



## NOVEDADES 22.1

**CV**  
COMMERCIAL  
VEHICLE

**AGV**  
AGRICULTURAL  
EQUIPMENT

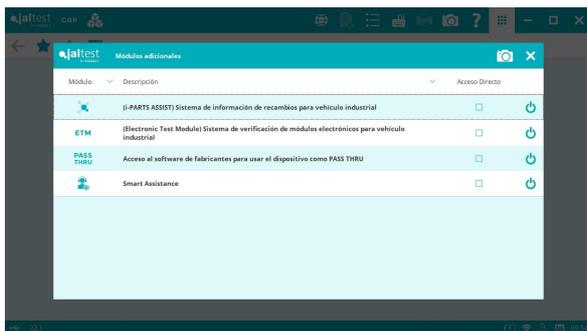
**OHV**  
OFF-HIGHWAY  
EQUIPMENT

**MHE**  
MATERIAL  
HANDLING

**marine**  
VESSELS

# NOVEDADES DE SOFTWARE

La nueva versión del software Jaltest 22.1 ofrece, una vez más, mejoras y novedades que ponen de manifiesto que esta herramienta es un referente en la diagnosis multimarca de vehículos industriales, agrícolas, aplicaciones OHW (Off-Highway) y MHE (Material Handling Equipment) y embarcaciones.

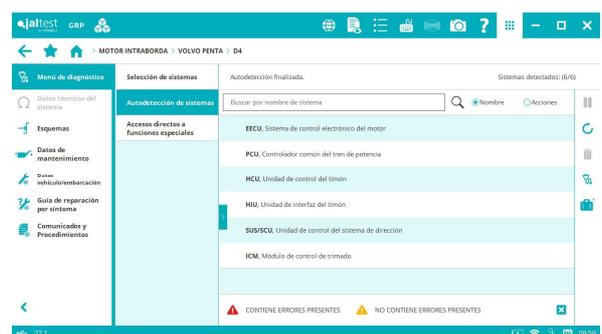
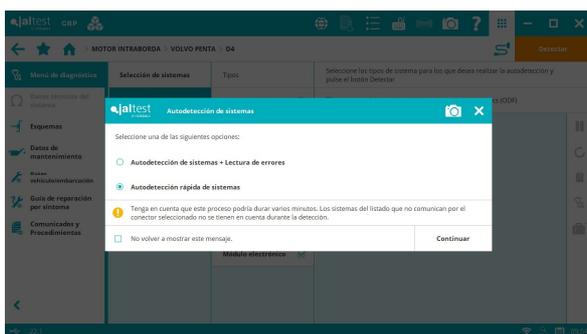


En esta versión se han agrupado los **módulos adicionales** de Jaltest en la barra superior excepto GRP. Sin embargo, se puede personalizar y crear accesos directos.

Además, se han mejorado los tiempos de uso del software y el proceso de registro de equipos, se ha aumentado el número de sistemas con control de variantes por servicio web, etc.

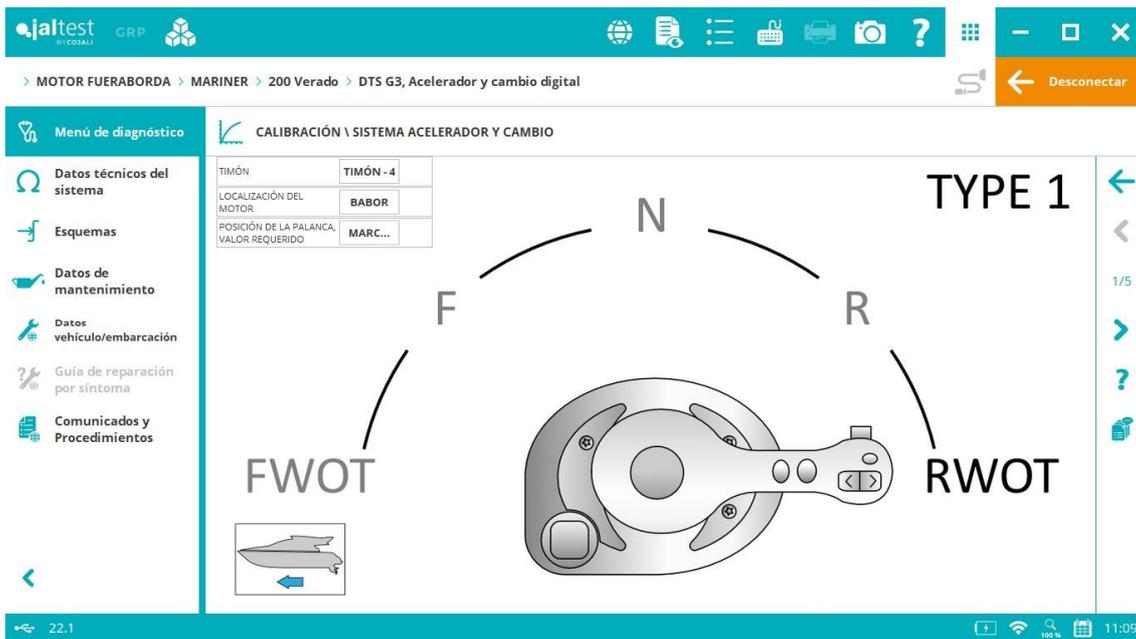
## Autodetección rápida de sistemas

Posibilidad de realizar una autodetección de sistemas rápida y saber qué sistemas están instalados en la embarcación. En algunos modelos, se utilizan sistemas especiales de detección que permiten obtener resultados en segundos.



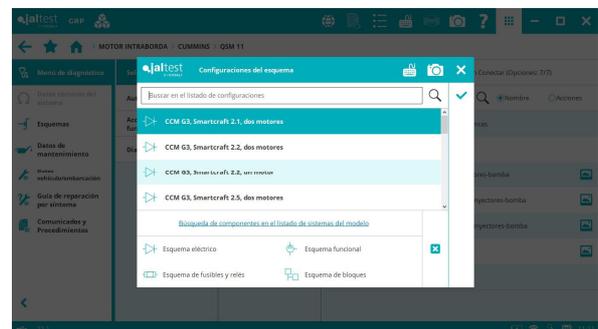
## Visualización dinámica de System Display

Formato GIF en System Display que permite variar la imagen en función del valor de una medida.



## Visualización de todos los esquemas de sistemas del modelo

Desde esta versión, el usuario tendrá la posibilidad de acceder a todos los esquemas de los sistemas del modelo junto con las cajas de fusibles y relés, etc. con tan solo seleccionar el modelo.



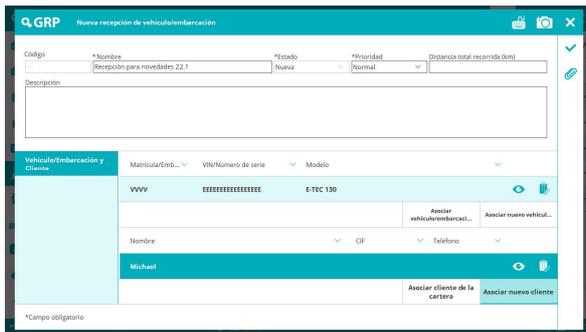
## Otras funcionalidades

- Mantenimiento y gestión de avisos al instalar y ejecutar el software en Windows 7.
- Vídeos Jaltest clasificados por aplicación de la licencia.
- Mejora al añadir comentarios en esquemas por modelo y cajas de fusibles y relés.
- Estandarización del orden de visualización de los tipos e intervalos de servicios de mantenimiento.
- Kilometraje y horas de servicio del sistema en informes automáticamente.

## GRP

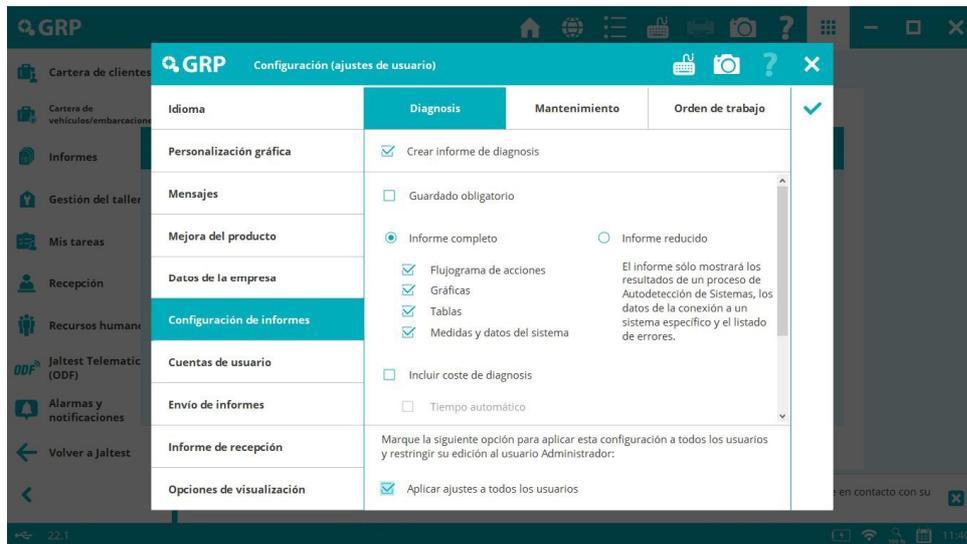
### Generación y firma de informes de recepción en GRP

A la recepción de una embarcación se genera un informe de recepción que, además, se asocia automáticamente como documento a la orden de trabajo creada. Por otro lado, se han añadido diferentes métodos para firmar la recepción.



### Configuraciones de informes

Nuevas opciones para guardar obligatoriamente el informe y posibilidad de bloquear la configuración por parte del Administrador.



### Otras funcionalidades

- Mejoras en la sincronización de los datos.
- Se permite asignar un informe de diagnosis de un modelo a una embarcación a pesar de no coincidir. En ese caso se informa al cliente, pudiendo este asociar informes tras haberse equivocado de modelo o, por ejemplo, entrar por MOTOR ESTACIONARIO.
- Acceso a través de un usuario GRP en la aplicación. Tan solo es necesario rellenar los datos una sola vez y estos se rellenarán automáticamente en Jaltest Feedback.
- Modificación del cierre de GRP, nuevo botón "Volver a Jaltest".

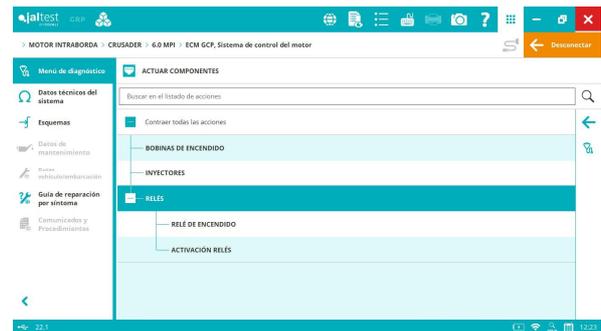
# DIAGNOSIS Y SISTEMAS

Tenga en cuenta que este documento es solo un resumen de la información más importante de esta nueva versión. Para más información, por favor visite Jalttest Report.

## INTRABORDA

### CRUSADER

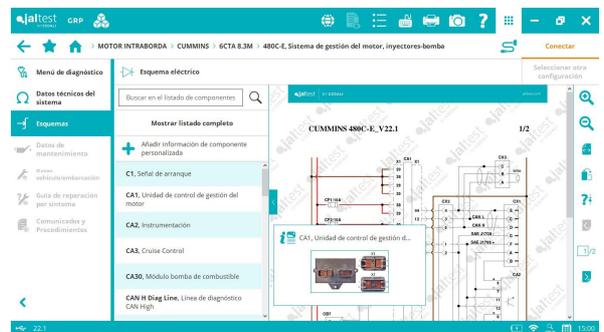
Sistema de control del motor **ECM GCP**, datos de operación y activaciones de los inyectores, de las bobinas, del relé de arranque y del relé principal.



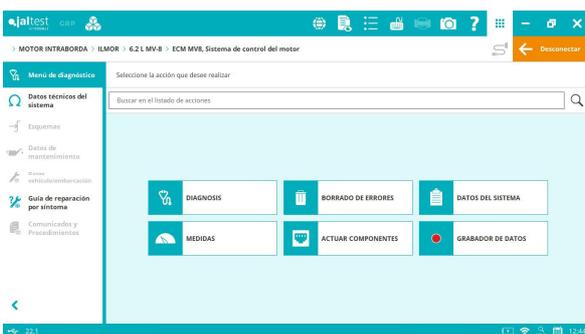
### CUMMINS

⊕ Sistema de control del motor **480C-E**, que además dispone de esquema eléctrico.

Sistemas de control del motor **QSC8.3 ECM Port** y **ECM Starboard**, configuración de parámetros del sensor de agua en el filtro del combustible.



### ILMOR

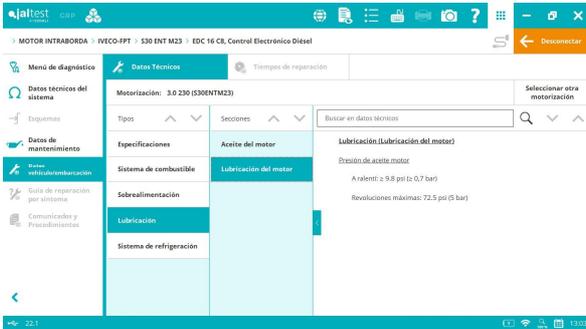


Sistema de control del motor **ECM MV8**, datos de operación y activaciones de los inyectores, de las bobinas, del relé de arranque y del relé principal.

## IVECO-FPT

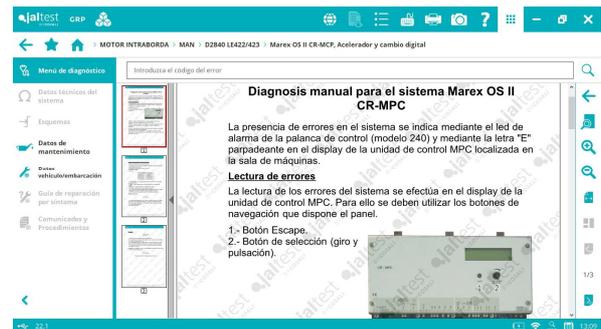
⊕ Sistema de control del motor **EDC 16 C8** en el modelo **S30 ENT M23**.

Además, se han ampliado los datos técnicos de la embarcación y los datos de mantenimiento.



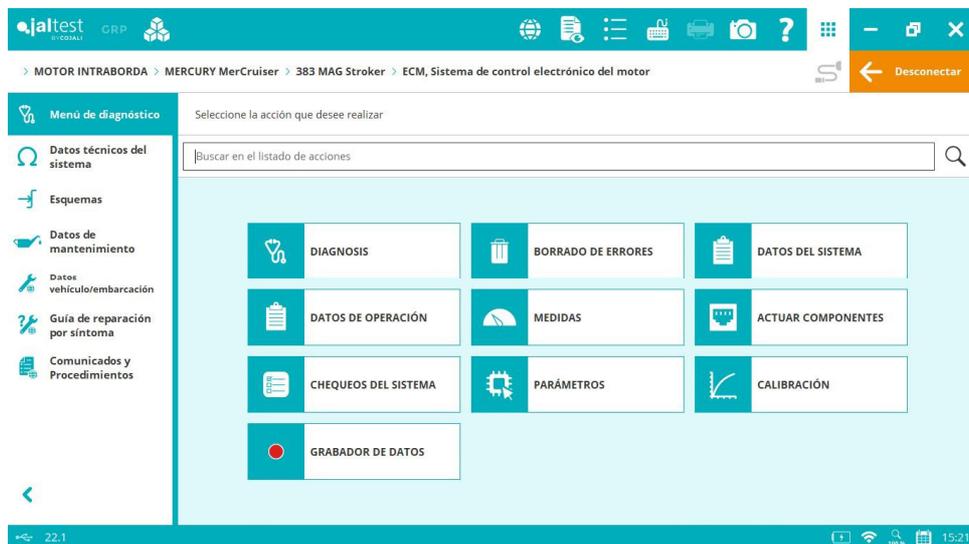
## MAN

⊕ Sistema de control de palancas **Marex OS II CR-MCP**. Aplica a todos los motores Common Rail de la marca.



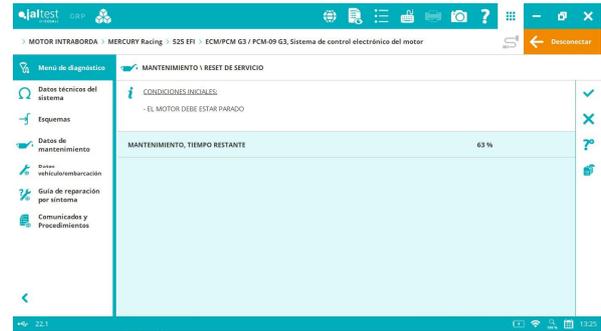
## MERCURY MERCUISER

Nuevo modelo de motor **383 MAG Stroker** de 6.3 L. Dispone de todas las funcionalidades de diagnóstico del sistema **ECM 555** así como información técnica.



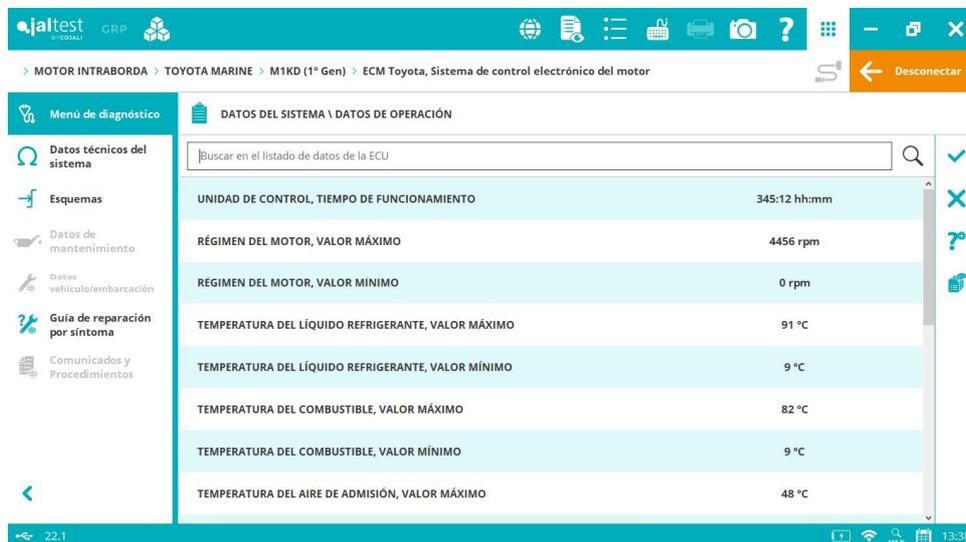
## MERCURY RACING

- ⊕ Sistema de control del motor **PCM G3** en el modelo **525 EFI**.



## TOYOTA MARINE

- ⊕ Nueva marca en MOTOR INTRABORDA esta versión que dispone del sistema **ECM Toyota** desarrollado con las funcionalidades: lectura y borrado de errores, datos del sistema, datos de operación, medidas y parámetros. Además, se han añadido el esquema eléctrico y guías de reparación por síntoma.



## VOLVO PENTA

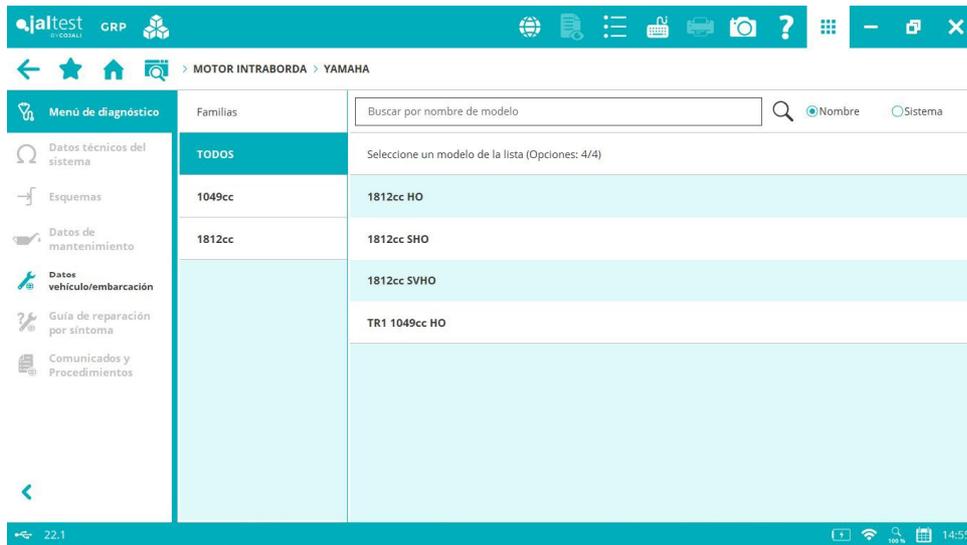
- ⊕ Cable de diagnóstico **JDC 544A**.
- ⊕ Sistema de control del motor **EMS** en los modelos **D4, D6, D13, D6 IPS, D8 IPS** y **D13 IPS**.

Guías de reparación SMART para los errores del sistema de control del motor **ECCU** en los modelos **D3, D4** y **D6**.



## YAMAHA

- ⊕ Nueva marca en MOTOR INTRABORDA esta versión que dispone del sistema **ECM EFI** disponible en modelos **1812cc HO**, **1812cc SHO**, **1812 SVHO** y **TR1 1049cc HO**. Además, se han añadido datos de la embarcación y de mantenimiento y guías SMART de reparación por síntoma.



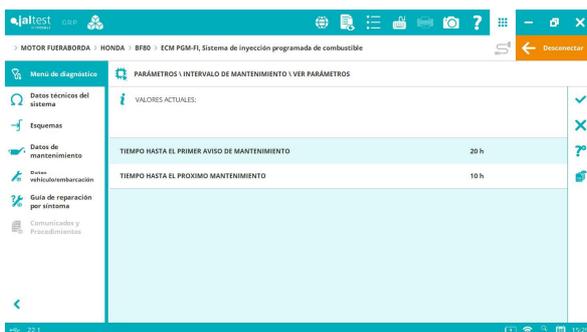
## FUERABORDA

### EVINRUDE

Sistema de control de palancas **EST** en los modelos de las familias **E-TEC G2** y **E-TEC G2 HO**, modificación de parámetros.



### HONDA



Nuevas referencias software del sistema de control del motor **ECM PGM-FI**.

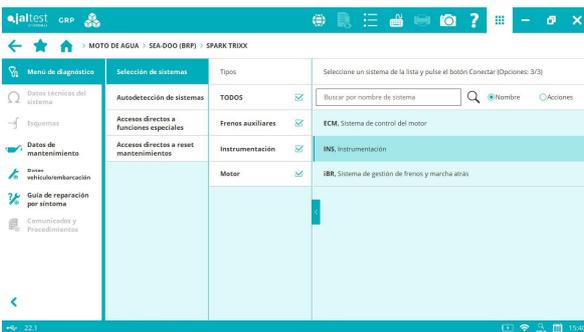
Se añade la lectura de parámetros de los modelos compatibles con dicha función.

## MERCURY RACING

Nuevas referencias software del sistema de control del motor **PCM-112** en el modelo **450R Verado V8**.

## MOTOS DE AGUA

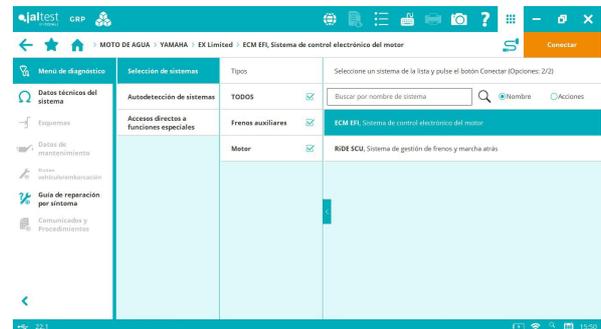
### SEA-DOO (BRP)



Nuevos modelos **GTX PRO** y **Spark Trixx**, ambos instalan los sistemas **ECM**, **INS** e **iBR**. Además, disponen de datos de la embarcación y de mantenimiento y guías de reparación por síntoma.

### YAMAHA

Nuevos modelos **EX**, **EX Sport**, **EX Deluxe**, **EXR** y **EX Limited**. Todos ellos disponen de los sistemas **ECM EFI** y **RiDE** así como de guías de reparación por síntoma.



## MOTOR ESTACIONARIO

### CATERPILLAR

Modelos con motores **C-9.3** (SAE J1939), prueba de funcionamiento del sistema de combustible y del sistema de recirculación de los gases de escape EGR.

Sistema de control del motor **C-3.6** (SAE J1939), activaciones, chequeos de la válvula de alivio de presión de combustible PRV y de la válvula de admisión y escape entre otros, codificación de inyectores y reset de mantenimientos.

### CUMMINS

Sistemas de control del motor **CM2450**, calibración de inyectores y procedimiento de instalación y calibración de la turbina de geometría variable VGT. Además, se ha ampliado el número de guías de reparación y de reemplazo de componentes.

Sistemas de control del motor **CM2350**, configuraciones de parámetros de protección del motor, del control de la toma de fuerza PTO y muchos más.

Guías de reemplazo de componentes en motores con sistemas de control **B6.7N, L9N** e **ISX12N CM 2380**.

## HATZ

⊕ Sistema de control del motor **EDC 17 CV54**.

## PERKINS

⊕ Sistema de control de motores **403J** y **404J Stage V**.

Ampliación de funciones avanzadas en el sistema de control SAE J1939 del motor **904J** que incluye nuevos esquemas eléctricos.

## VOLVO PENTA

Sistema de control del motor **EMS V3**, activación y calibración de la válvula de recirculación de los gases de escape EGR.