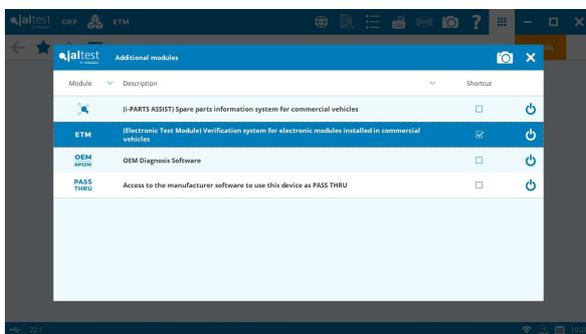




НОВШЕСТВА 22.1

НОВШЕСТВА ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

Новая версия программного обеспечения Jaltest 22.1 в очередной раз предлагает ещё больше улучшений и новшеств, которые превращают данное оборудование в лидера области мультимарочной диагностики для коммерческого транспорта (CV), сельскохозяйственной (AGV), строительной (OHW) и погрузочно-разгрузочной техники (MHE), а также водно-моторного транспорта (MARINE).

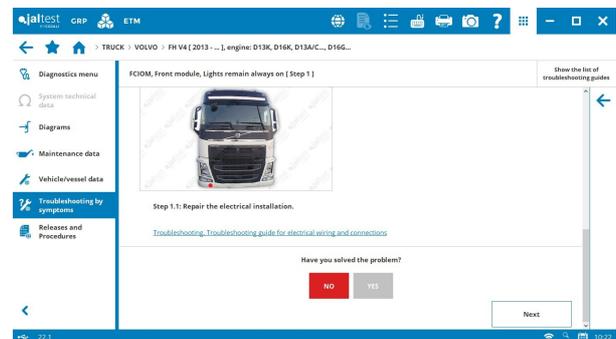


В этой версии, все **дополнительные модули** Jaltest, кроме GRP, были сгруппированы на верхней панели навигации. Модули можно персонализировать и создавать нужные ссылки прямого доступа.

Кроме того, были улучшено время при работе программного обеспечения и при процессе регистрации устройств, увеличилось количество систем с вариантами управления посредством веб-сервиса и т. д.

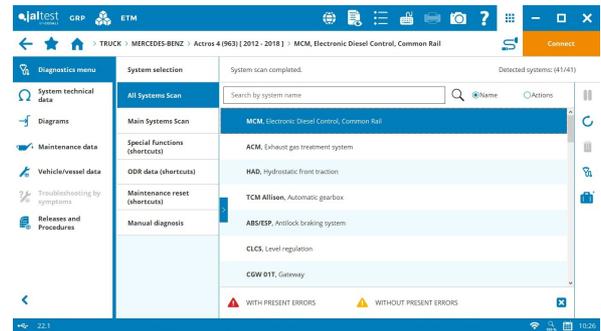
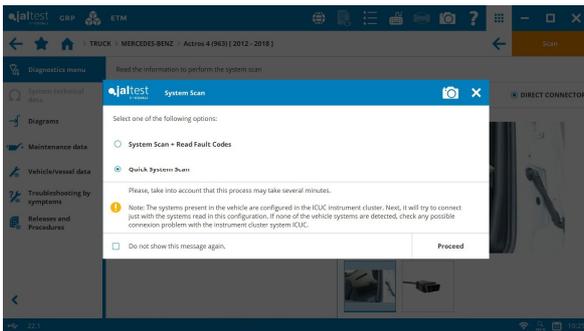
SMART руководства

Внедрены SMART руководства в модуль инструкций по устранению неисправностей по симптомам, также они привязаны к диагностическим кодам ошибок. Новые SMART руководства предлагают полностью управляемый и эффективный ремонт, который оптимизирует время выполнения работ на СТО.



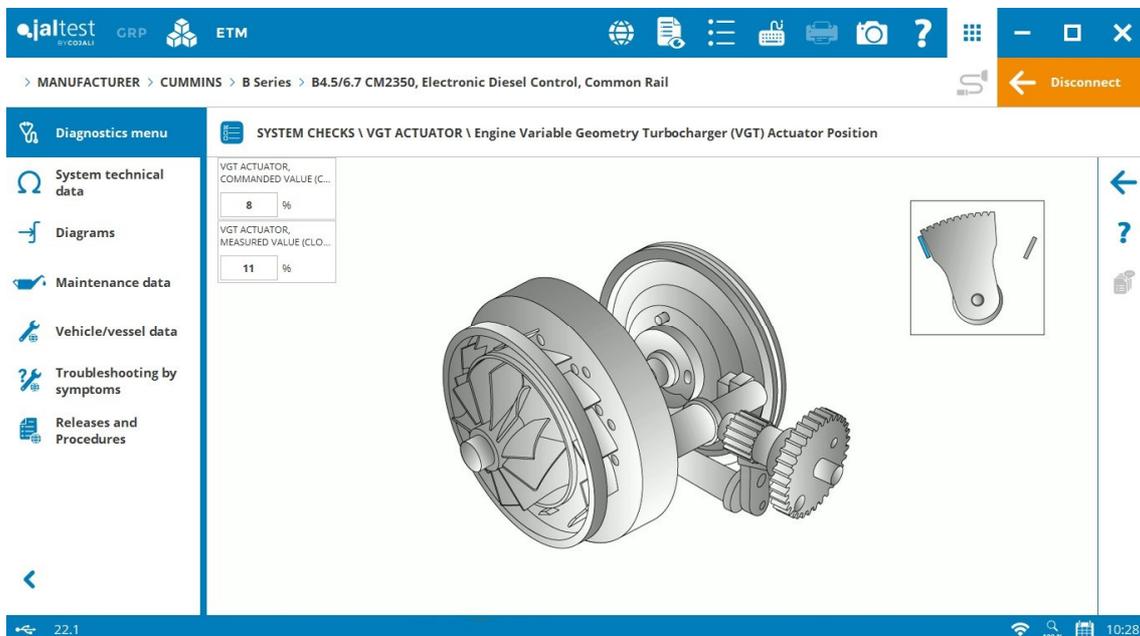
Быстрое сканирование систем

Возможность выполнить быстрое сканирование систем и узнать, какие системы установлены на машине. Для некоторых моделей используются специальные системы сканирования, позволяющие добиться результата всего за несколько секунд.



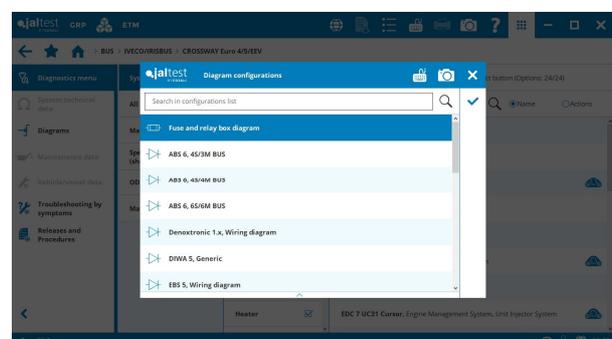
Динамическое отображение в меню System Display

В меню System Display добавлен формат GIF, который позволяет изменять изображение в зависимости от значения измерения.



Отображение электрических схем всех систем модели

В этой версии, пользователь может получить доступ ко всем схемам систем модели, включая блоки предохранителей и реле и т. д., просто выбрав необходимую модель.



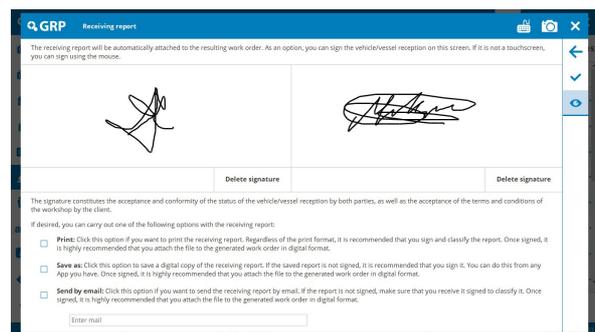
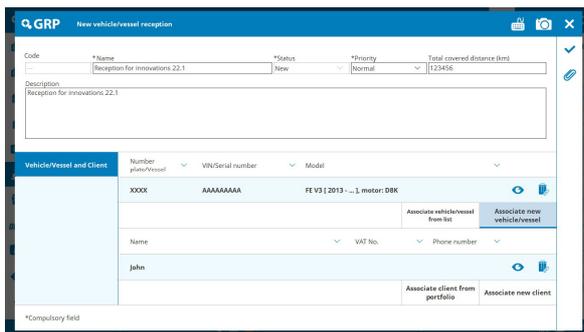
Другие функциональные возможности

- Поддержка и обработка уведомлений при установке и запуске программного обеспечения в Windows 7.
- Классификация видео инструкций Jaltest в зависимости от типа лицензионного приложения.
- Улучшение при добавлении комментариев к схемам по моделям и для схем обозначения блоков предохранителей и реле.
- Разработан процесс стандартизации порядка отображения в зависимости от типа и периодичности технического обслуживания.
- Автоматическое отображение в отчётах пробега из системных данных и моточасов.

GRP

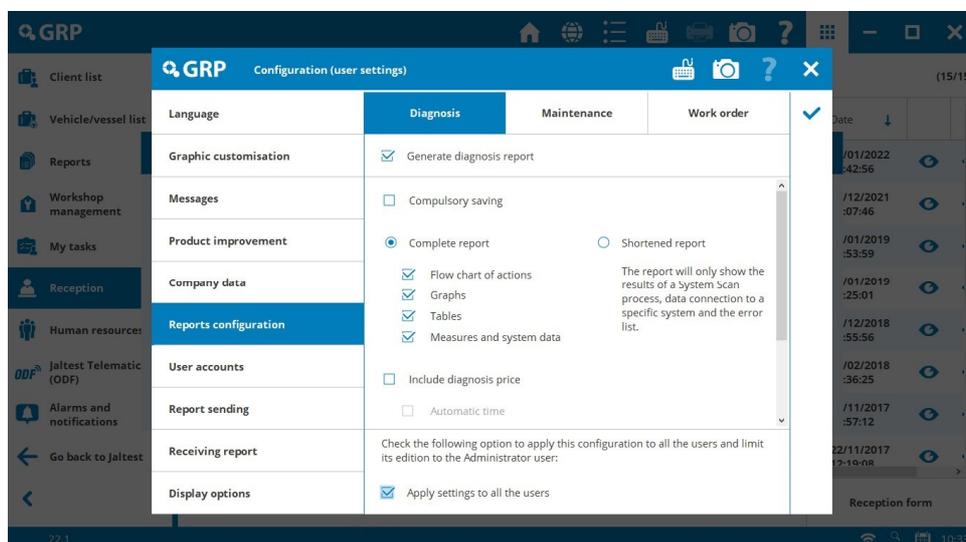
Создание и подпись отчётов по приёмке в GRP

При приёмке транспортного средства, создаётся отчёт по приёмке, который автоматически привязывается с созданным заказ-нарядом на выполнение работ. Кроме того, были добавлены различные способы подписи по приёмке.



Конфигурация отчётов

Новые опции для принудительного сохранения отчёта и возможность блокировки конфигурации администратором.



Другие функциональные возможности

- Улучшение при синхронизации данных.
- Возможность присвоения диагностического отчёта модели, несмотря на несоответствие транспортному средству. В этом случае пользователь информируется, что возможно ассоциировать отчёты даже после выбора неправильной модели или при доступе через раздел ПРОИЗВОДИТЕЛИ.
- Доступ к приложению через данные пользователя GRP. Данные необходимо ввести только один раз, и они будут автоматически заполнены при отправке формы обратной связи Jaltest Feedback.
- Изменение способа выхода из GRP, новая кнопка «Возврат в Jaltest».

ETM

Расширение покрытия:

EBS модуляторы Wabco 4-поколения

1-канальные модуляторы:

480 106 512 0

480 106 605 0

480 106 607 0

2-канальные модуляторы:

480 106 005 0

480 106 106 0



EBS модуляторы Knorr-Bremse 4-поколения

K050209

K093191

МАРКИ И МОДЕЛИ

Примите во внимание, что данный документ содержит только общую информацию по наиболее важным разработкам данной новой версии. Для получения более подробной информации, пожалуйста, воспользуйтесь приложением Jaltest Report.

Далее, представлены некоторые из новых моделей, которые добавлены в эту версию.

HINO

DUTRO – 300 Series Hybrid

ISUZU

D-MAX 3.0 Diesel Turbo, с двигателем 4JJ3-TC

IVECO

T-Way, с двигателем: Euro 6d

TATA

CityRide BS-VI

ДИАГНОСТИКА И СИСТЕМЫ

Примите во внимание, что данный документ содержит только общую информацию по наиболее важным разработкам данной новой версии. Для получения более подробной информации, пожалуйста, воспользуйтесь приложением Jaltest Report.

Благодаря налаженной коммуникации между пользователями и нашими сервисными службами технической поддержки, обучения, обратной связи Jaltest и функции «Улучшение продукта», были разработаны и внедрены новые разделы технической информации и руководства по поиску и устранению неисправностей по наиболее распространённым кодам ошибок (обозначаются, как **SMART руководства**).

Кроме того, были добавлены новые изображения компонентов, техническая информация и места расположения. Например, появились новые изображения расположения компонентов для двигателей **MWM Euro 5**.

При разработке каждого обновления, в Jaltest увеличивается количество моделей и поддерживаемых вариантов различных систем, чтобы обеспечить надёжное взаимодействие со всеми системами транспортных средств. Добавлены новые артикулы поддерживаемых блоков управления для таких марок, как **DAF, RENAULT, SCANIA, VOLVO** и др.

ГРУЗОВИКИ

DAF

Снижено время при выполнении быстрого сканирования систем для моделей **CF E6 New** и **XF E6 New**.

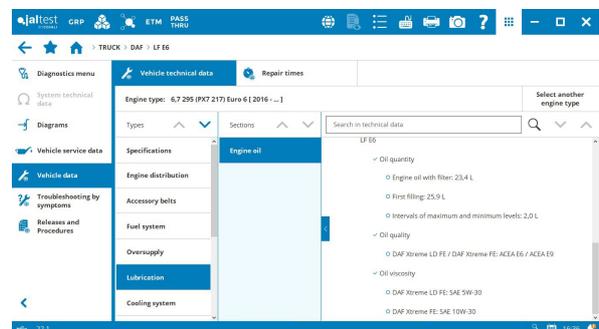
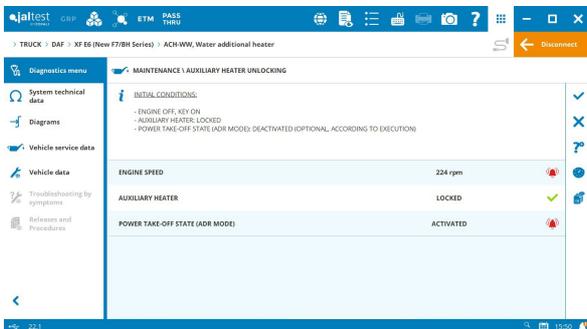
Система управления транспортным средством **VIC-3**, параметры производительности вождения, экономичный режим и т.д.

Система снижения токсичности отработавших газов **EAS 4**, проверка датчика концентрации твёрдых частиц.

Система управления подвеской **ECAS 5**, калибровка для транспортных средств с двумя датчиками высоты задней оси.

Система **ACH-WW Webasto Thermo Top Pro**, разблокировка дополнительного отопителя.

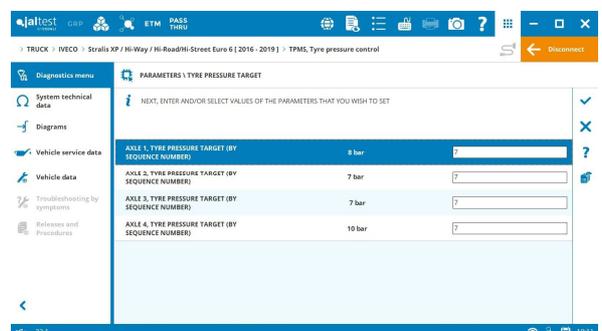
Добавлена новая техническая информация по транспортному средству для моделей с двигателями типа **MX11** и **MX13 [2017 - ...]**, а также для моделей **Euro 6** семейства **LF, CF** и **XF**.



IVECO

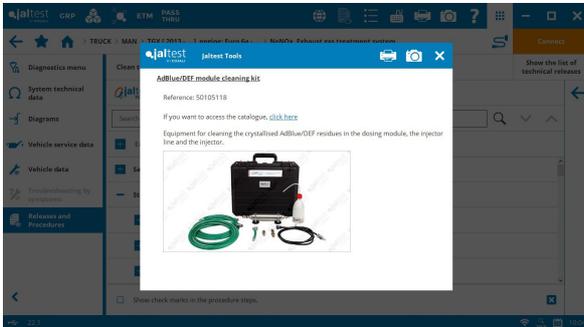
Система мониторинга давления в шинах **TPMS**, синхронизация датчика и регулировка номинального давления.

Добавлена новая техническая информация по транспортному средству для моделей с двигателями **Euro4/5/EEV**, для семейств **Stralis, Trakker** и **Eurocargo**.



MAN

Для транспортных средств с **технологией TG2:**



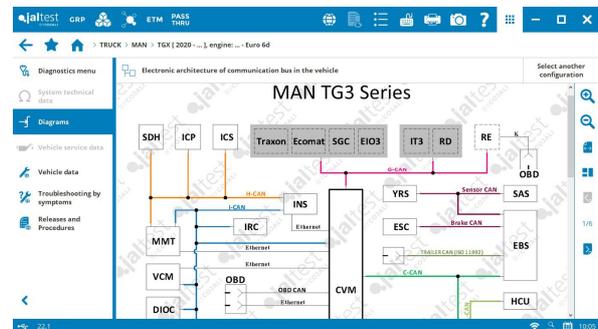
Единый контроллер силового агрегата **PTM**, конфигурация техобслуживания.

Тормозная система **EBS 5**, конфигурация преобладающего давления торможения.

Система снижения токсичности отработавших газов **NoNOx**, процедура очистки магистралей AdBlue.

Для транспортных средств с **технологией TG3:**

- ⊕ Система климат-контроля **HVAC**.
- ⊕ Дополнительный отопитель **AHW** и...
- ⊕ ...другие дополнительные системы, такие как дополнительный компьютер управления **PTY**, модуль кузовных надстроек **EOIKSM** или механическая трансмиссия с сервоприводом переключения передач **EOI3HS**.



Система управления двигателем **EDC ASM2020**, сброс системного счётчика после замены каталитического преобразователя или дизельного сажевого фильтра и т.д.

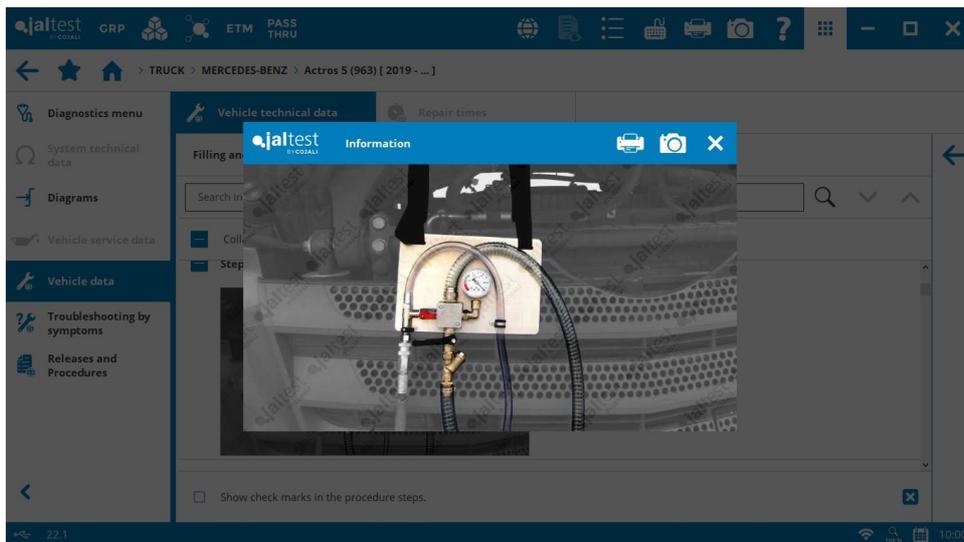
Система техобслуживания **CVM2**, управление операциями техобслуживания и сброс интервала.

Система снижения токсичности отработавших газов **NoNOx**, процедура очистки магистралей AdBlue.

MERCEDES-BENZ

Для транспортных средств с **технологией MB5:**

- ⊕ Система автоматического управления подъёмной осью **AALC**.
- Система снижения токсичности отработавших газов **ACM3**, проверка системы дозирования топлива, регенерация каталитического преобразователя DOC, сброс количества впрыска AdBlue/DEF и т.д.
- Процедура «Заполнение и прокачка контура охлаждающей жидкости» для двигателей на моделях **Actros 5 (963)** и **Arocs 5 (964)**



Для транспортных средств с **технологией MB4:**

Тормозная система **ABS 01T**, калибровка системы стабилизации ESP.

Модуль кабины **SCA**, изменение параметров.

Для семейства **Unimog:**

⊕ Система снижения токсичности отработавших газов **ACM3**.

Система трансмиссии **TCM 01ST**, калибровка переключения передач и сцепления.

RENAULT

Система управления двигателем **EMS** для транспортных средств с **технологией V3** и **V4**, эксплуатационные данные на основе скорости транспортного средства и давления моторного масла, сброс при замене насоса охлаждающей жидкости, помимо прочих функций.

Для транспортных средств с **технологией V4:**

Система подготовки сжатого воздуха **APM**, замена блока управления.

Для транспортных средств с **технологией DXi:**

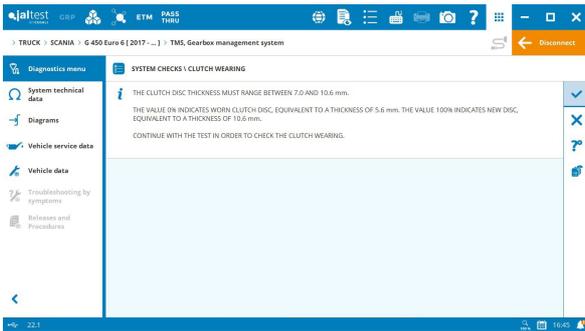
Блок управления транспортным средством **VECU**, установка параметров активации отбора мощности.

Применение специнструмента арт. **50105089** - **ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ ФИКСАЦИИ ОСИ КОРОМЫСЕЛ**, из каталога инструментов Jaltest Tools, для «Процедуры проверки положения кулачка» и «Процедуры снятия и установки оси коромысел».

SCANIA

Ручная диагностика для новых моделей **New Series**.

Система управления двигателем **EMS MD1**, измерение уровня концентрации сажи.



Система трансмиссии **TMS2**, установка параметров и проверка износа сцепления.

Модуль координатора **COO8**, проверка остановки двигателя на холостом ходу.

Система климат-контроля **CCS3**, активации и системные проверки.

Применение специнструмента арт.

50007006 - НАБОР ДЛЯ ПРОВЕРКИ ГЕРМЕТИЧНОСТИ КОНТУРА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ, из каталога инструментов Jaltest Tools, требуемый при процедуре "Проверка отсутствия утечек из контура системы охлаждения" для технического обслуживания на новых моделях семейства **New Series**.

VOLVO

Система управления двигателем **EMS** на транспортных средствах с **технологией V3 и V4**, проверка моторного тормоза на остановленном транспортном средстве и сброс датчика дифференциального давления DPF, помимо прочих функций.

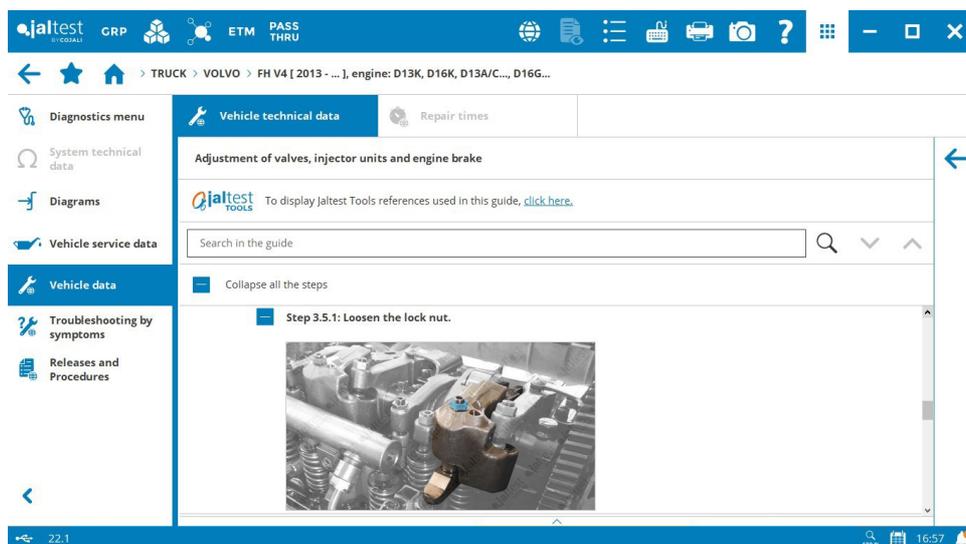
Для транспортных средств с **технологией V4**:

Задний модуль **RCIOM**, конфигурация заднего освещения.

Система противоугонной сигнализации, калибровка датчика движения.

Электро-гидравлическая рулевая система **FAS**, калибровка функции активного управления.

Кроме того, добавлены новые типы двигателей с технической информацией, например **540 (D13K5) [2019 - ...] Euro 6** или **460 (G13C) LNG [2019 - ...]** и новые процедуры "регулировки клапанов" для двигателей различных марок.



АВТОБУСЫ

Новые функциональные возможности для систем управления двигателем **CUMMINS**, используемых на различных марках. Например, для системы **B6.7 CM2670** разработан сброс при техобслуживании фильтров DPF и DOC, а также конфигурация некоторых параметров. Кроме того, разработана функция параметризации адаптивного круиз-контроля для системы **ISB 4.5/6.7 CM2350** и функция проверки насоса AdBlue/DEF для системы **ISZ CM2150**.

Система мониторинга давления в шинах **Wabco IVTM**, настройка параметров датчиков для переднего и заднего модуля.

⊕ Система управления **EDC 17 CV41** для двигателей **FPT** на различных моделях таких марок, как **GOLDEN DRAGON, ISUZU, MENARINIBUS, SOR, TEMSA** и т.д.

⊕ Система рулевого управления **ETS VSE** на различных моделях для марок **DENNIS EAGLE** или **IRIZAR**.

MAN

⊕ Система трансмиссии **ZF Ecolife 4** для моделей **18C/19C Lion's 4 City (18 - 19 м)** и **12C Lion's 4 City (12 м)**.

Кроме того, добавлены новые типы двигателей с технической информацией, например **6,9 250 (D0836 LOH82) Euro 6** и **12,4 480 (D2676 LOH31) Euro 6**.

MERCEDES-BENZ

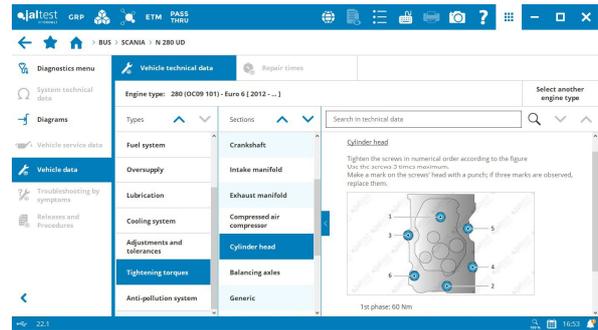
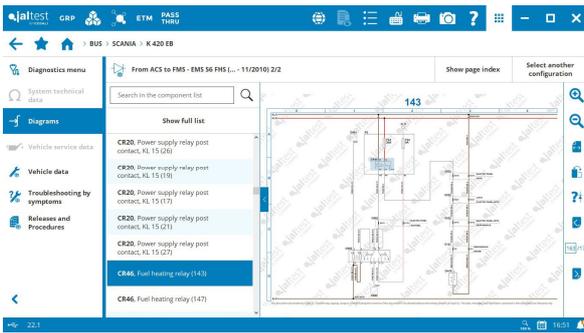
Единый контроллер силового агрегата **CPC** для транспортных средств с технологией **MB5**, изменение параметров максимальной частоты вращения двигателя.

SCANIA

Добавлены схемы по моделям автобусов, как представлено далее на примере модели **K 420 EB**.

Система управления подвеской **ELC3**, параметрирование датчика распознавания тротуара.

В дополнение к этому, доступны новые двигатели с технической информацией, например **250 (DC09 11) XPI – Euro 6** и **280 (OC09 101) – Euro 6**.



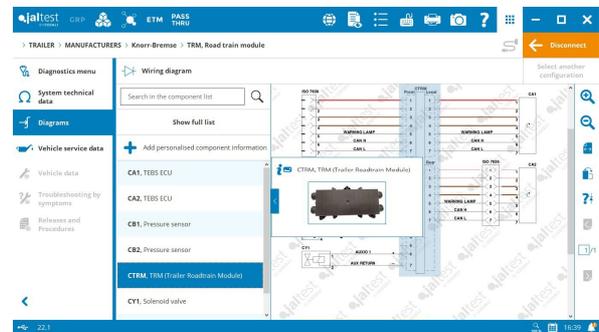
ПРИЦЕПЫ

Новая классификация производителей систем.

KNORR-BREMSE

⊕ Модуль автопоезда **TRM**.

Тормозная система **TEBS Gen 2**, конфигурация подъёмных осей LAC1 и LAC2.



WABCO

Разработка базовой диагностики для модуляторов поколения **E6** тормозной системы **Trailer EBS E** и конфигурация дополнительной функции OptiLink для GIO5.

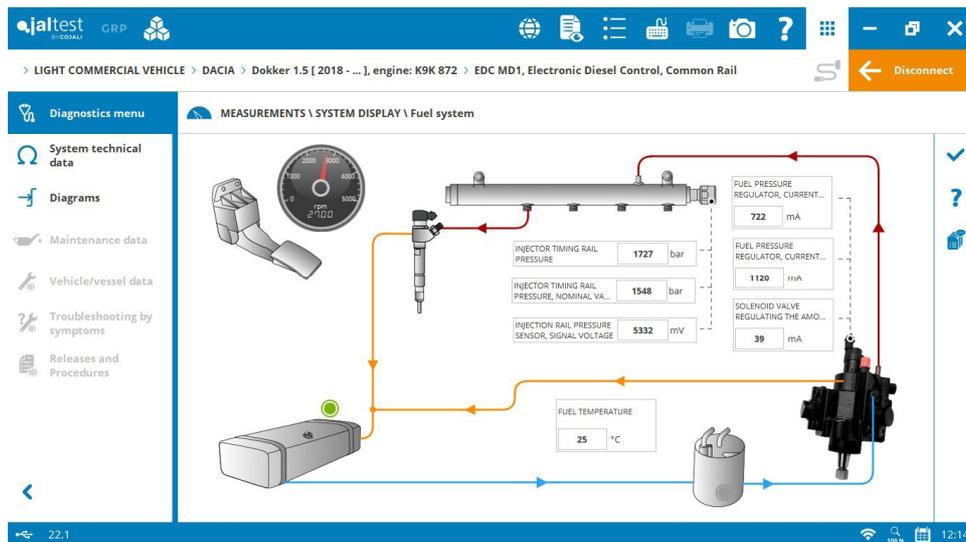
ЛЁГКИЙ КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ

CITRÖEN

⊕ Система управления **EDC MD1** для двигателей **DW5 1.5**.

DACIA

Меню System Display для системы управления двигателем **EDC MD1** на **Dokker 1.5 [2018 - ...]** с двигателем модели **K9K 872**.



DFSK

- ⊕ Система рулевого управления **EPS** на моделях **C32**.

FIAT

- ⊕ Система автоматической трансмиссии **CFC448** на моделях **Ducato**.

IVECO

- ⊕ Система управления двигателем **ECM 5SF** для моделей **Daily CNG (2019 - ...)**.

MAN

- ⊕ Система климат-контроля **Climatic 4.1** для моделей **TGE**.

MERCEDES-BENZ

Для моделей **Sprinter 907/910**:

- ⊕ Система камеры заднего вида **RFK**.
- ⊕ Многофункциональный дисплей **ZAN**.

Для моделей **Vito [447]**:

- ⊕ Система управления двигателем **MRD1**.

OPEL

Для моделей **Movano**:

- ⊕ Модуль кузовных надстроек **BAC013**.

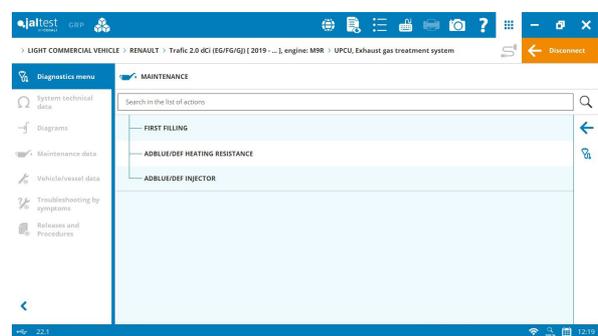
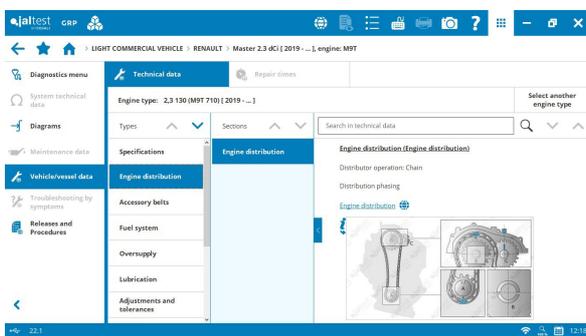
PEUGEOT

⊕ Система центрального компьютера **BSM** для модели **Expert (K0)**.

RENAULT

Техническая информация по транспортному средству для моделей **Master III** **Fase II**.

Система снижения токсичности отработавших газов UPCU на моделях Trafic Euro 6 с двигателем M9R, заполнение магистрали AdBlue/DEF, активация нагревательного резистора AdBlue/DEF и др.



VOLKSWAGEN

⊕ Система управления **EDC MDI** для двигателей **DMZ/DNA**, 2021 модельного года.

Электрические схемы для моделей семейства **Crafter [2E, 2F]**.

