



NOVEDADES 22.1

CV
COMMERCIAL
VEHICLE

AGV
AGRICULTURAL
EQUIPMENT

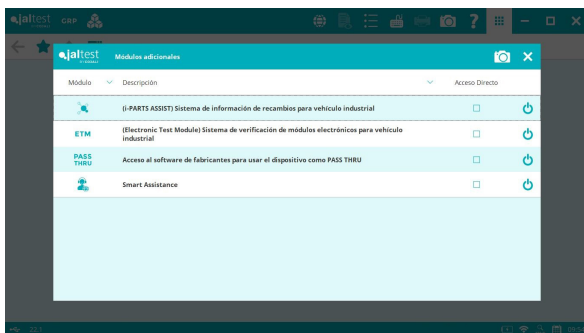
OHV
OFF-HIGHWAY
EQUIPMENT

MHE
MATERIAL
HANDLING

marine
VESSELS

NOVEDADES DE SOFTWARE

La nueva versión del software Jaltest 22.1 ofrece, una vez más, mejoras y novedades que ponen de manifiesto que esta herramienta es un referente en la diagnosis multimarca de vehículos industriales, agrícolas, aplicaciones OHW (Off-Highway) y MHE (Material Handling Equipment) y embarcaciones.

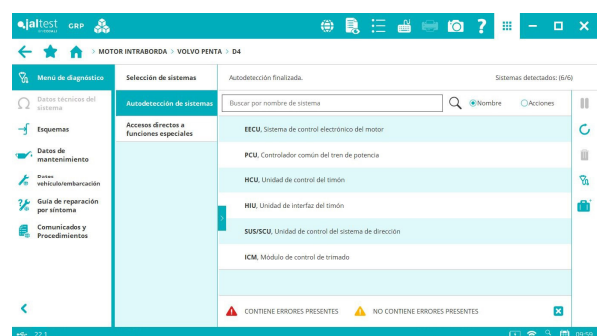
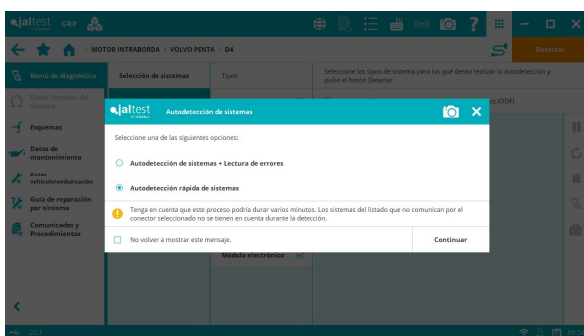


En esta versión se han agrupado los **módulos adicionales** de Jaltest en la barra superior excepto GRP. Sin embargo, se puede personalizar y crear accesos directos.

Además, se han mejorado los tiempos de uso del software y el proceso de registro de equipos, se ha aumentado el número de sistemas con control de variantes por servicio web, etc.

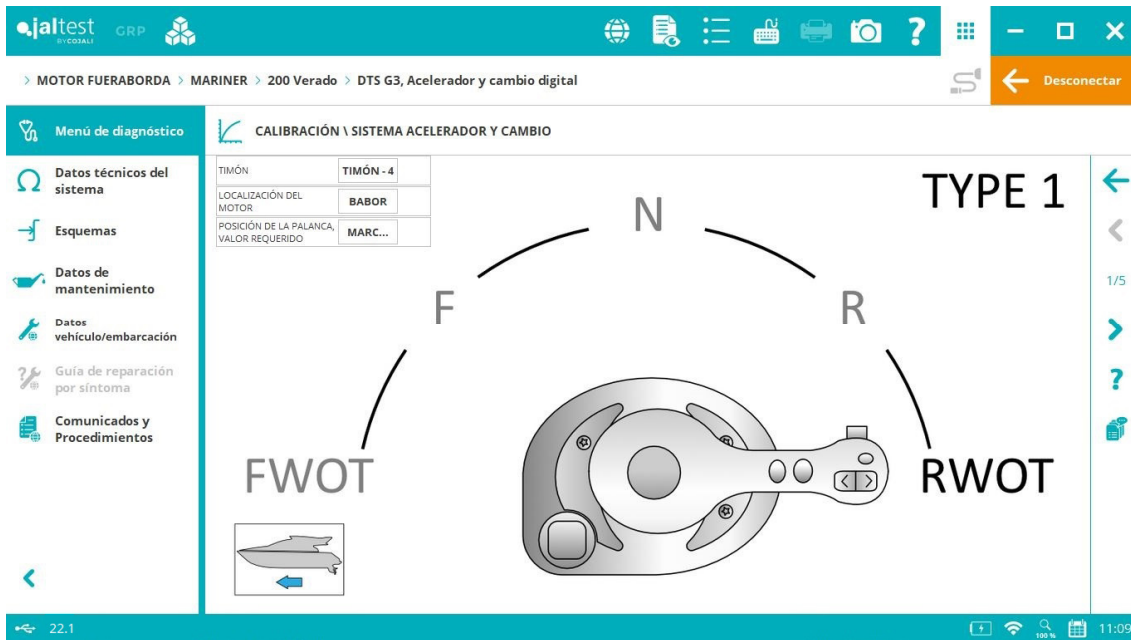
Autodetección rápida de sistemas

Posibilidad de realizar una autodetección de sistemas rápida y saber qué sistemas están instalados en la embarcación. En algunos modelos, se utilizan sistemas especiales de detección que permiten obtener resultados en segundos.



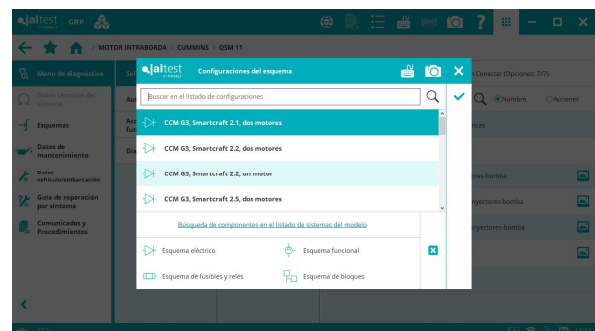
Visualización dinámica de System Display

Formato GIF en System Display que permite variar la imagen en función del valor de una medida.



Visualización de todos los esquemas de sistemas del modelo

Desde esta versión, el usuario tendrá la posibilidad de acceder a todos los esquemas de los sistemas del modelo junto con las cajas de fusibles y relés, etc. con tan solo seleccionar el modelo.



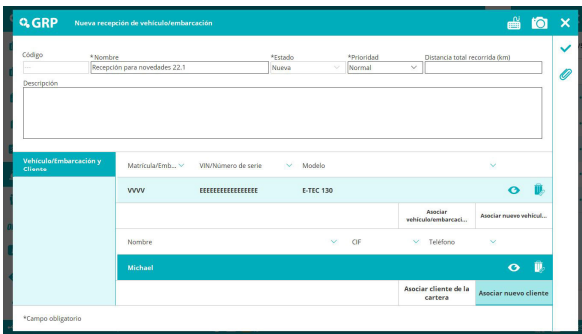
Otras funcionalidades

- Mantenimiento y gestión de avisos al instalar y ejecutar el software en Windows 7.
- Vídeos Jaltest clasificados por aplicación de la licencia.
- Mejora al añadir comentarios en esquemas por modelo y cajas de fusibles y relés.
- Estandarización del orden de visualización de los tipos e intervalos de servicios de mantenimiento.
- Kilometraje y horas de servicio del sistema en informes automáticamente.

GRP

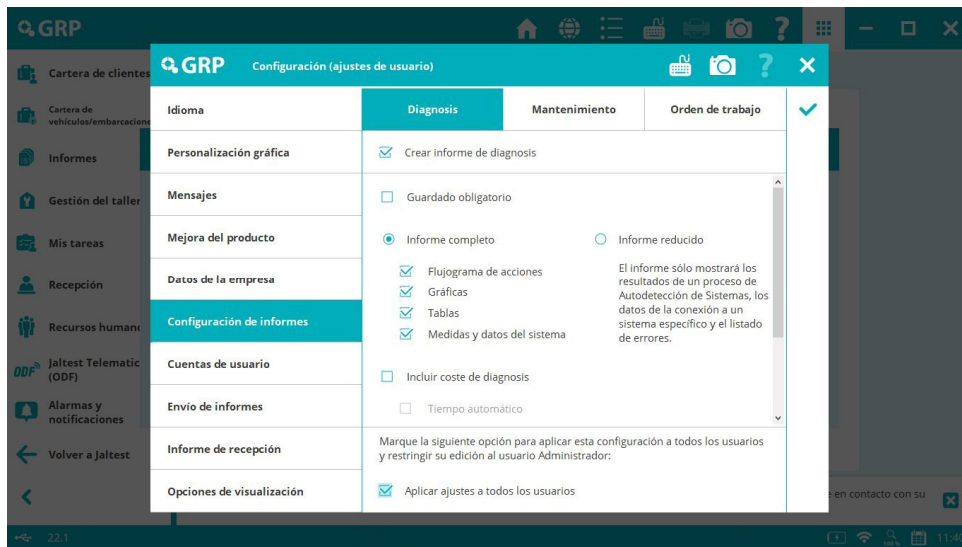
Generación y firma de informes de recepción en GRP

A la recepción de una embarcación se genera un informe de recepción que, además, se asocia automáticamente como documento a la orden de trabajo creada. Por otro lado, se han añadido diferentes métodos para firmar la recepción.



Configuraciones de informes

Nuevas opciones para guardar obligatoriamente el informe y posibilidad de bloquear la configuración por parte del Administrador.



Otras funcionalidades

- Mejoras en la sincronización de los datos.
- Se permite asignar un informe de diagnosis de un modelo a una embarcación a pesar de no coincidir. En ese caso se informa al cliente, pudiendo este asociar informes tras haberse equivocado de modelo o, por ejemplo, entrar por MOTOR ESTACIONARIO.
- Acceso a través de un usuario GRP en la aplicación. Tan solo es necesario rellenar los datos una sola vez y estos se rellenarán automáticamente en Jaltest Feedback.
- Modificación del cierre de GRP, nuevo botón "Volver a Jaltest".

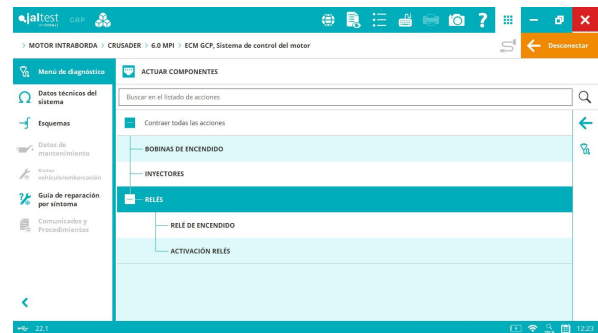
DIAGNOSIS Y SISTEMAS

Tenga en cuenta que este documento es solo un resumen de la información más importante de esta nueva versión. Para más información, por favor visite Jalttest Report.

INTRABORDA

CRUSADER

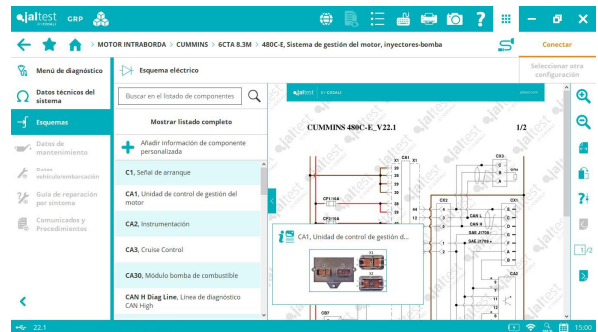
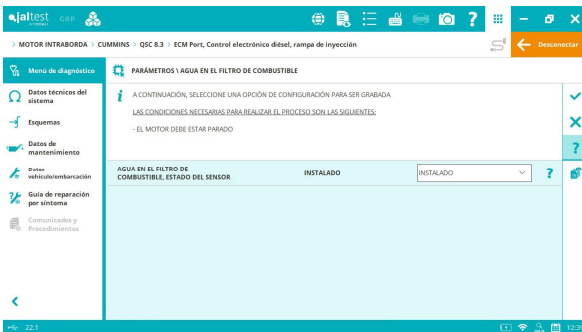
Sistema de control del motor **ECM GCP**, datos de operación y activaciones de los inyectores, de las bobinas, del relé de arranque y del relé principal.



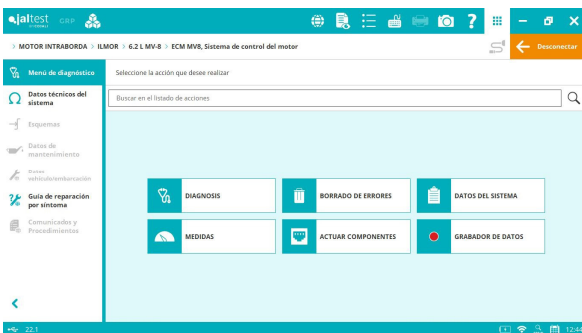
CUMMINS

⊕ Sistema de control del motor **480C-E**, que además dispone de esquema eléctrico.

Sistemas de control del motor **QSC8.3 ECM Port** y **ECM Starboard**, configuración de parámetros del sensor de agua en el filtro del combustible.



ILMOR

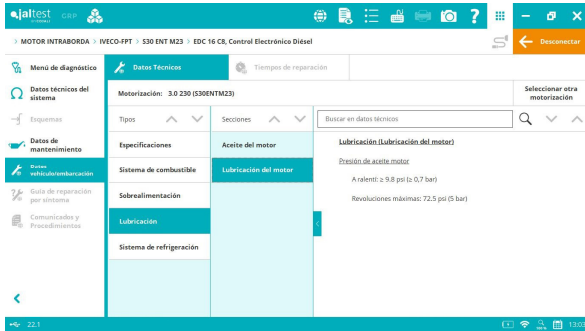


Sistema de control del motor **ECM MV8**, datos de operación y activaciones de los inyectores, de las bobinas, del relé de arranque y del relé principal.

IVECO-FPT

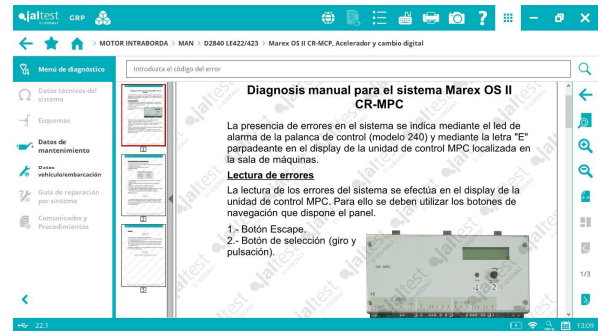
⊕ Sistema de control del motor **EDC 16 C8** en el modelo **S30 ENT M23**.

Además, se han ampliado los datos técnicos de la embarcación y los datos de mantenimiento.



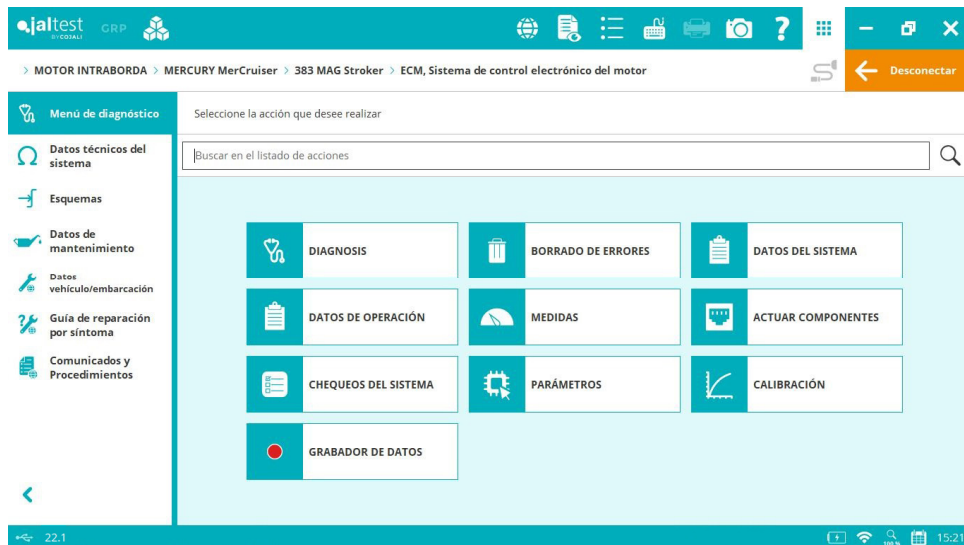
MAN

⊕ Sistema de control de palancas **Marex OS II CR-MCP**. Aplica a todos los motores Common Rail de la marca.



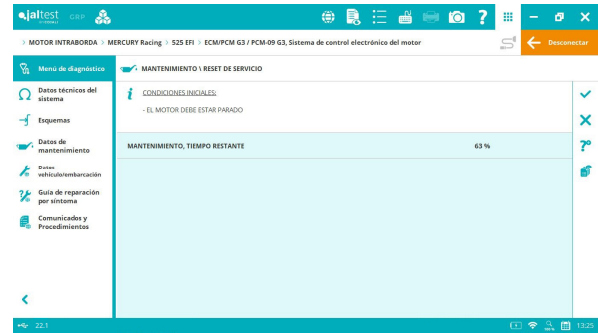
MERCURY MERCURISER

Nuevo modelo de motor **383 MAG Stroker** de 6.3 L. Dispone de todas las funcionalidades de diagnóstico del sistema **ECM 555** así como información técnica.



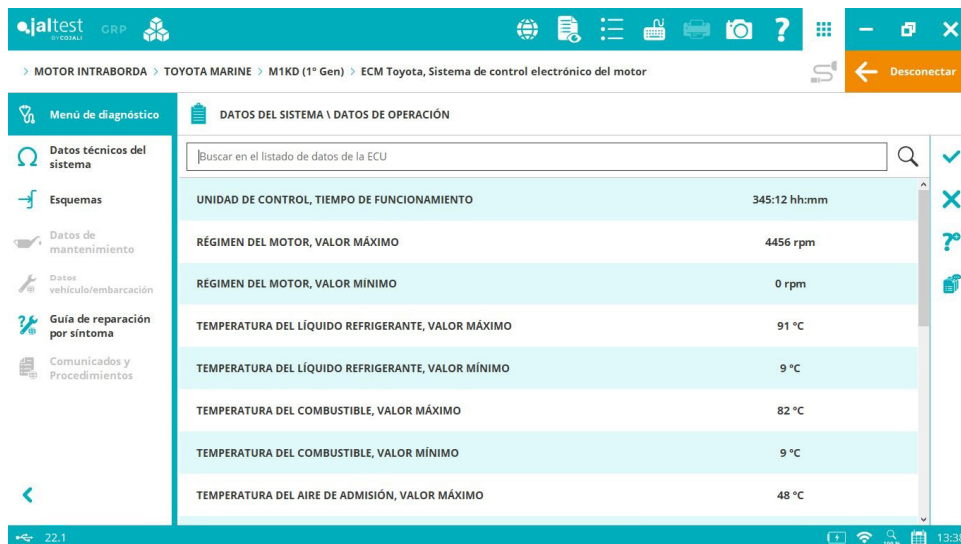
MERCURY RACING

- ⊕ Sistema de control del motor **PCM G3** en el modelo **525 EFI**.



TOYOTA MARINE

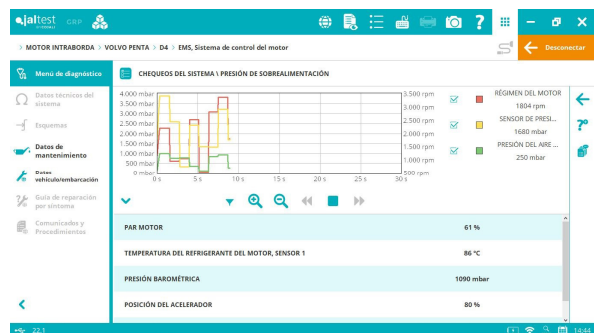
- ⊕ Nueva marca en MOTOR INTRABORDA esta versión que dispone del sistema **ECM Toyota** desarrollado con las funcionalidades: lectura y borrado de errores, datos del sistema, datos de operación, medidas y parámetros. Además, se han añadido el esquema eléctrico y guías de reparación por síntoma.



VOLVO PENTA

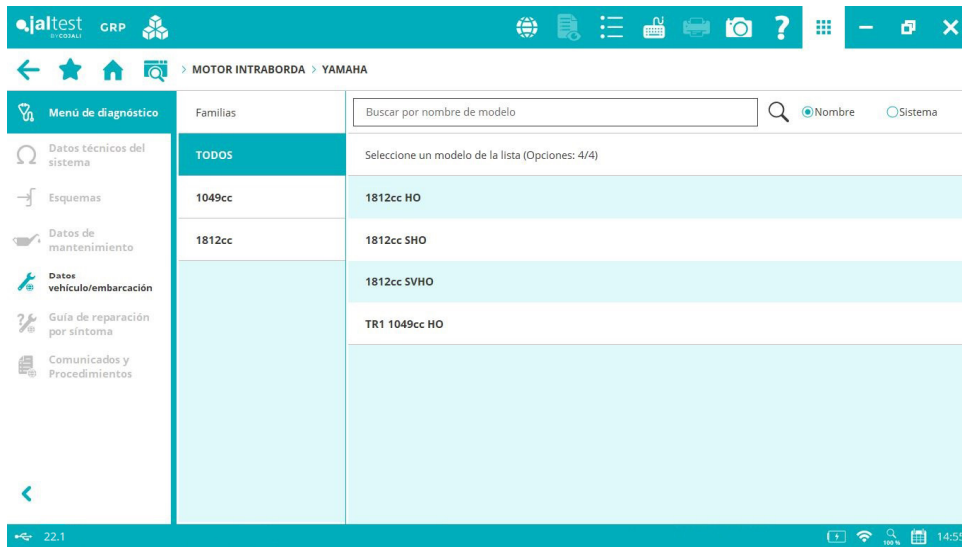
- ⊕ Cable de diagnóstico **JDC 544A**.
- ⊕ Sistema de control del motor **EMS** en los modelos **D4, D6, D13, D6 IPS, D8 IPS** y **D13 IPS**.

Guías de reparación SMART para los errores del sistema de control del motor **ECCU** en los modelos **D3, D4** y **D6**.



YAMAHA

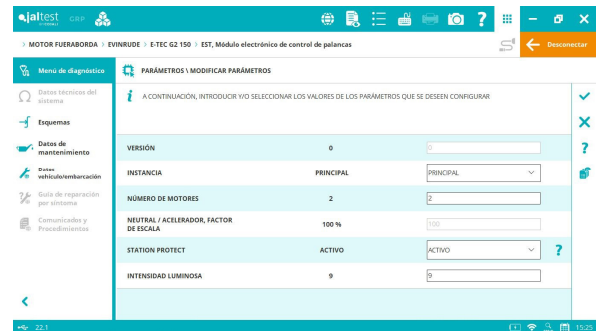
- ⊕ Nueva marca en MOTOR INTRABORDA esta versión que dispone del sistema **ECM EFI** disponible en modelos **1812cc HO**, **1812cc SHO**, **1812 SVHO** y **TR1 1049cc HO**. Además, se han añadido datos de la embarcación y de mantenimiento y guías SMART de reparación por síntoma.



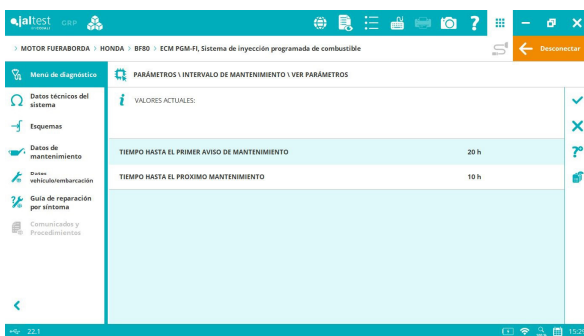
FUERABORDA

EVINRUDE

Sistema de control de palancas **EST** en los modelos de las familias **E-TEC G2** y **E-TEC G2 HO**, modificación de parámetros.



HONDA



Nuevas referencias software del sistema de control del motor **ECM PGM-FI**.

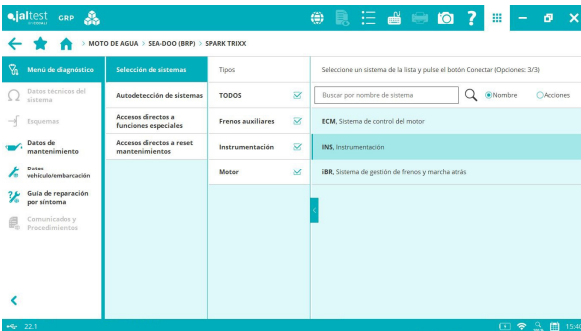
Se añade la lectura de parámetros de los modelos compatibles con dicha función.

MERCURY RACING

Nuevas referencias software del sistema de control del motor **PCM-112** en el modelo **450R Verado V8**.

MOTOS DE AGUA

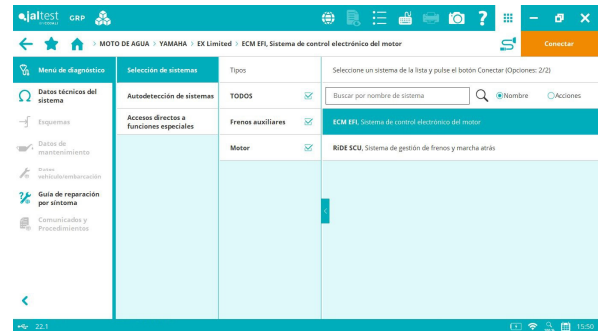
SEA-DOO (BRP)



Nuevos modelos **GTX PRO** y **Spark Trixx**, ambos instalan los sistemas **ECM**, **INS** e **iBR**. Además, disponen de datos de la embarcación y de mantenimiento y guías de reparación por síntoma.

YAMAHA

Nuevos modelos **EX**, **EX Sport**, **EX Deluxe**, **EXR** y **EX Limited**. Todos ellos disponen de los sistemas **ECM EFI** y **RiDE** así como de guías de reparación por síntoma.



MOTOR ESTACIONARIO

CATERPILLAR

Modelos con motores **C-9.3** (SAE J1939), prueba de funcionamiento del sistema de combustible y del sistema de recirculación de los gases de escape EGR.

Sistema de control del motor **C-3.6** (SAE J1939), activaciones, chequeos de la válvula de alivio de presión de combustible PRV y de la válvula de admisión y escape entre otros, codificación de inyectores y reset de mantenimientos.

CUMMINS

Sistemas de control del motor **CM2450**, calibración de inyectores y procedimiento de instalación y calibración de la turbina de geometría variable VGT. Además, se ha ampliado el número de guías de reparación y de reemplazo de componentes.

Sistemas de control del motor **CM2350**, configuraciones de parámetros de protección del motor, del control de la toma de fuerza PTO y muchos más.

Guías de reemplazo de componentes en motores con sistemas de control **B6.7N, L9N** e **ISX12N CM 2380**.

HATZ

⊕ Sistema de control del motor **EDC 17 CV54**.

PERKINS

⊕ Sistema de control de motores **403J** y **404J Stage V**.

Ampliación de funciones avanzadas en el sistema de control SAE J1939 del motor **904J** que incluye nuevos esquemas eléctricos.

VOLVO PENTA

Sistema de control del motor **EMS V3**, activación y calibración de la válvula de recirculación de los gases de escape EGR.