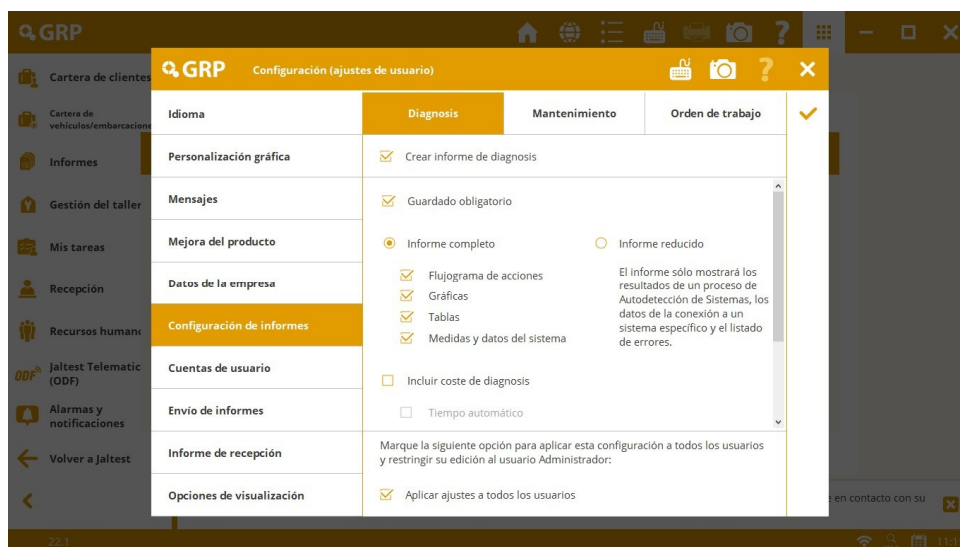
Generación y firma de informes de recepción en GRP

A la recepción de un vehículo se genera un informe de recepción que, además, se asocia automáticamente como documento a la orden de trabajo creada. Por otro lado, se han añadido diferentes métodos para firmar la recepción.



Configuraciones de informes

Nuevas opciones para guardar obligatoriamente el informe y posibilidad de bloquear la configuración por parte del Administrador.



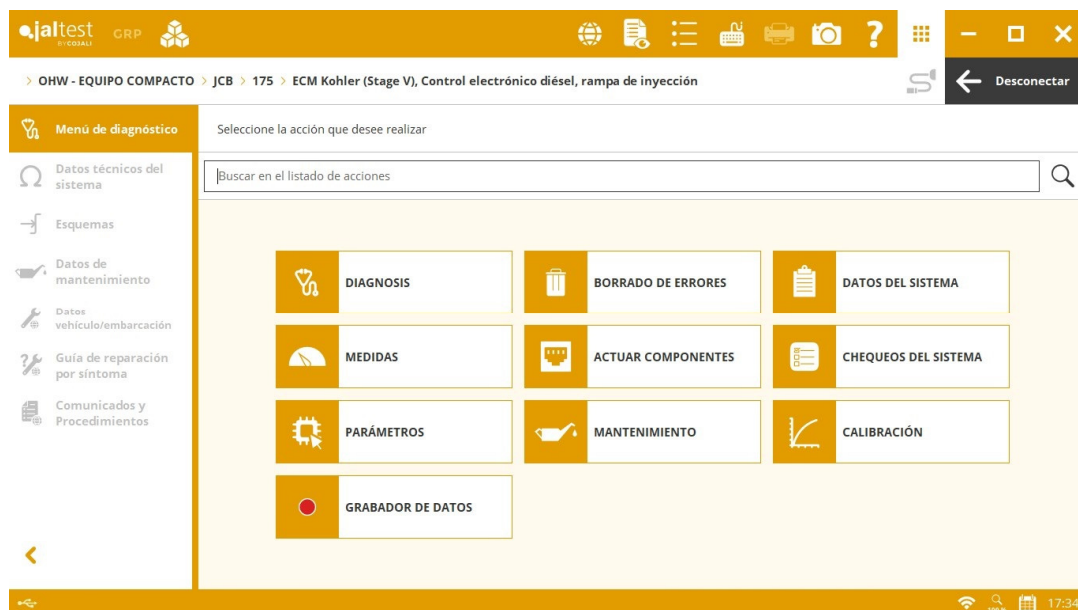
Otras funcionalidades

- Mejoras en la sincronización de los datos.
- Se permite asignar un informe de diagnóstico de un modelo a un vehículo a pesar de no coincidir. En ese caso se informa al cliente, pudiendo este asociar informes tras haberse equivocado de modelo o, por ejemplo, entrar por FABRICANTES.
- Acceso a través de un usuario GRP en la aplicación. Tan solo es necesario rellenar los datos una sola vez y estos se rellenarán automáticamente en Jaltest Feedback.
- Modificación del cierre de GRP, nuevo botón "Volver a Jaltest".

MARCAS Y MODELOS

Tenga en cuenta que este documento es solo un resumen de la información más importante de esta nueva versión. Para más información, por favor visite Jaltest Report.

Cabe destacar que el desarrollo del sistema de control de motores **KOHLER Stage V** que dispone de funciones avanzadas de diagnóstico, ha permitido crear la marca en MOTORES ESTACIONARIOS. Numerosas marcas como **JCB, KRAMER** o **PIQUERSA** equipan sus modelos con este motor.



Del mismo modo, se ha desarrollado el sistema de control de motores **PERKINS 403J** y **404J** que instalan marcas como **JCB** o **WACKER NEUSON**.

OHW - EQUIPO PESADO

En esta versión, se han añadido las marcas: **MANITOWOC, PAUS** y **SPIERINGS**. A continuación, se listan algunas de las marcas con nuevos modelos en Jaltest.

DOOSAN

Ampliación de modelos de las familias **DL Series** y **DX Series**.

DRESSTA

Ampliación de modelos de motoniveladoras **RD Series**.

KOMATSU

Ampliación de modelos de tractores y excavadoras de cadenas.

LIEBHERR

Ampliación de modelos de perforadoras **LB Series** y grúas sobre cadenas **LR Series**.

También amplían el número de modelos las marcas **SANY** y **SANDVIK**.

OHW – EQUIPO COMPACTO

Marcas que amplían el número de modelos: **DOOSAN**, **DRESSTA**, **KOMATSU**, **KUBOTA** y **WACKER NEUSON**.

DIAGNOSIS Y SISTEMAS

Tenga en cuenta que este documento es solo un resumen de la información más importante de esta nueva versión. Para más información, por favor visite Jaltest Report.

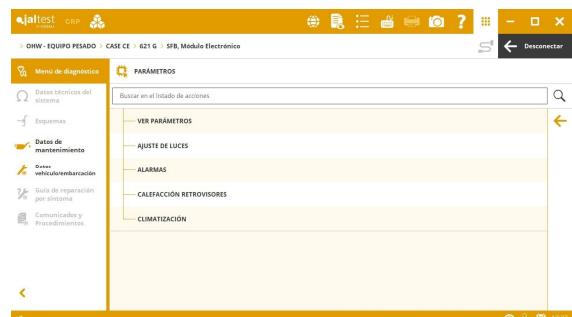
Sistema de control del motor **DEUTZ EMR5-EDC MD1**, codificación de inyectores en marcas como **AHLMANN** o barredoras **SCARAB**.

OHW - EQUIPO PESADO

CASE CE

⊕ Sistema **Smart Fuse Box** para cargadoras de ruedas.

Además, se han ampliado las configuraciones de esquemas eléctricos disponibles en el sistema **UCM** y las motorizaciones con datos técnicos y servicios de mantenimiento en modelos **G Series**.



CATERPILLAR

Modelos con motores **C-9.3** (SAE J1939), prueba de funcionamiento del sistema de combustible y del sistema de recirculación de los gases de escape EGR.

Transmisión **TCM** para motoniveladoras **100/20/10 Series**, calibraciones de la transmisión, del pedal de avance lento, etc.

Computador central **MCM** para excavadoras **M Series** y **300 Series**, modificación de los parámetros del circuito hidráulico.

Ampliación de las configuraciones de esquemas eléctricos de numerosos sistemas de la marca y de las motorizaciones **C-7**. Además, se han añadido System Display dinámicos en calibraciones para cargadoras de ruedas.

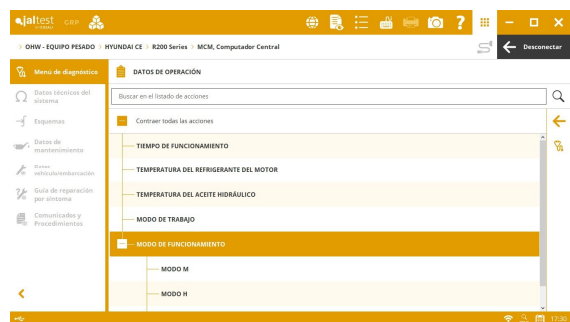
DOOSAN

Sistema de control del motor **Scania EMS XPI**, calibraciones del freno de escape y del sistema de recirculación de los gases de escape EGR.

HYUNDAI CE

- ⊕ Cable de diagnóstico **JDC 556A**.
- ⊕ Computador central **MCM** para excavadoras **Robex Series**.

Sistema de control del motor **Mitsubishi D04FD-TAA** para excavadoras de ruedas **Robex R100 Series**, prueba de verificación del sistema de combustible y codificación de inyectores.

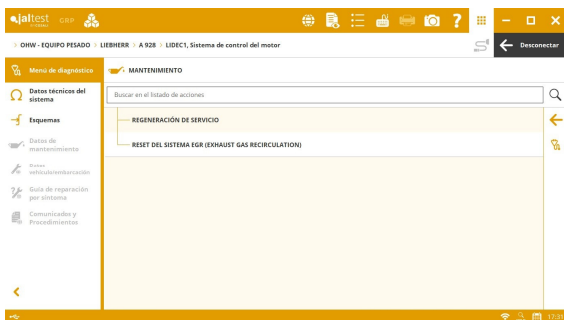


JOHN DEERE CE

Sistema de control del motor **LIDEC 1** en bulldozer **950J** y **1050J**, regeneración de servicio del filtro de partículas diésel DPF.

Servicios de mantenimiento en motorizaciones con sistemas de control **Level 23**, **Level 33** y **Level 34**.

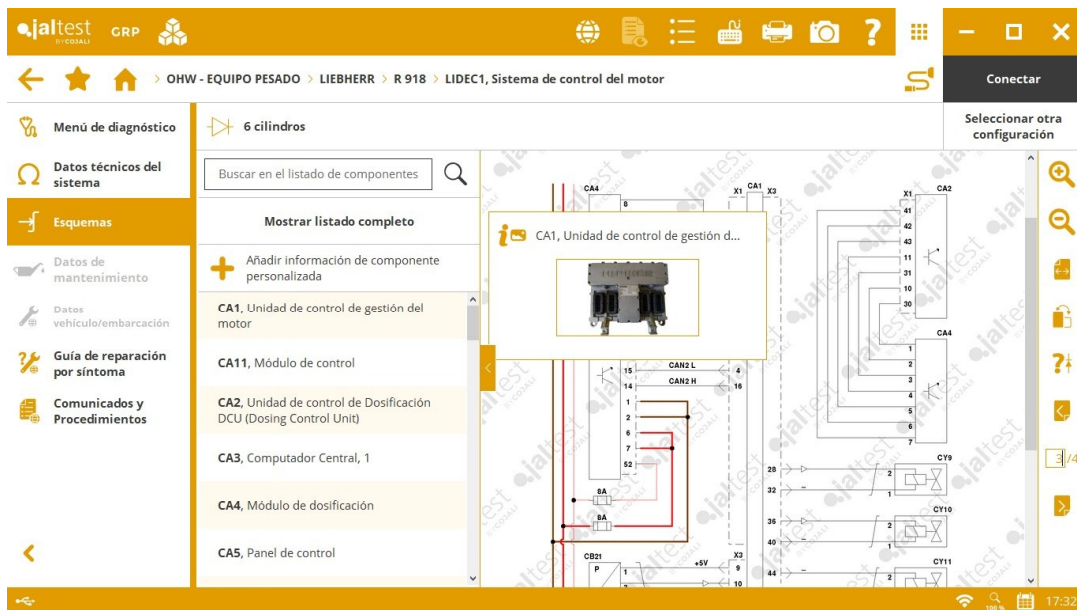
LIEBHERR



- ⊕ Computador central **Master 4** (RS232) para cargadoras de ruedas **L Series**.

Sistema de control del motor **LIDEC 1**, reset del sistema de recirculación de los gases de escape EGR.

Además, se han ampliado las configuraciones de esquemas eléctricos de sistemas de la marca y las motorizaciones con datos técnicos en numerosos modelos.



SANDVIK

Sistema de control del motor **Caterpillar C-3.6** (SAE J1939), chequeos como la dosificación de AdBlue o de presión de la rampa de inyección entre otros, codificación de inyectores y reset de mantenimientos.

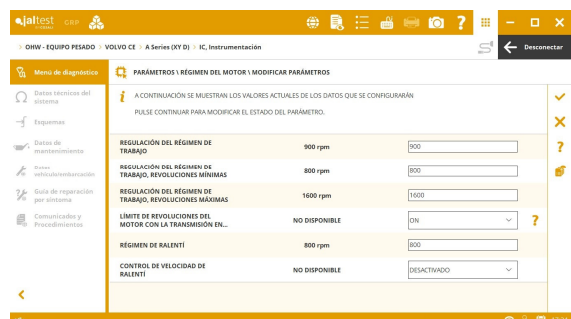
VOLVO CE

Sistema de control del motor **EMS V3**, activación y calibración de la válvula de recirculación de los gases de escape EGR.

Computadores centrales **GPMECU1** y **GPMECU2**, ampliación de las funcionalidades avanzadas en ambos sistemas.

Sistema de control del vehículo **VECU** para excavadoras de cadenas, activación de la electroválvula de control de la flotación.

Instrumentación **IC** para dúmperes articulados **A Series**, modificación de los parámetros de control del temporizador de apagado del motor a régimen de ralentí y de control del régimen del motor.



Además, se han añadido System Display para cargadoras de ruedas en el sistema **GPMECU3**.

WEILER

Sistema de control del motor **Caterpillar C-3.6** (SAE J1939), activación del inyector de AdBlue/DEF, test de apagado de inyectores, test de control fugas de AdBlue/DEF, test de los calentadores del sistema AdBlue/DEF y muchos más.

OHW – EQUIPO COMPACTO

BOBCAT

Motorizaciones **D24NAP** y **D34NAP** con datos técnicos disponibles y servicios de mantenimiento en numerosos modelos de la marca como, por ejemplo, **A700**, **E40**, **T700**, **S500**, etc.

CATERPILLAR

Computador central **MCM** para excavadoras compactas de cadenas **300 Series**, modificación de los parámetros del circuito hidráulico.

Computador central **MCM** para bulldozers compactos **D Series**, calibraciones de la transmisión, de la presión de freno, del joystick de control de la dirección, etc.

Además, se han ampliado las configuraciones de esquemas eléctricos de sistemas en modelos **300 Series**.

HYUNDAI CE

- ⊕ Cable de diagnóstico **JDC 556A**.
- ⊕ Computador central **MCM** para excavadoras **Robex Series**.

Procedimiento para restaurar el mantenimiento en modelos **HX 140 Series**.

JCB

Motorizaciones **DieselMax** y **EcoMax** con datos técnicos disponibles.

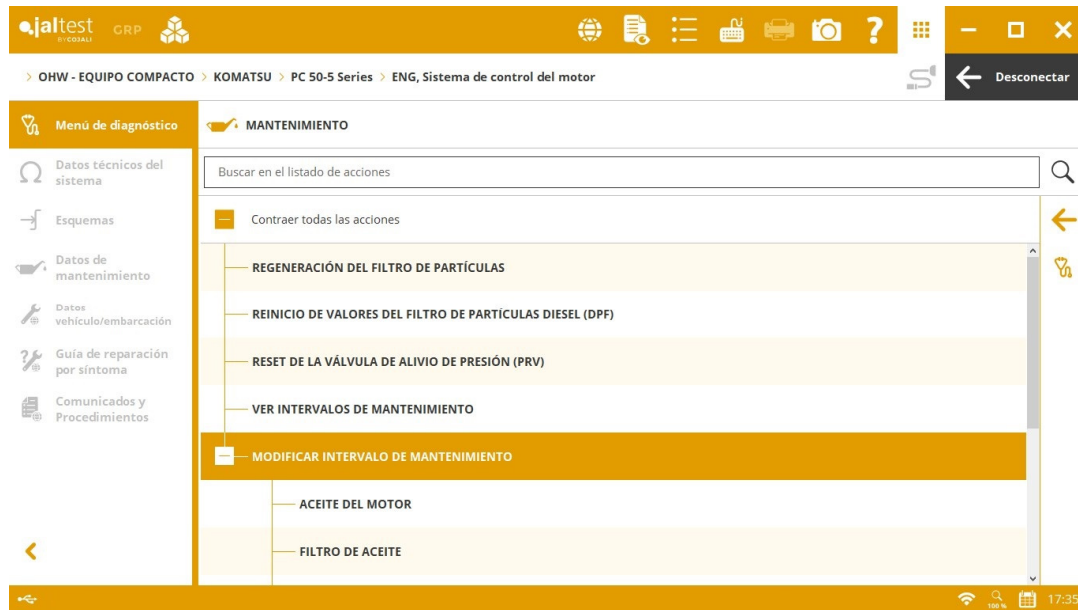
JOHN DEERE CE

- ⊕ Sistemas de control del joystick de la derecha y la izquierda **JSR** y **JSL** para cargadoras compactas.

Servicios de mantenimiento en motorizaciones con sistemas de control **Level 23**.

KOMATSU

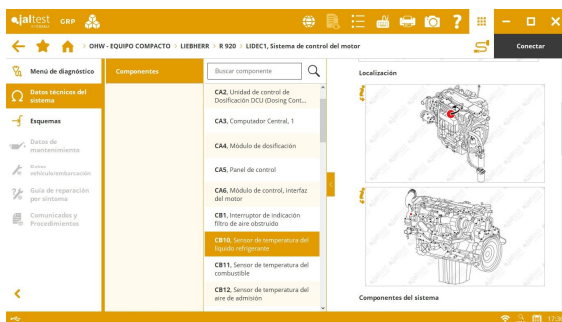
⊕ Sistema de control del motor **ENG** para excavadoras compactas.



NEW HOLLAND CE

⊕ Sistema **Smart Fuse Box** para cargadoras de ruedas.

LIEBHERR



Sistema de control del motor **LIDEC1**, reset del sistema de recirculación de los gases de escape EGR.

Además, se han ampliado los datos técnicos y las configuraciones de esquemas eléctricos de numerosos sistemas de la marca.

VOLVO CE

Computadores centrales **GPMECU1** y **GPMECU2**, ampliación de las funcionalidades avanzadas en ambos sistemas.

Sistema de control del vehículo **VECU** para excavadoras de cadenas compactas, activación de la electroválvula de control de la flotación.

Además, se han añadido System Display para cargadoras de ruedas **L Series (XY H)** en el sistema **GPMECU3**.

MOTOR ESTACIONARIO

CATERPILLAR

Modelos con motores **C-9.3** (SAE J1939), prueba de funcionamiento del sistema de combustible y del sistema de recirculación de los gases de escape EGR.

Sistema de control del motor **C-3.6** (SAE J1939), activaciones, chequeos de la válvula de alivio de presión de combustible PRV y de la válvula de admisión y escape entre otros, codificación de inyectores y reset de mantenimientos.

CUMMINS

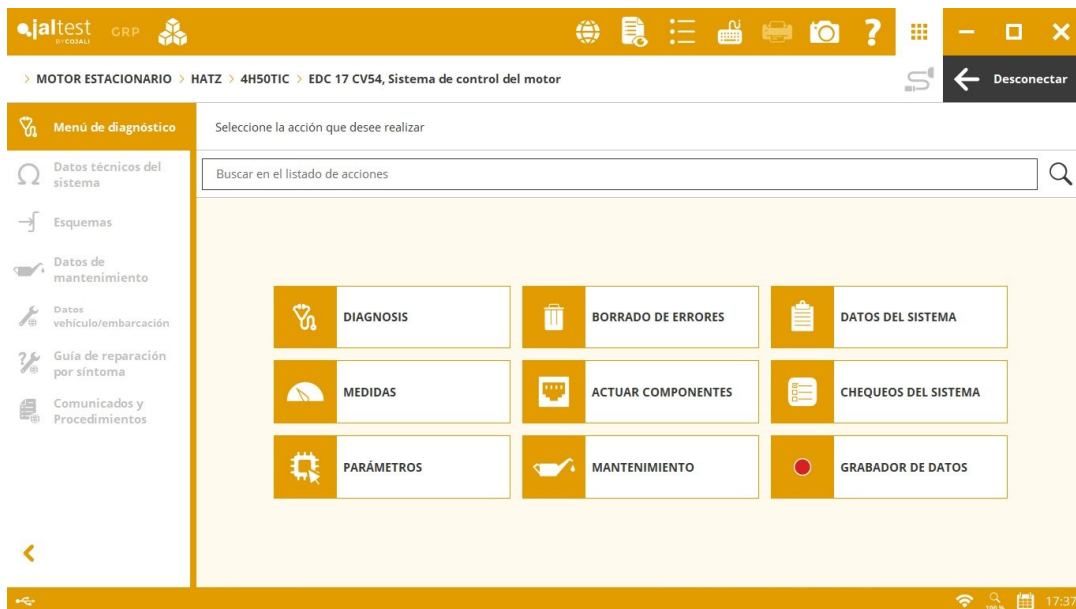
Sistemas de control del motor **CM2450**, calibración de inyectores y procedimiento de instalación y calibración de la turbina de geometría variable VGT. Además, se ha ampliado el número de guías de reparación y de reemplazo de componentes.

Sistemas de control del motor **CM2350**, configuraciones de parámetros de protección del motor, del control de la toma de fuerza PTO y muchos más.

Guías de reemplazo de componentes en motores con sistemas de control **B6.7N, L9N** e **ISX12N CM 2380**.

HATZ

⊕ Sistema de control del motor **EDC 17 CV54**.



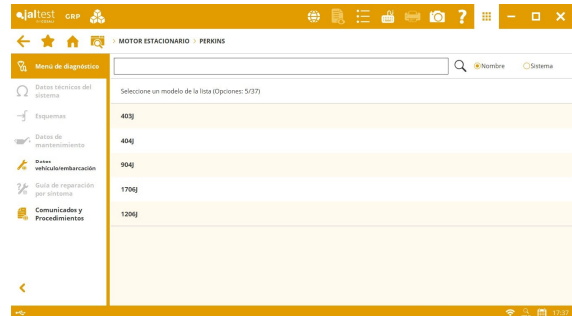
LIEBHERR

Sistema de control del motor **LIDEC 1**, reset del sistema de recirculación de los gases de escape EGR.

PERKINS

⊕ Sistema de control de motores **403J** y **404J Stage V**.

Ampliación de funciones avanzadas en el sistema de control SAE J1939 del motor **904J** que incluye nuevos esquemas eléctricos.



VOLVO PENTA

Sistema de control del motor **EMS V3**, activación y calibración de la válvula de recirculación de los gases de escape EGR.

BARREDORAS

JOHNSTON

Procedimiento para restaurar el mantenimiento en el modelo **C 400**.