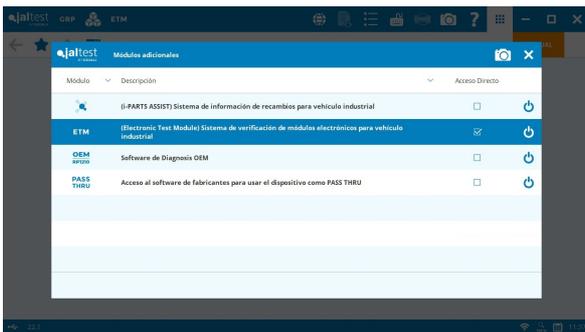




## NOVEDADES 22.1

# NOVEDADES DE SOFTWARE

La nueva versión del software Jaltest 22.1 ofrece, una vez más, mejoras y novedades que ponen de manifiesto que esta herramienta es un referente en la diagnosis multimarca de vehículos industriales, agrícolas, aplicaciones OHW (Off-Highway) y MHE (Material Handling Equipment) y embarcaciones.

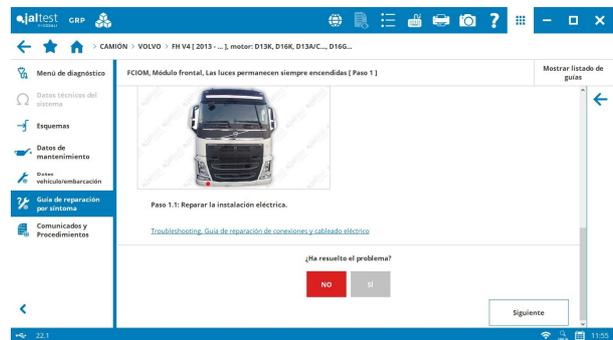


En esta versión se han agrupado los **módulos adicionales** de Jaltest en la barra superior excepto GRP. Sin embargo, se puede personalizar y crear accesos directos.

Además, se han mejorado los tiempos de uso del software y el proceso de registro de equipos, se ha aumentado el número de sistemas con control de variantes por servicio web, etc.

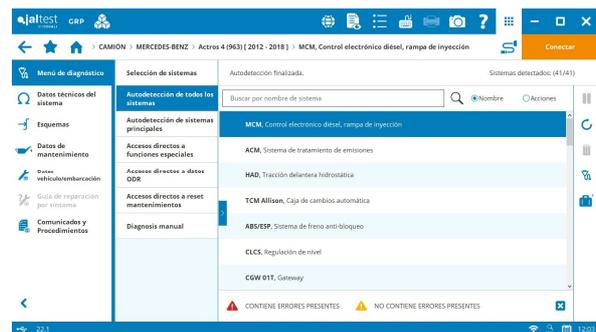
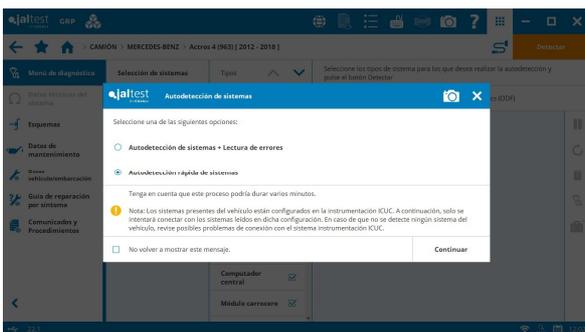
## Guías SMART

Guías SMART promocionales en el módulo guías de reparación por síntoma y asociadas a errores de diagnosis. Las nuevas guías SMART ofrecen una reparación realmente guiada y eficaz, que optimiza los tiempos del taller.



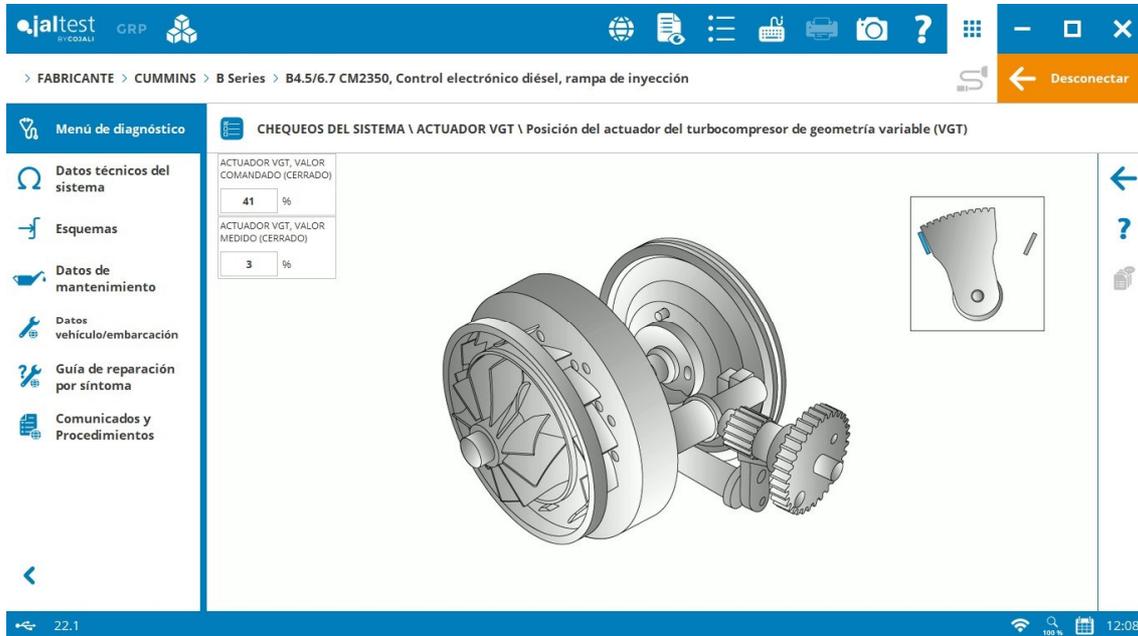
## Autodetección rápida de sistemas

Posibilidad de realizar una autodetección de sistemas rápida y saber qué sistemas están instalados en el vehículo. En algunos modelos, se utilizan sistemas especiales de detección que permiten obtener resultados en segundos.



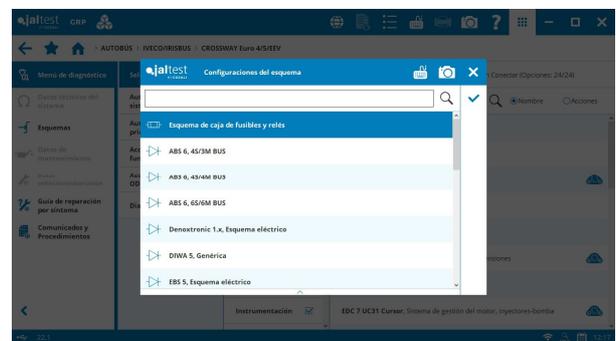
## Visualización dinámica de System Display

Formato GIF en System Display que permite variar la imagen en función del valor de una medida.



## Visualización de todos los esquemas de sistemas del modelo

Desde esta versión, el usuario tendrá la posibilidad de acceder a todos los esquemas de los sistemas del modelo junto con las cajas de fusibles y relés, etc. con tan solo seleccionar el modelo.



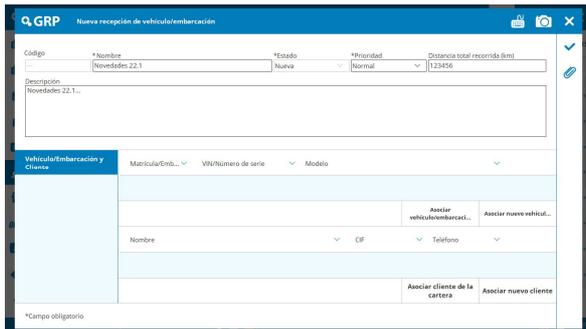
## Otras funcionalidades

- Mantenimiento y gestión de avisos al instalar y ejecutar el software en Windows 7.
- Vídeos Jaltest clasificados por aplicación de la licencia.
- Mejora al añadir comentarios en esquemas por modelo y cajas de fusibles y relés.
- Estandarización del orden de visualización de los tipos e intervalos de servicios de mantenimiento.
- Kilometraje y horas de servicio del sistema en informes automáticamente.

# GRP

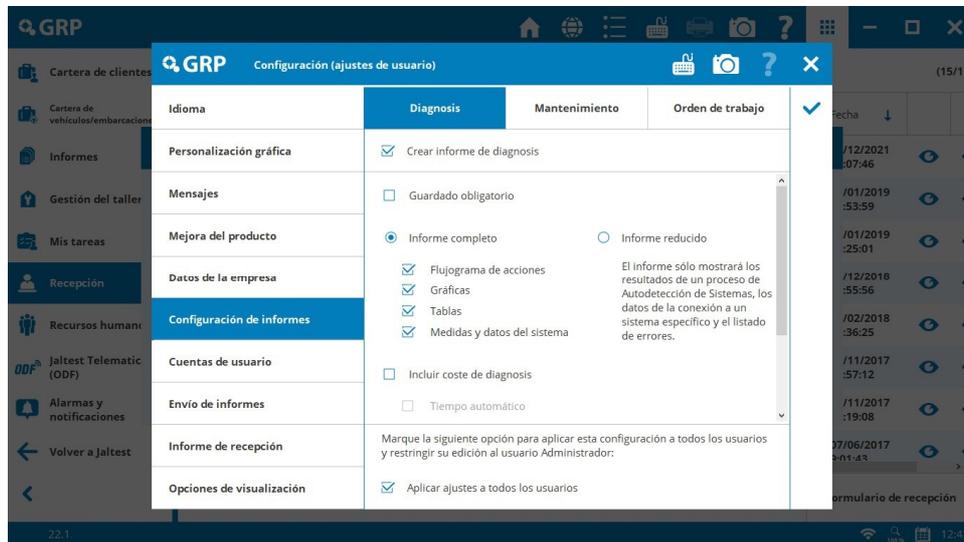
## Generación y firma de informes de recepción en GRP

A la recepción de un vehículo se genera un informe de recepción que, además, se asocia automáticamente como documento a la orden de trabajo creada. Por otro lado, se han añadido diferentes métodos para firmar la recepción.



## Configuraciones de informes

Nuevas opciones para guardar obligatoriamente el informe y posibilidad de bloquear la configuración por parte del Administrador.



## Otras funcionalidades

- Mejoras en la sincronización de los datos.
- Se permite asignar un informe de diagnóstico de un modelo a un vehículo a pesar de no coincidir. En ese caso se informa al cliente, pudiendo este asociar informes tras haberse equivocado de modelo o, por ejemplo, entrar por FABRICANTES.
- Acceso a través de un usuario GRP en la aplicación. Tan solo es necesario rellenar los datos una sola vez y estos se rellenarán automáticamente en Jaltest Feedback.
- Modificación del cierre de GRP, nuevo botón "Volver a Jaltest".

## ETM

### Ampliación de la cobertura:

Módulos de 4ª generación Wabco

Módulos simples:

480 106 512 0

480 106 605 0

480 106 607 0

Módulos dobles:

480 106 005 0

480 106 106 0

Módulos de 4ª generación Knorr-Bremse

K050209

K093191



## MARCAS Y MODELOS

---

Tenga en cuenta que este documento es solo un resumen de la información más importante de esta nueva versión. Para más información, por favor visite Jaltest Report.

A continuación, se listan algunos de los nuevos modelos que se han añadido esta versión.

### HINO

DUTRO – 300 Series Hybrid

### ISUZU

D-MAX 3.0 Diesel Turbo, motor 4JJ3-TC

### IVECO

T-Way, motor: Euro 6d

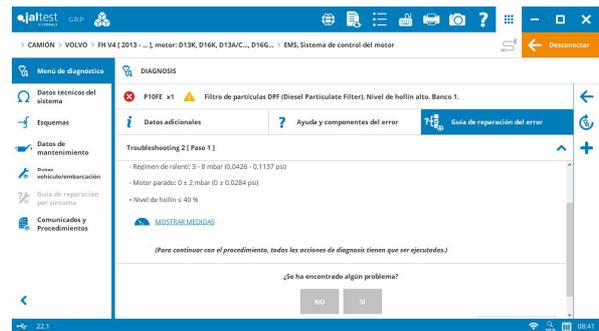
### TATA

CityRide BS-VI

# DIAGNOSIS Y SISTEMAS

Tenga en cuenta que este documento es solo un resumen de la información más importante de esta nueva versión. Para más información, por favor visite [Jaltest Report](#).

Por lo general, se han ampliado la información técnica y las guías de reparación (ahora **guías SMART**) de los códigos de error más habituales en el taller gracias a los canales de comunicación con clientes como son el soporte técnico que ofrece el proyecto, la formación, el Jaltest Feedback y la opción "Mejora del Producto".



Del mismo modo, se continúan añadiendo imágenes de componentes, datos técnicos y localización. Como ejemplo, se han añadido las imágenes de localización de componentes en motores **MWM Euro 5**.

Se trabaja cada actualización por ampliar las referencias y variantes de todos los sistemas aumentando la cobertura y asegurando la fiabilidad de las interacciones con los sistemas del vehículo. Se han ampliado nuevas referencias de unidades de control soportadas en las marcas **DAF, RENAULT, SCANIA, VOLVO**, etc.

## CAMIÓN

### DAF

Disminución del tiempo empleado en realizar la autodetección de sistemas en modelos **CF E6 New** y **XF E6 New**.

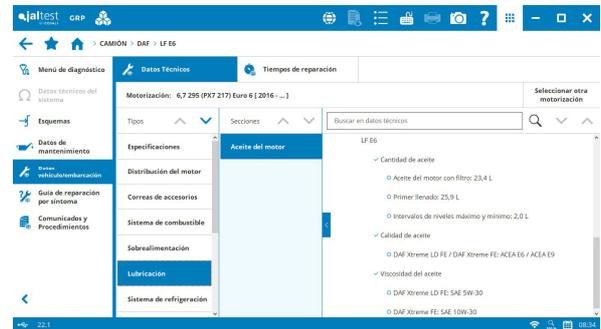
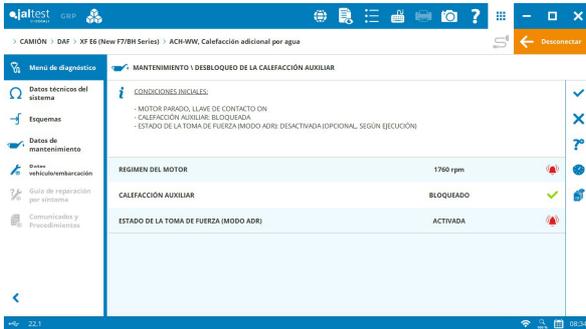
Sistema de control del vehículo **VIC-3**, parámetros de rendimiento del conductor, modo ECO, etc.

Sistema de postratamiento de los gases de escape **EAS 4**, comprobación del sensor de partículas PM.

Sistema de control de la suspensión **ECAS 5**, calibración para vehículos con dos sensores de altura en el eje trasero.

Desbloqueo de la calefacción auxiliar **Webasto Thermo Top Pro ACH-WW**.

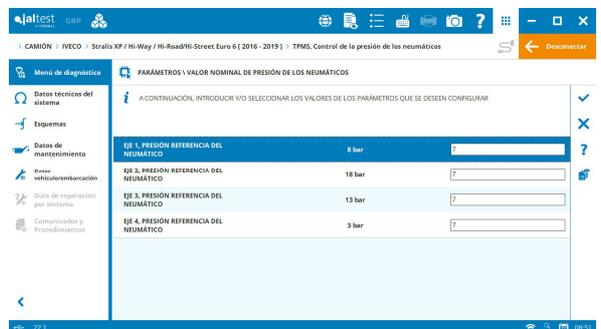
Ampliación de información técnica del vehículo en modelos con motorizaciones **MX11** y **MX13 [2017 - ...]**, así como en modelos **Euro 6** de las familias **LF, CF** y **XF**.



## IVECO

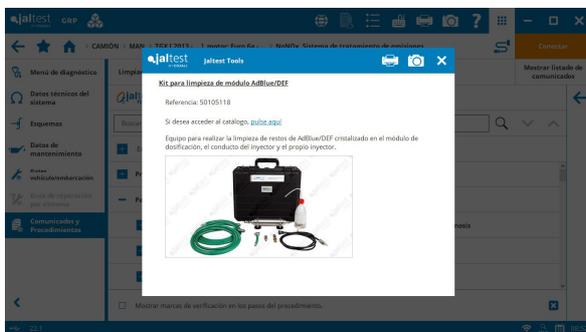
Sistema de control de la presión de los neumáticos **TPMS**, sincronización de los sensores y ajuste de las presiones nominales.

Ampliación de información técnica del vehículo en modelos con motorizaciones **Euro4/5/EEV** de las familias **Stralis, Trakker** y **Eurocargo**.



## MAN

En vehículos con **tecnología TG2**:



Controlador común del tren de potencia **PTM**, configuración de mantenimiento.

Sistema de frenos **EBS 5**, configuración de la presión de predominancia de la frenada.

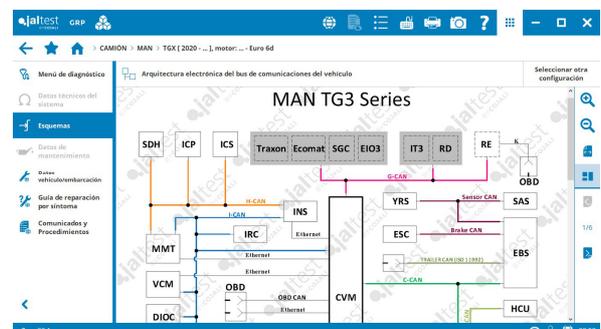
Sistema de postratamiento de los gases de escape **NoNOx**, procedimiento de limpieza de los circuitos de AdBlue.

En vehículos con **tecnología TG3**:

⊕ Climatización **HVAC**.

⊕ Calefacción auxiliar **AHW** y...

⊕ ...otros sistemas auxiliares como el ordenador guía adicional **PTY**, el módulo carrocerero **EOIKSM** o la transmisión manual servoasistida **EOI3HS**.



Sistema de control del motor **EDC ASM2020**, reset de contadores del sistema, reset del sistema tras sustituir el catalizador o el filtro de partículas diésel DPF, etc.

Sistema de mantenimiento **CVM2**, control y reinicialización de servicios.

Sistema de postratamiento de los gases de escape **NoNOx**, procedimiento de limpieza de los circuitos de AdBlue.

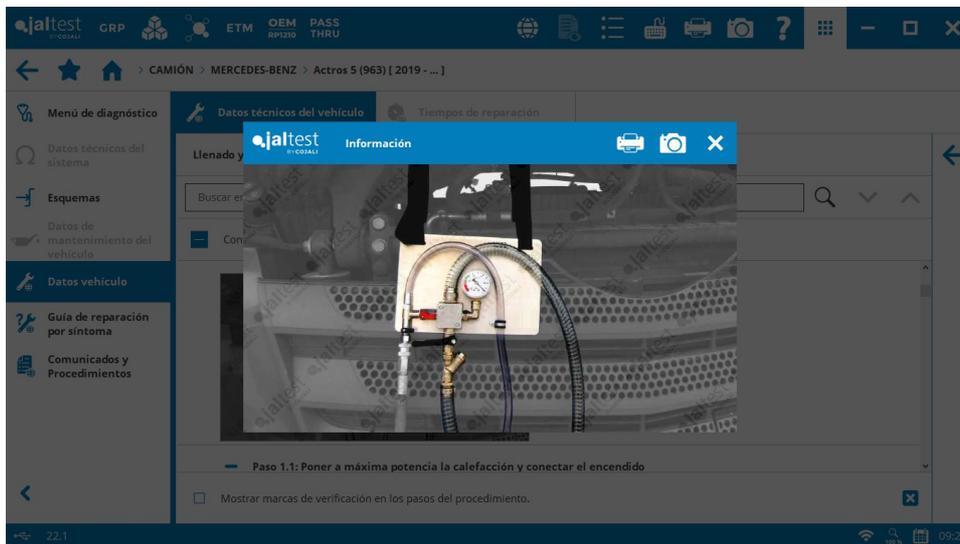
## MERCEDES-BENZ

En vehículos con **tecnología MB5**:

⊕ Sistema de control automático del eje elevable **AALC**.

Sistema de postratamiento de los gases de escape **ACM3**, chequeo del sistema de dosificación de combustible, regeneración del catalizador DOC, reset del consumo de AdBlue/DEF, etc.

Procedimiento “*Llenado y purga del circuito del líquido refrigerante*” en motores de modelos **Actros 5 (963)** y **Arocs 5 (964)**.



En vehículos con **tecnología MB4**:

Sistema de frenos **ABS 01T**, calibración del sistema de control de estabilidad ESP.

Módulo de cabina **SCA**, modificación de parámetros.

En vehículos **Unimog**:

⊕ Sistema de postratamiento de los gases de escape **ACM3**.

Transmisión **TCM 01ST**, calibraciones de la transmisión y el embrague.

## RENAULT

Sistema de control del motor **EMS** en vehículos con **tecnología V3 y V4**, ampliación de datos de operación basados en la velocidad del vehículo y presión del aceite del motor y reset de la bomba del refrigerante, entre otros.

En vehículos con **tecnología V4:**

Gestión de la producción del aire comprimido **APM**, reemplazo de la unidad de control.

En vehículos con **tecnología DXi:**

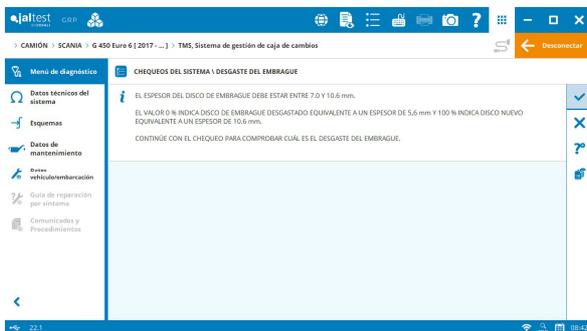
Unidad de control del vehículo **VECU**, configuración de los parámetros de activación de la toma de fuerza.

Uso de la referencia Jaltest Tools **50105089 - ÚTIL PARA SUJECCIÓN DE EJE DE BALANCINES** en los procedimientos “Comprobación de la posición de las levas” y “Montaje y desmontaje del eje de balancines”.

## SCANIA

Diagnóstico manual para los nuevos modelos **New Series**.

Sistema de control del motor **EMS MDI**, medida del nivel de hollín.



Transmisión **TMS2**, configuración de parámetros y chequeo del desgaste del embrague.

Coordinador **COO8**, chequeo apagado del motor a ralentí.

Climatización **CCS3**, activaciones y chequeos del sistema.

Uso de la referencia Jaltest Tools **50007006 - KIT DE COMPROBACIÓN DE FUGAS EN EL CIRCUITO DEL LÍQUIDO REFRIGERANTE** en los servicios de mantenimiento “Comprobar que no existan fugas de refrigerante” en los modelos **New Series**.

## VOLVO

Sistema de control del motor **EMS** en vehículos con **tecnología V3 y V4**, chequeo del freno motor con el vehículo estacionado y reset del sensor de presión diferencial del filtro de partículas diésel DPF, entre otros.

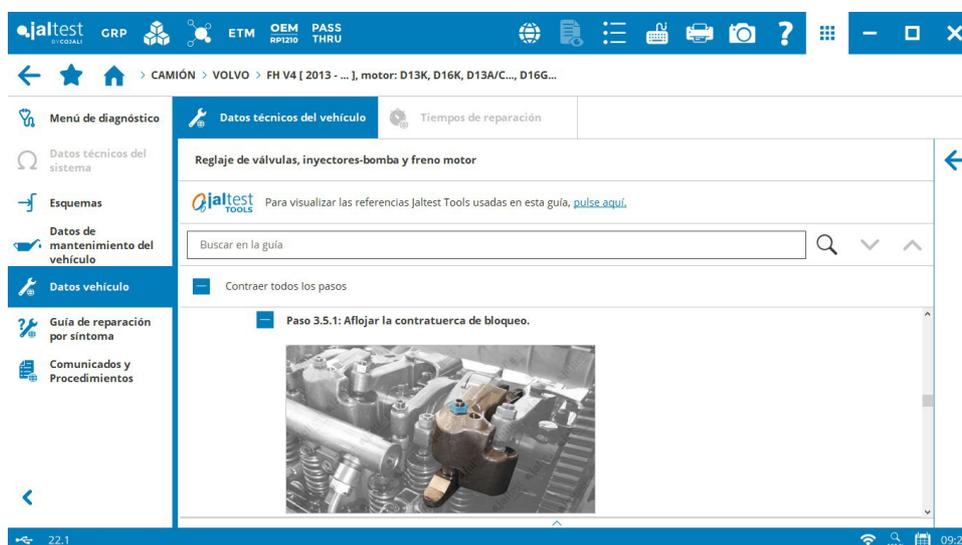
En vehículos con **tecnología V4:**

Módulo trasero **RCIOM**, configuración de la luz trasera.

Sistema de alarma, calibración del sensor de movimiento.

Sistema de dirección electro-hidráulica **FAS**, calibración de la dirección activa.

Además, se han añadido numerosas motorizaciones con datos técnicos disponibles, como, por ejemplo, **540 (D13K5) [2019 - ...] Euro 6** o **460 (G13C) LNG [2019 - ...] Euro** y se han ampliado los procedimientos “*Reglaje de válvulas*” en los diferentes motores de la marca.



## AUTOBÚS

Ampliación de funcionalidades en sistemas de control del motor **CUMMINS** que aplican a diferentes marcas. Por ejemplo, en el sistema **B6.7 CM2670** se han desarrollado el reset de mantenimiento de los filtros DPF y DOC, así como numerosas configuraciones de parámetros. Además, en el sistema **ISB 4.5/6.7 CM2350** se han desarrollado los parámetros de configuración del control crucero adaptativo y en el sistema **ISZ CM2150** se ha desarrollado el chequeo de la bomba de AdBlue/DEF.

Sistema de control de la presión de los neumáticos **Wabco IVTM**, parámetros de configuración de los sensores para el módulo delantero y trasero.

⊕ Sistema de control del motor **FPT EDC 17 CV41** en modelos de las marcas **GOLDEN DRAGON, ISUZU, MENARINIBUS, SOR, TEMSA**, etc.

⊕ Sistema de control de la dirección **VSE ETS** en modelos de las marcas **DENNIS EAGLE** o **IRIZAR**.

## MAN

⊕ Transmisión **ZF Ecolife 4** en los modelos **18C/19C Lion's 4 City (18 - 19 m)** y **12C Lion's 4 City (12 m)**.

Además, se han añadido numerosas motorizaciones con datos técnicos disponibles, como, por ejemplo, **6,9 250 (D0836 LH82) Euro 6** o **12,4 480 (D2676 LOH31) Euro 6**.

## MERCEDES-BENZ

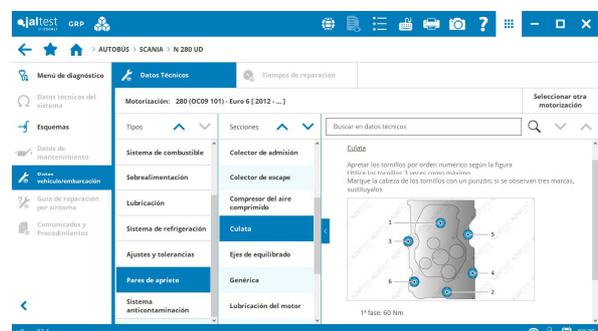
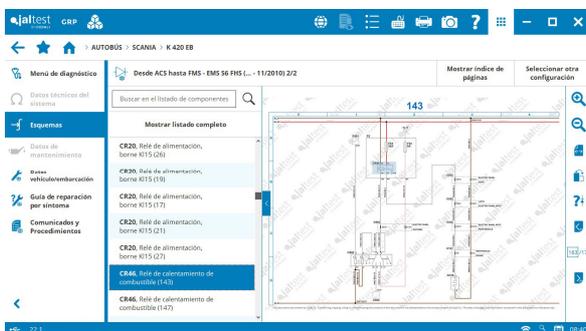
Controlador común del tren de potencia **CPC** en vehículos con **tecnología MB5**, modificación del régimen de revoluciones máximas del motor.

## SCANIA

Esquemas por modelo en autobuses, en el ejemplo para el modelo **K 420 EB**.

Sistema de control de la suspensión **ELC3**, parámetro del sensor detector de la acera.

Además, se han añadido las motorizaciones **250 (DC09 11) XPI – Euro 6** y **280 (OC09 101) – Euro 6** a los modelos nuevos con datos técnicos disponibles.



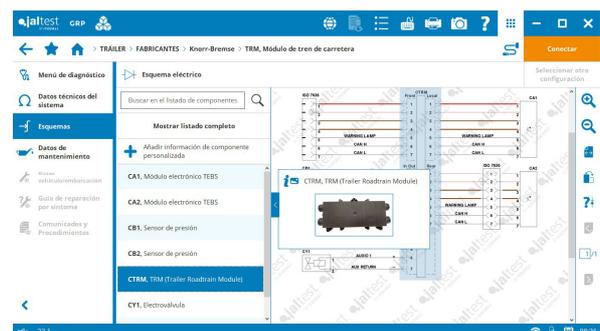
## TRÁILER

Nueva clasificación de los sistemas por fabricante.

## KNORR-BREMSE

⊕ Módulo para trenes de carretera **TRM**.

Sistema de frenos **TEBS Gen 2**, configuración de ejes elevables LAC1 y LAC2.



## WABCO

Desarrollo básico de la nueva **generación E6** del sistema de frenos **Trailer EBS E** y configuración de la función auxiliar OptiLink en la GIO5.

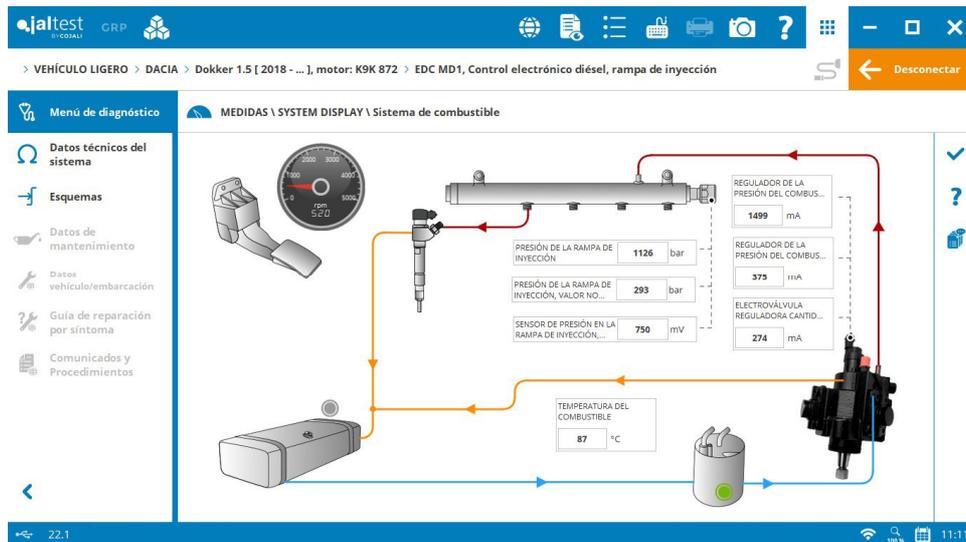
# VEHÍCULO LIGERO

## CITRÖEN

⊕ Sistema de control del motor **EDC MD1** para motores **DW5 1.5**.

## DACIA

System Display en el sistema de control del motor **EDC MD1** del modelo **Dokker 1.5 [2018 - ...] motor K9K 872**.



## DFSK

⊕ Sistema de control de la dirección **EPS** en modelos **C32**.

## FIAT

⊕ Transmisión automática **CFC448** en modelos **Ducato**.

## IVECO

⊕ Sistema de control del motor **ECM 55F** en modelos **Daily CNG (2019 - ...)**.

## MAN

⊕ Climatización **Climatic 4.1** en modelos **TGE**.

## MERCEDES-BENZ

En modelos **Sprinter 907/910**:

⊕ Cámara trasera **RFK**.

⊕ Display multifunción **ZAN**.

En modelos **Vito [447]**:

⊕ Sistema de control del motor **MRDI**.

## OPEL

En modelos **Movano**:

⊕ Módulo carrocerero **BAC013**.

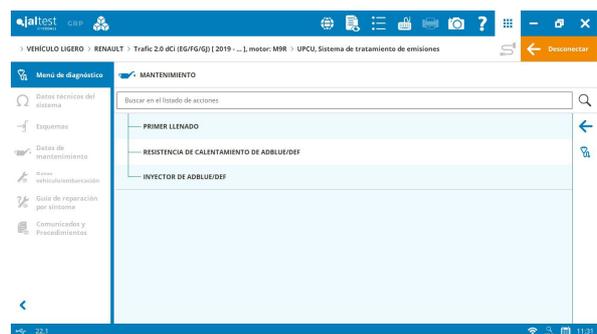
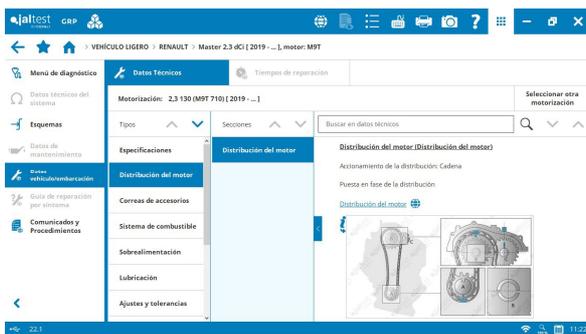
## PEUGEOT

⊕ Computador central **BSM** en modelos **Expert (K0)**.

## RENAULT

Datos técnicos del vehículo en modelos **Master III Fase II**.

Sistema de postratamiento de los gases de escape UPCU en modelos Traffic Euro 6 con motor M9R, llenado de AdBlue/DEF, activación de la resistencia de calentamiento AdBlue/DEF, etc.



## VOLKSWAGEN

⊕ Sistema de control del motor **EDC MD1** para motores **DMZ/DNA MY2021**.

Esquemas eléctricos del modelo en la familia **Crafter [2E, 2F]**.

