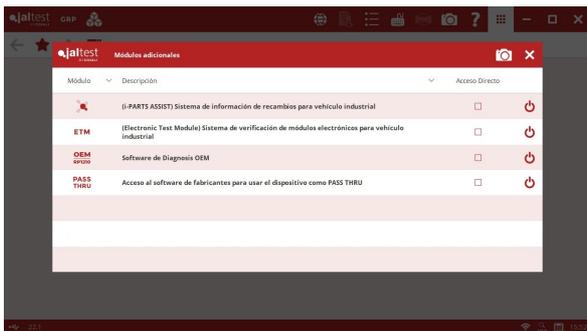




NOVEDADES 22.1

NOVEDADES DE SOFTWARE

La nueva versión del software Jaltest 22.1 ofrece, una vez más, mejoras y novedades que ponen de manifiesto que esta herramienta es un referente en la diagnosis multimarca de vehículos industriales, agrícolas, aplicaciones OHW (Off-Highway) y MHE (Material Handling Equipment) y embarcaciones.

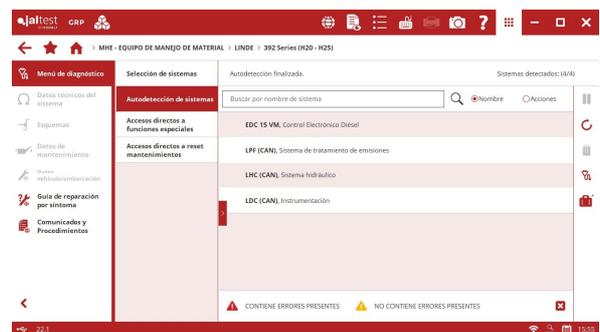
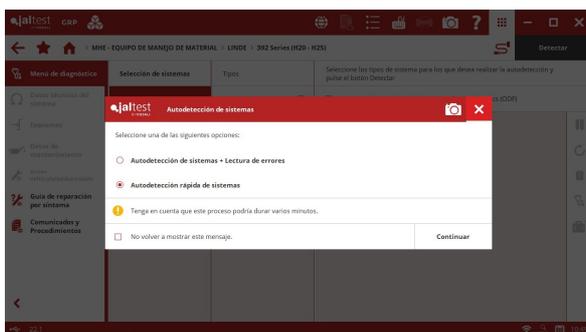


En esta versión se han agrupado los **módulos adicionales** de Jaltest en la barra superior excepto GRP. Sin embargo, se puede personalizar y crear accesos directos.

Además, se han mejorado los tiempos de uso del software y el proceso de registro de equipos, se ha aumentado el número de sistemas con control de variantes por servicio web, etc.

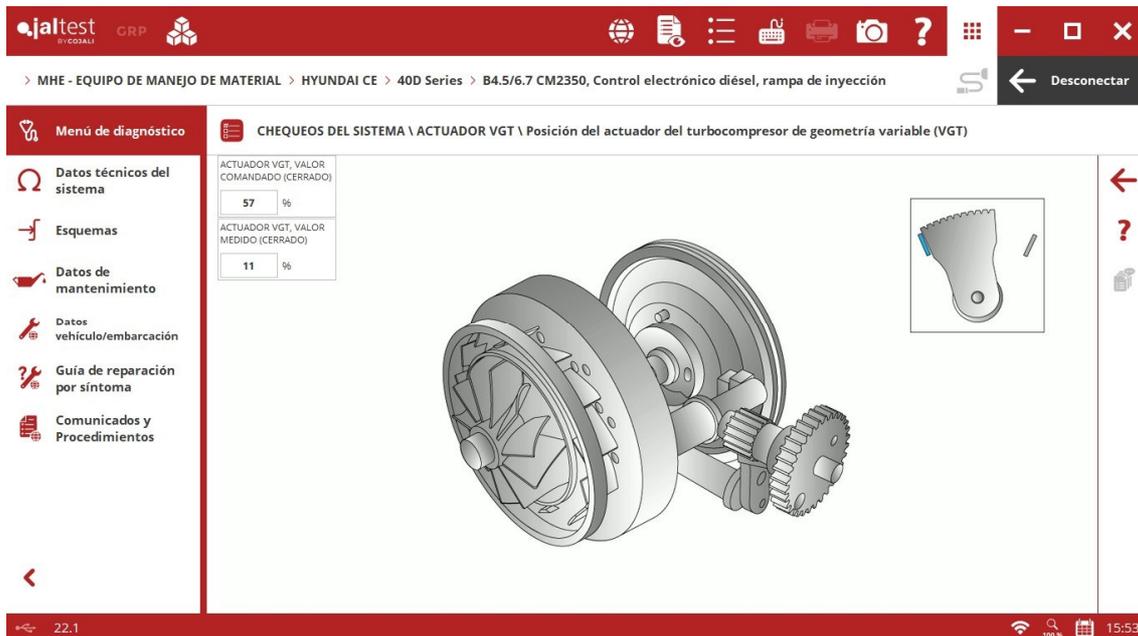
Autodetección rápida de sistemas

Posibilidad de realizar una autodetección de sistemas rápida y saber qué sistemas están instalados en la máquina. En algunos modelos, se utilizan sistemas especiales de detección que permiten obtener resultados en segundos.



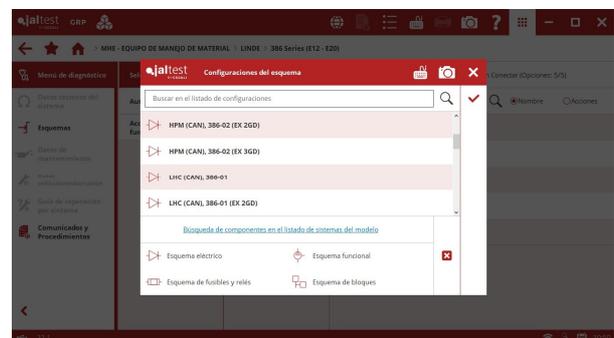
Visualización dinámica de System Display

Formato GIF en System Display que permite variar la imagen en función del valor de una medida.



Visualización de todos los esquemas de sistemas del modelo

Desde esta versión, el usuario tendrá la posibilidad de acceder a todos los esquemas de los sistemas del modelo junto con las cajas de fusibles y relés, etc. con tan solo seleccionar el modelo.



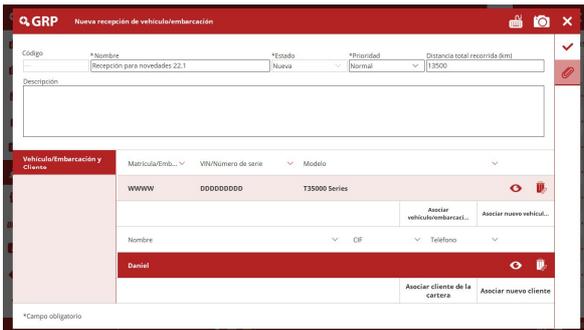
Otras funcionalidades

- Mantenimiento y gestión de avisos al instalar y ejecutar el software en Windows 7.
- Vídeos Jaltest clasificados por aplicación de la licencia.
- Mejora al añadir comentarios en esquemas por modelo y cajas de fusibles y relés.
- Estandarización del orden de visualización de los tipos e intervalos de servicios de mantenimiento.
- Kilometraje y horas de servicio del sistema en informes automáticamente.

GRP

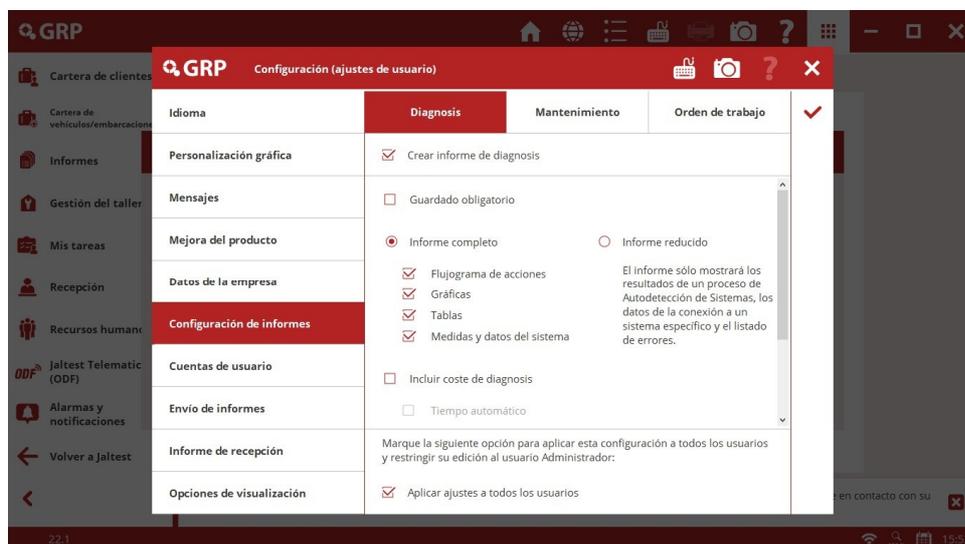
Generación y firma de informes de recepción en GRP

A la recepción de un vehículo se genera un informe de recepción que, además, se asocia automáticamente como documento a la orden de trabajo creada. Por otro lado, se han añadido diferentes métodos para firmar la recepción.



Configuraciones de informes

Nuevas opciones para guardar obligatoriamente el informe y posibilidad de bloquear la configuración por parte del Administrador.



Otras funcionalidades

- Mejoras en la sincronización de los datos.
- Se permite asignar un informe de diagnóstico de un modelo a un vehículo a pesar de no coincidir. En ese caso se informa al cliente, pudiendo este asociar informes tras haberse equivocado de modelo o, por ejemplo, entrar por FABRICANTES.
- Acceso a través de un usuario GRP en la aplicación. Tan solo es necesario rellenar los datos una sola vez y estos se rellenarán automáticamente en Jaltest Feedback.
- Modificación del cierre de GRP, nuevo botón "Volver a Jaltest".

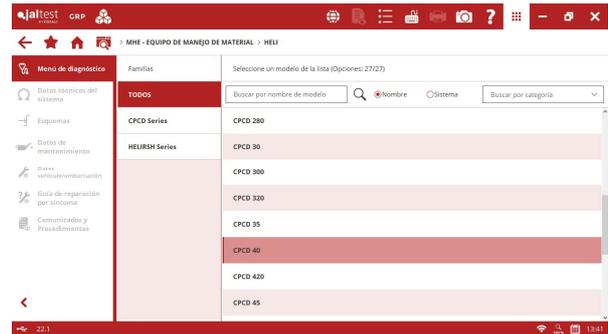
MARCAS Y MODELOS

Tenga en cuenta que este documento es solo un resumen de la información más importante de esta nueva versión. Para más información, por favor visite Jaltest Report.

A continuación, se listan algunas de las marcas y de los nuevos modelos en Jaltest.

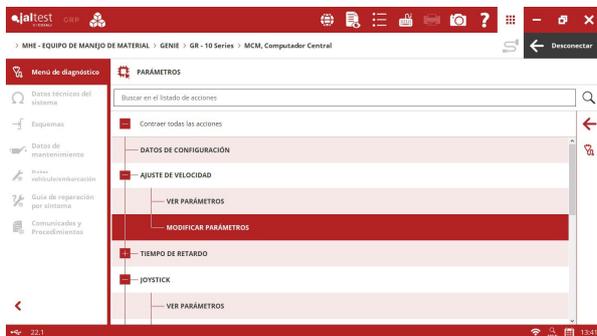
En esta versión, se ha añadido la marca **HELI** con 2 familias y un total de 27 modelos.

Además, se ha ampliado el número de modelos en las marcas: **GENIE**, **HYSTER**, **JLG**, **MERLO** y **YALE**.



DIAGNOSIS Y SISTEMAS

GENIE



⊕ Nuevo conector **JDC 558A**.

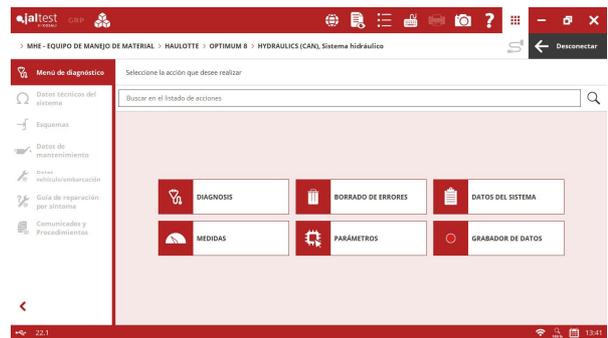
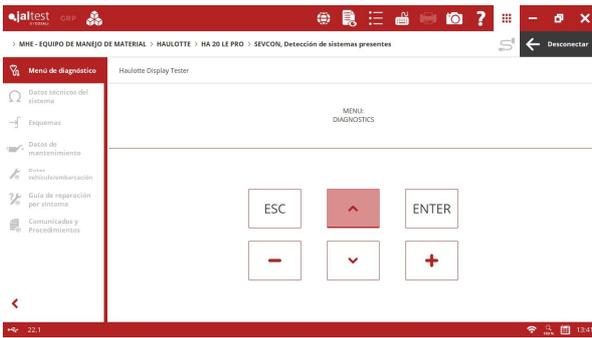
⊕ Computador central **MCM** para plataformas elevadoras que incluye funciones avanzadas de modificación de parámetros como la velocidad de desplazamiento, la configuración de pantalla, etc.

HAULOTTE

⊕ Nuevo conector **JDC 559A**.

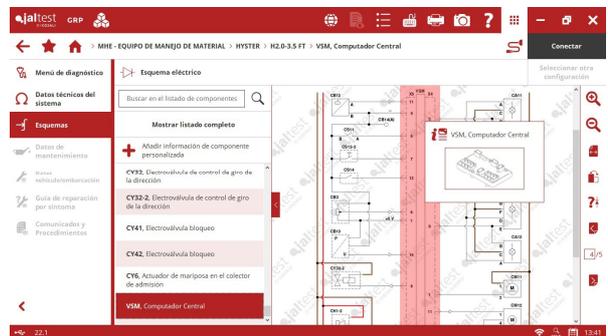
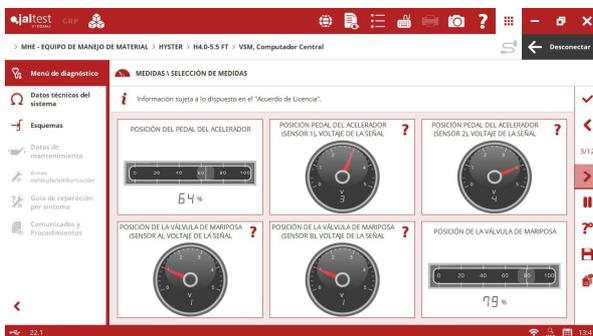
⊕ Sistema de gestión de los módulos de potencia **SEVCON** para máquinas eléctricas que incluye funciones avanzadas de modificación de parámetros y calibraciones.

⊕ Sistema de control del sistema hidráulico para plataformas elevadoras de tijera eléctricas que incluye funciones avanzadas de modificación de parámetros como la velocidad de avance/retroceso de la máquina, el control de la elevación/descenso de la plataforma, etc.



HYSTER

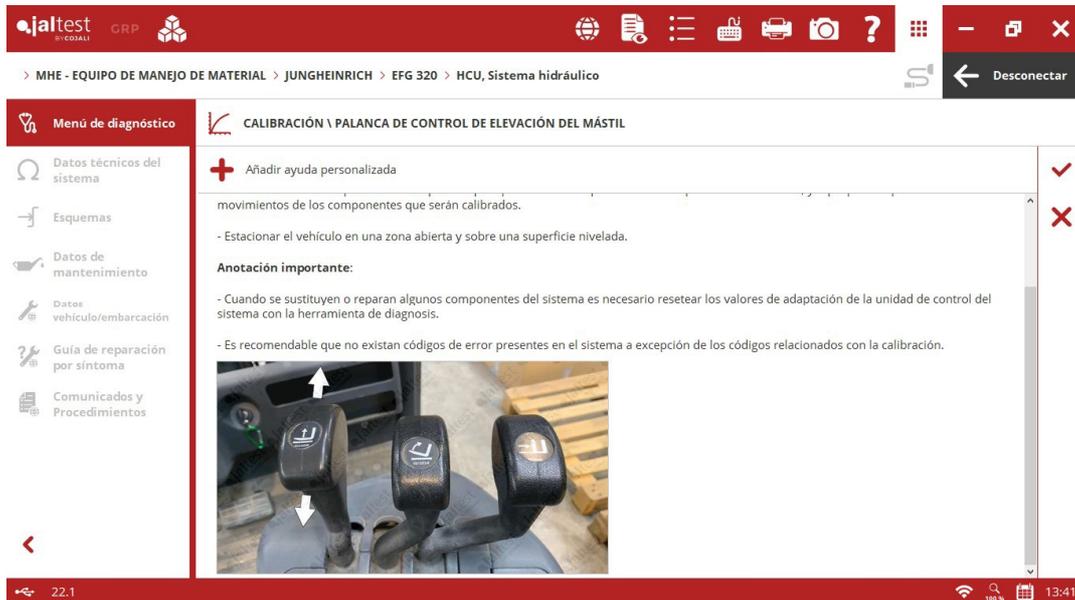
- ⊕ Nuevo conector **JDC 557A9**.
- ⊕ Computador central **MC** para carretillas elevadoras eléctricas que incluye funciones avanzadas de modificación de parámetros del sistema hidráulico y de translación.
- ⊕ Computador central **VSM** para carretillas elevadoras con motores de combustión interna que incluye esquemas eléctricos.



JUNGHEINRICH

- ⊕ Sistema de gestión de la potencia para la translación **LMC** y **RMC** para carretillas elevadoras eléctricas **EFG 3xx** que incluye calibraciones como el sensor de ángulo de la dirección y del pedal del acelerador.
- ⊕ Sistema de control del sistema hidráulico para carretillas elevadoras eléctricas **EFG 3xx**.

Además, se han ampliado las configuraciones de esquemas eléctricos para carretillas elevadoras **EFG 1xx**.



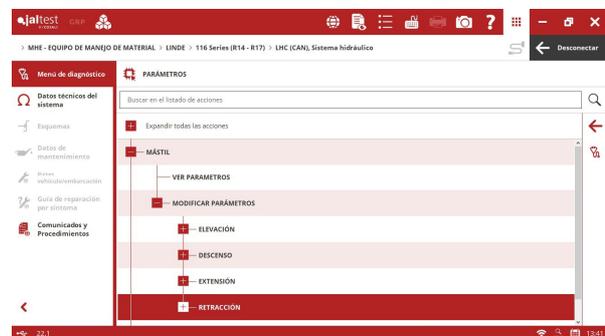
JLG



Sistema de control del sistema hidráulico, calibraciones del sensor de sobrecarga, del ángulo de giro de la dirección, de las electroválvulas de control de la pluma, del elemento pendular, etc.

LINDE

Sistema de control del sistema hidráulico **LHC** para carretillas elevadoras retráctiles, modificación de parámetros de control del mástil, de control del portahorquillas y de los distribuidores hidráulicos.



MERLO

Calibración del límite de sobrecarga en el sistema de gestión de la carga **UGSGF**.



STILL

Computador Central **MCU** para carretillas eléctricas, chequeos del sistema y calibraciones.

TOYOTA

Computador Central **BC** para carretillas eléctricas, ampliación de las funcionalidades del sistema.

Activaciones del sistema:

- Electroválvula de elevación del mástil
- Electroválvula de inclinación del mástil
- Electroválvula de control de giro de la dirección
- Electroválvula de bloqueo de rotación de la máquina
- Electroválvula de descarga de presión del sistema hidráulico
- Relés de activación
- Lámpara del sistema antivuelco
- Zumbador acústico

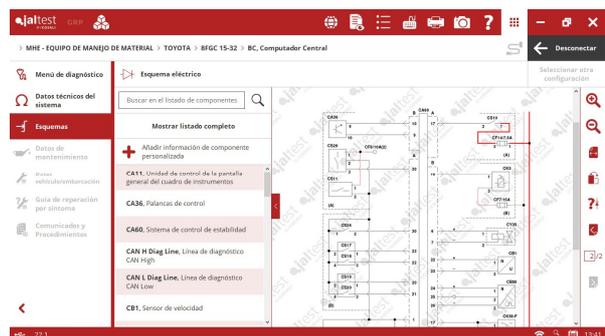
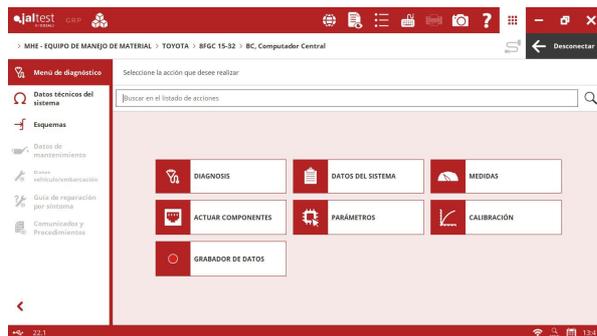
Modificaciones de parámetros:

- Elevación del mástil
- Descenso del mástil
- Inclinación hacia delante del mástil
- Inclinación hacia detrás del mástil
- Distribuidor hidráulico auxiliar 1
- Distribuidor hidráulico auxiliar 2
- Distribuidor hidráulico auxiliar 3
- Equipamiento especial

Calibraciones:

- Posición horizontal del mástil
- Inclinación hacia delante del mástil
- Calibración del sensor de ángulo de giro de la dirección

Además, se han ampliado las configuraciones de esquemas eléctricos en los modelos **8FDU, 8FGC y 8FGU**.



YALE

- ⊕ Nuevo conector **JDC 557A9**.
- ⊕ Computador central **MC** para carretillas elevadoras eléctricas que incluye funciones avanzadas de modificación de parámetros del sistema hidráulico y de translación.
- ⊕ Computador central **VSM** para carretillas elevadoras con motores de combustión interna.