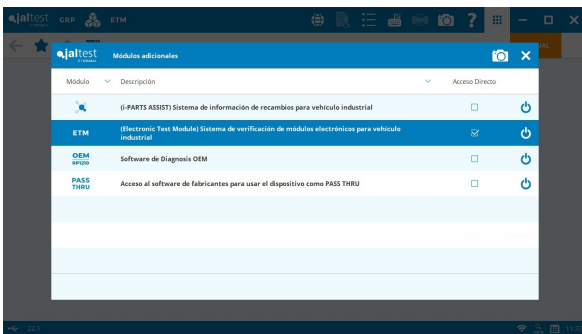




NOVEDADES 22.1

NOVEDADES DE SOFTWARE

La nueva versión del software Jaltest 22.1 ofrece, una vez más, mejoras y novedades que ponen de manifiesto que esta herramienta es un referente en la diagnosis multimarca de vehículos industriales, agrícolas, aplicaciones OHW (Off-Highway) y MHE (Material Handling Equipment) y embarcaciones.

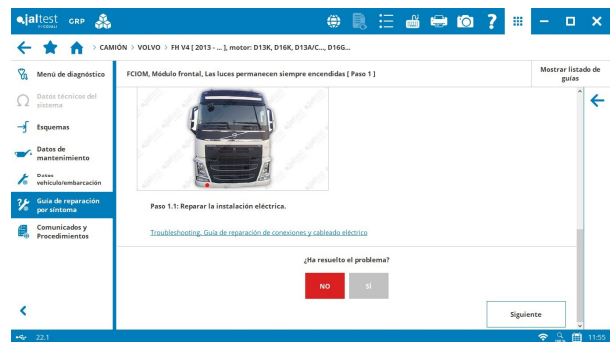


En esta versión se han agrupado los **módulos adicionales** de Jaltest en la barra superior excepto GRP. Sin embargo, se puede personalizar y crear accesos directos.

Además, se han mejorado los tiempos de uso del software y el proceso de registro de equipos, se ha aumentado el número de sistemas con control de variantes por servicio web, etc.

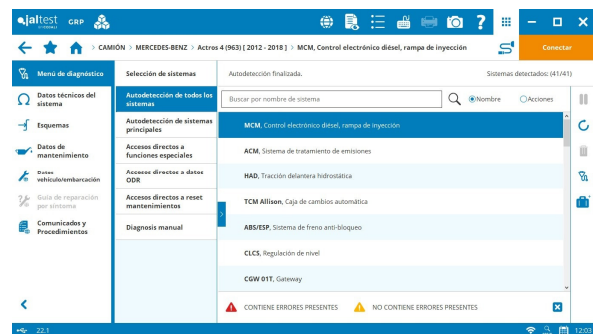
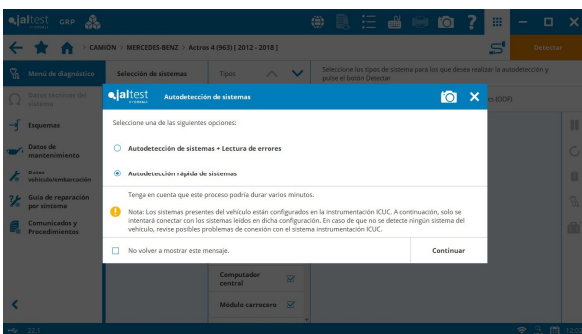
Guías SMART

Guías SMART promocionales en el módulo guías de reparación por síntoma y asociadas a errores de diagnosis. Las nuevas guías SMART ofrecen una reparación realmente guiada y eficaz, que optimiza los tiempos del taller.



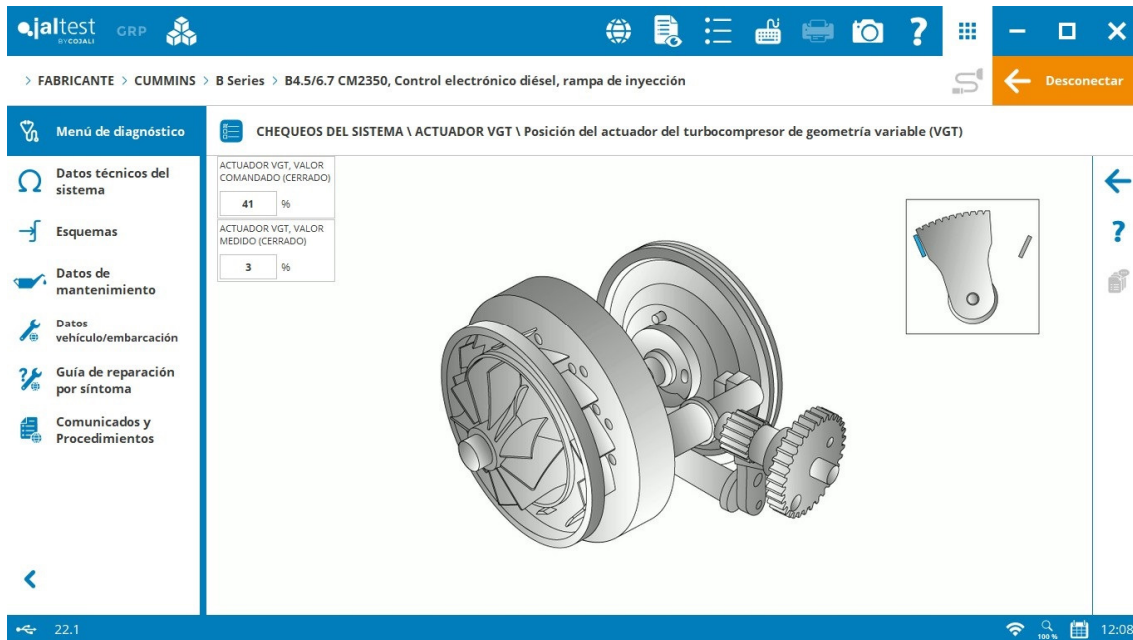
Autodetección rápida de sistemas

Posibilidad de realizar una autodetección de sistemas rápida y saber qué sistemas están instalados en el vehículo. En algunos modelos, se utilizan sistemas especiales de detección que permiten obtener resultados en segundos.



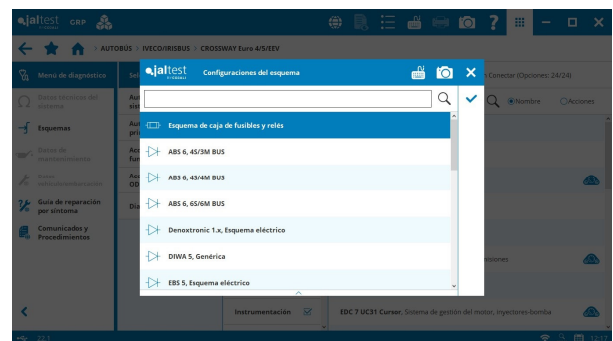
Visualización dinámica de System Display

Formato GIF en System Display que permite variar la imagen en función del valor de una medida.



Visualización de todos los esquemas de sistemas del modelo

Desde esta versión, el usuario tendrá la posibilidad de acceder a todos los esquemas de los sistemas del modelo junto con las cajas de fusibles y relés, etc. con tan solo seleccionar el modelo.



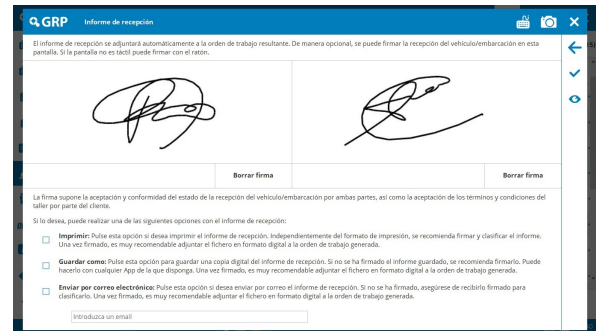
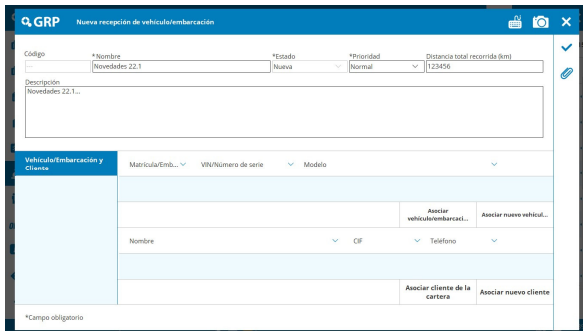
Otras funcionalidades

- Mantenimiento y gestión de avisos al instalar y ejecutar el software en Windows 7.
- Vídeos Jaltest clasificados por aplicación de la licencia.
- Mejora al añadir comentarios en esquemas por modelo y cajas de fusibles y relés.
- Estandarización del orden de visualización de los tipos e intervalos de servicios de mantenimiento.
- Kilometraje y horas de servicio del sistema en informes automáticamente.

GRP

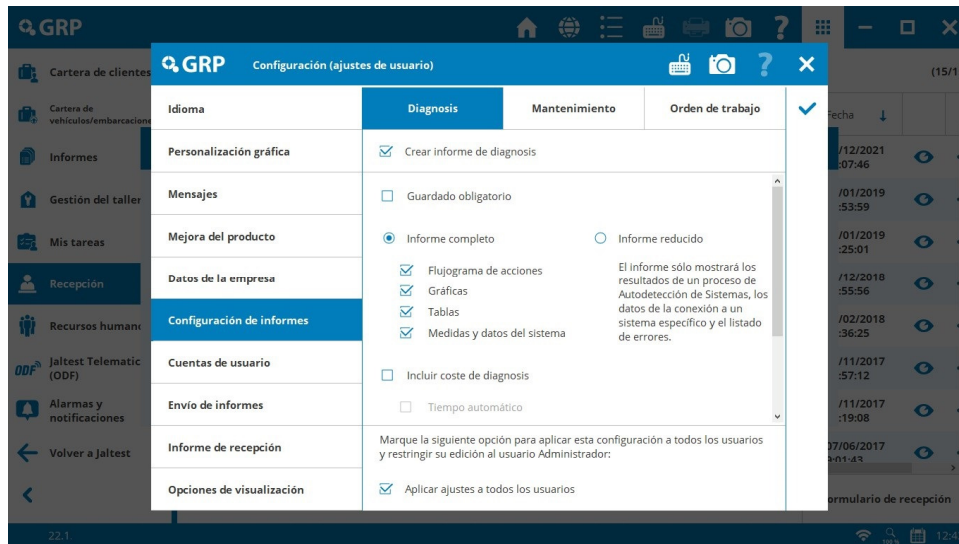
Generación y firma de informes de recepción en GRP

A la recepción de un vehículo se genera un informe de recepción que, además, se asocia automáticamente como documento a la orden de trabajo creada. Por otro lado, se han añadido diferentes métodos para firmar la recepción.



Configuraciones de informes

Nuevas opciones para guardar obligatoriamente el informe y posibilidad de bloquear la configuración por parte del Administrador.



Otras funcionalidades

- Mejoras en la sincronización de los datos.
- Se permite asignar un informe de diagnóstico de un modelo a un vehículo a pesar de no coincidir. En ese caso se informa al cliente, pudiendo este asociar informes tras haberse equivocado de modelo o, por ejemplo, entrar por FABRICANTES.
- Acceso a través de un usuario GRP en la aplicación. Tan solo es necesario rellenar los datos una sola vez y estos se rellenarán automáticamente en Jaltest Feedback.
- Modificación del cierre de GRP, nuevo botón "Volver a Jaltest".

ETM

Ampliación de la cobertura:

Módulos de 4ª generación Wabco

Módulos simples:

480 106 512 0

480 106 605 0

480 106 607 0

Módulos dobles:

480 106 005 0

480 106 106 0

Módulos de 4ª generación Knorr-Bremse

K050209

K093191



MARCAS Y MODELOS

Tenga en cuenta que este documento es solo un resumen de la información más importante de esta nueva versión. Para más información, por favor visite Jaltest Report.

A continuación, se listan algunos de los nuevos modelos que se han añadido esta versión.

HINO

DUTRO – 300 Series Hybrid

ISUZU

D-MAX 3.0 Diesel Turbo, motor 4JJ3-TC

IVECO

T-Way, motor: Euro 6d

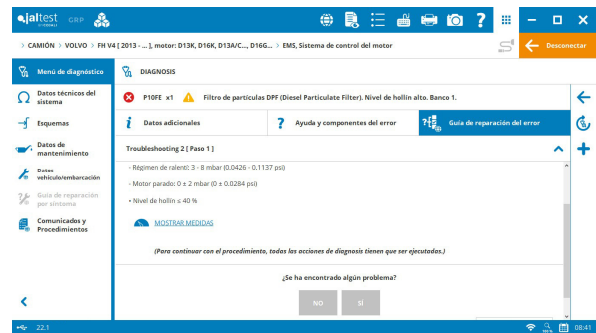
TATA

CityRide BS-VI

DIAGNOSIS Y SISTEMAS

Tenga en cuenta que este documento es solo un resumen de la información más importante de esta nueva versión. Para más información, por favor visite Jaltest Report.

Por lo general, se han ampliado la información técnica y las guías de reparación (ahora **guías SMART**) de los códigos de error más habituales en el taller gracias a los canales de comunicación con clientes como son el soporte técnico que ofrece el proyecto, la formación, el Jaltest Feedback y la opción “Mejora del Producto”.



Del mismo modo, se continúan añadiendo imágenes de componentes, datos técnicos y localización. Como ejemplo, se han añadido las imágenes de localización de componentes en motores **MWM Euro 5**.

Se trabaja cada actualización por ampliar las referencias y variantes de todos los sistemas aumentando la cobertura y asegurando la fiabilidad de las interacciones con los sistemas del vehículo. Se han ampliado nuevas referencias de unidades de control soportadas en las marcas **DAF, RENAULT, SCANIA, VOLVO**, etc.

CAMIÓN

DAF

Disminución del tiempo empleado en realizar la autodetección de sistemas en modelos **CF E6 New** y **XF E6 New**.

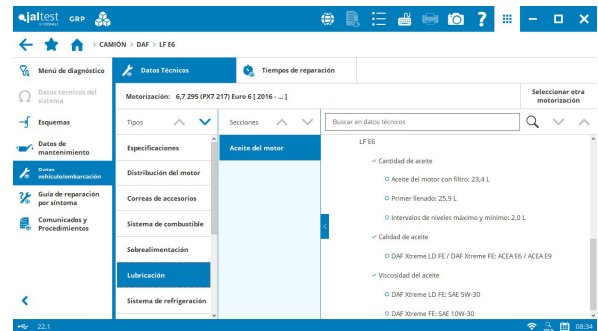
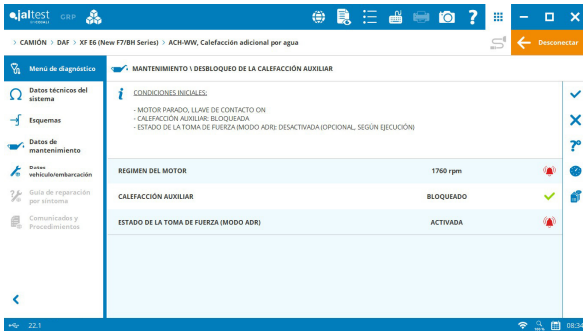
Sistema de control del vehículo **VIC-3**, parámetros de rendimiento del conductor, modo ECO, etc.

Sistema de postratamiento de los gases de escape **EAS 4**, comprobación del sensor de partículas PM.

Sistema de control de la suspensión **ECAS 5**, calibración para vehículos con dos sensores de altura en el eje trasero.

Desbloqueo de la calefacción auxiliar **Webasto Thermo Top Pro ACH-WW**.

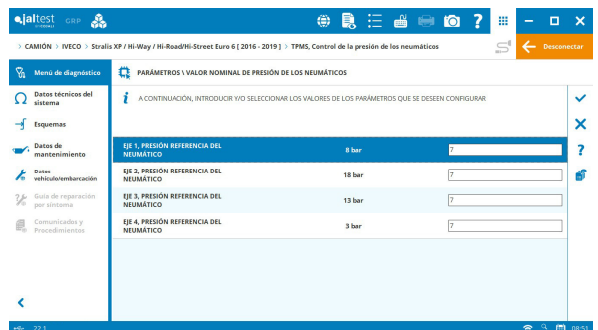
Ampliación de información técnica del vehículo en modelos con motorizaciones **MX11** y **MX13 [2017 - ...]**, así como en modelos **Euro 6** de las familias **LF, CF** y **XF**.



IVECO

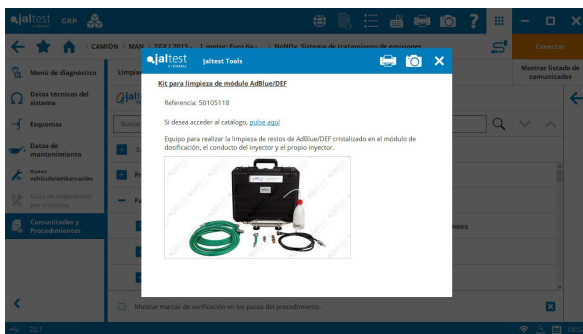
Sistema de control de la presión de los neumáticos **TPMS**, sincronización de los sensores y ajuste de las presiones nominales.

Ampliación de información técnica del vehículo en modelos con motorizaciones **Euro4/5/EEV** de las familias **Stralis, Trakker** y **Eurocargo**.



MAN

En vehículos con **tecnología TG2**:



Controlador común del tren de potencia **PTM**, configuración de mantenimiento.

Sistema de frenos **EBS 5**, configuración de la presión de predominancia de la frenada.

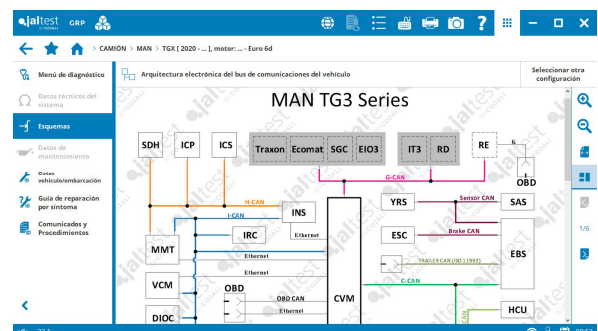
Sistema de postratamiento de los gases de escape **NoNOx**, procedimiento de limpieza de los circuitos de AdBlue.

En vehículos con **tecnología TG3**:

⊕ Climatización **HVAC**.

⊕ Calefacción auxiliar **AHW** y...

⊕ ...otros sistemas auxiliares como el ordenador guía adicional **PTY**, el módulo carrocerero **EOIKSM** o la transmisión manual servoasistida **EOI3HS**.



Sistema de control del motor **EDC ASM2020**, reset de contadores del sistema, reset del sistema tras sustituir el catalizador o el filtro de partículas diésel DPF, etc.

Sistema de mantenimiento **CVM2**, control y reinicialización de servicios.

Sistema de postratamiento de los gases de escape **NoNOx**, procedimiento de limpieza de los circuitos de AdBlue.

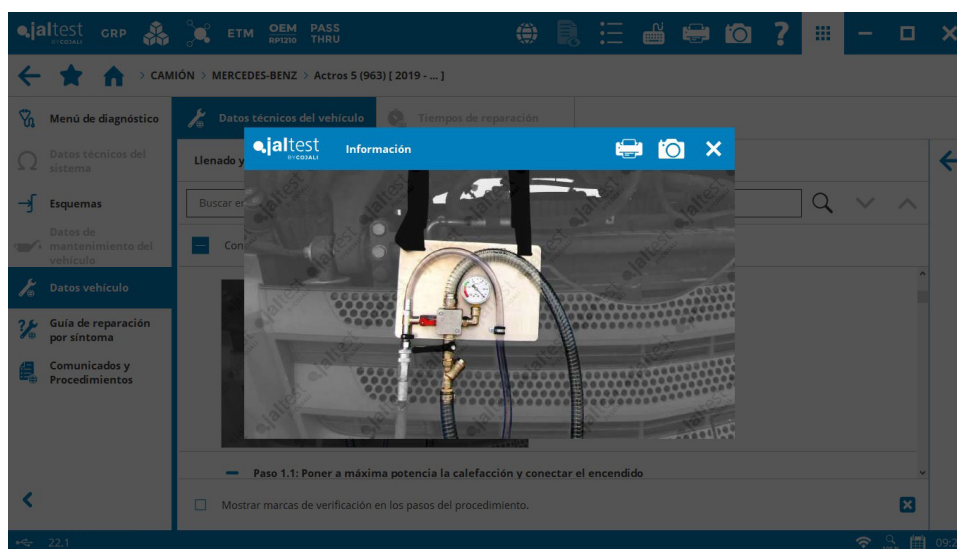
MERCEDES-BENZ

En vehículos con **tecnología MB5**:

⊕ Sistema de control automático del eje elevable **AALC**.

Sistema de postratamiento de los gases de escape **ACM3**, chequeo del sistema de dosificación de combustible, regeneración del catalizador DOC, reset del consumo de AdBlue/DEF, etc.

Procedimiento “*Llenado y purga del circuito del líquido refrigerante*” en motores de modelos **Actros 5 (963)** y **Arocs 5 (964)**.



En vehículos con **tecnología MB4**:

Sistema de frenos **ABS 01T**, calibración del sistema de control de estabilidad ESP.

Módulo de cabina **SCA**, modificación de parámetros.

En vehículos **Unimog**:

⊕ Sistema de postratamiento de los gases de escape **ACM3**.

Transmisión **TCM 01ST**, calibraciones de la transmisión y el embrague.

RENAULT

Sistema de control del motor **EMS** en vehículos con **tecnología V3 y V4**, ampliación de datos de operación basados en la velocidad del vehículo y presión del aceite del motor y reset de la bomba del refrigerante, entre otros.

En vehículos con **tecnología V4:**

Gestión de la producción del aire comprimido **APM**, reemplazo de la unidad de control.

En vehículos con **tecnología DXi:**

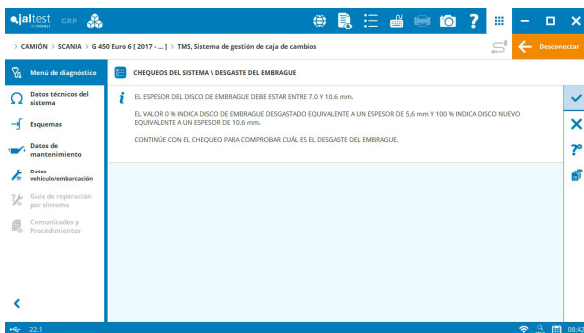
Unidad de control del vehículo **VECU**, configuración de los parámetros de activación de la toma de fuerza.

Uso de la referencia Jaltest Tools **50105089 - ÚTIL PARA SUJECCIÓN DE EJE DE BALANCINES** en los procedimientos “Comprobación de la posición de las levas” y “Montaje y desmontaje del eje de balancines”.

SCANIA

Diagnóstico manual para los nuevos modelos **New Series**.

Sistema de control del motor **EMS MDI**, medida del nivel de hollín.



Transmisión **TMS2**, configuración de parámetros y chequeo del desgaste del embrague.

Coordinador **COO8**, chequeo apagado del motor a ralentí.

Climatización **CCS3**, activaciones y chequeos del sistema.

Uso de la referencia Jaltest Tools **50007006 - KIT DE COMPROBACIÓN DE FUGAS EN EL CIRCUITO DEL LÍQUIDO REFRIGERANTE** en los servicios de mantenimiento “Comprobar que no existan fugas de refrigerante” en los modelos **New Series**.

VOLVO

Sistema de control del motor **EMS** en vehículos con **tecnología V3 y V4**, chequeo del freno motor con el vehículo estacionado y reset del sensor de presión diferencial del filtro de partículas diésel DPF, entre otros.

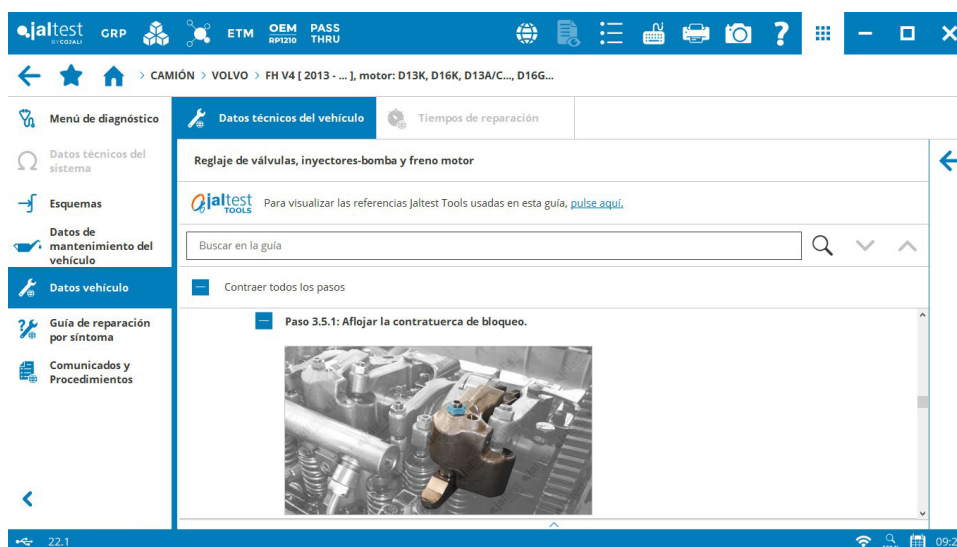
En vehículos con **tecnología V4:**

Módulo trasero **RCIOM**, configuración de la luz trasera.

Sistema de alarma, calibración del sensor de movimiento.

Sistema de dirección electro-hidráulica **FAS**, calibración de la dirección activa.

Además, se han añadido numerosas motorizaciones con datos técnicos disponibles, como, por ejemplo, **540 (D13K5) [2019 - ...] Euro 6** o **460 (G13C) LNG [2019 - ...] Euro** y se han ampliado los procedimientos “*Reglaje de válvulas*” en los diferentes motores de la marca.



AUTOBÚS

Ampliación de funcionalidades en sistemas de control del motor **CUMMINS** que aplican a diferentes marcas. Por ejemplo, en el sistema **B6.7 CM2670** se han desarrollado el reset de mantenimiento de los filtros DPF y DOC, así como numerosas configuraciones de parámetros. Además, en el sistema **ISB 4.5/6.7 CM2350** se han desarrollado los parámetros de configuración del control crucero adaptativo y en el sistema **ISZ CM2150** se ha desarrollado el chequeo de la bomba de AdBlue/DEF.

Sistema de control de la presión de los neumáticos **Wabco IVTM**, parámetros de configuración de los sensores para el módulo delantero y trasero.

⊕ Sistema de control del motor **FPT EDC 17 CV41** en modelos de las marcas **GOLDEN DRAGON, ISUZU, MENARINIBUS, SOR, TEMSA**, etc.

⊕ Sistema de control de la dirección **VSE ETS** en modelos de las marcas **DENNIS EAGLE** o **IRIZAR**.

MAN

⊕ Transmisión **ZF Ecolife 4** en los modelos **18C/19C Lion's 4 City (18 - 19 m)** y **12C Lion's 4 City (12 m)**.

Además, se han añadido numerosas motorizaciones con datos técnicos disponibles, como, por ejemplo, **6,9 250 (D0836 LH82) Euro 6** o **12,4 480 (D2676 LOH31) Euro 6**.

MERCEDES-BENZ

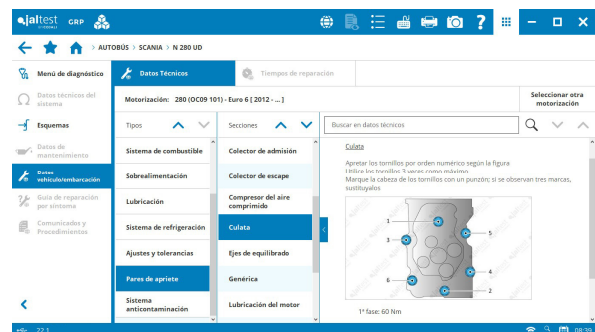
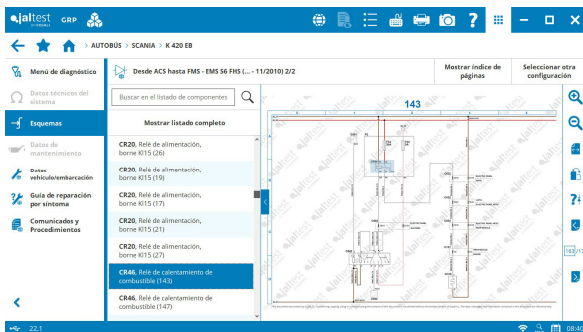
Controlador común del tren de potencia **CPC** en vehículos con **tecnología MB5**, modificación del régimen de revoluciones máximas del motor.

SCANIA

Esquemas por modelo en autobuses, en el ejemplo para el modelo **K 420 EB**.

Sistema de control de la suspensión **ELC3**, parámetro del sensor detector de la acera.

Además, se han añadido las motorizaciones **250 (DC09 11) XPI – Euro 6** y **280 (OC09 101) – Euro 6** a los modelos nuevos con datos técnicos disponibles.



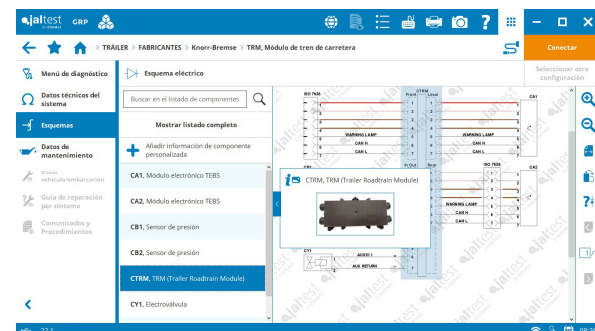
TRÁILER

Nueva clasificación de los sistemas por fabricante.

KNORR-BREMSE

⊕ Módulo para trenes de carretera **TRM**.

Sistema de frenos **TEBS Gen 2**, configuración de ejes elevables LAC1 y LAC2.



WABCO

Desarrollo básico de la nueva **generación E6** del sistema de frenos **Trailer EBS E** y configuración de la función auxiliar OptiLink en la GIO5.

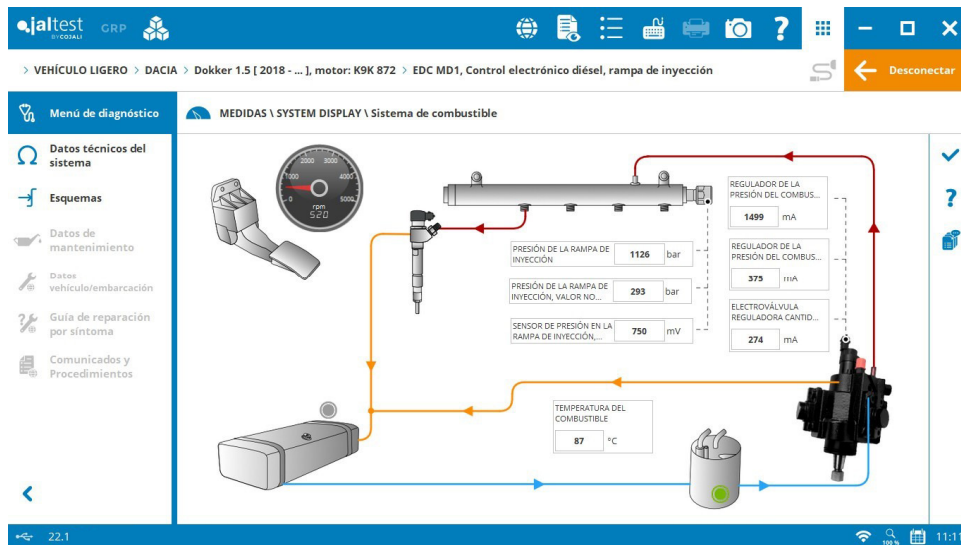
VEHÍCULO LIGERO

CITRÖEN

⊕ Sistema de control del motor **EDC MD1** para motores **DW5 1.5**.

DACIA

System Display en el sistema de control del motor **EDC MD1** del modelo **Dokker 1.5 [2018 - ...] motor K9K 872**.



DFSK

⊕ Sistema de control de la dirección **EPS** en modelos **C32**.

FIAT

⊕ Transmisión automática **CFC448** en modelos **Ducato**.

IVECO

⊕ Sistema de control del motor **ECM 55F** en modelos **Daily CNG (2019 - ...)**.

MAN

⊕ Climatización **Climatic 4.1** en modelos **TGE**.

MERCEDES-BENZ

En modelos **Sprinter 907/910**:

⊕ Cámara trasera **RFK**.

⊕ Display multifunción **ZAN**.

En modelos **Vito [447]**:

⊕ Sistema de control del motor **MRDI**.

OPEL

En modelos **Movano**:

⊕ Módulo carrocerero **BAC013**.

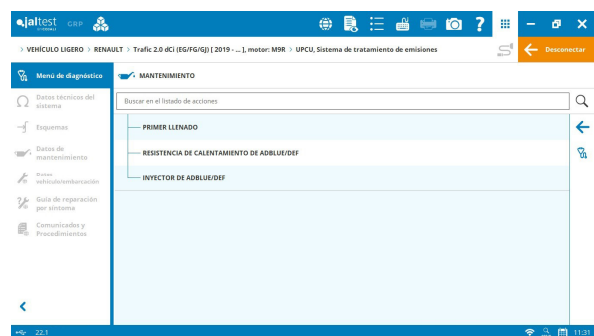
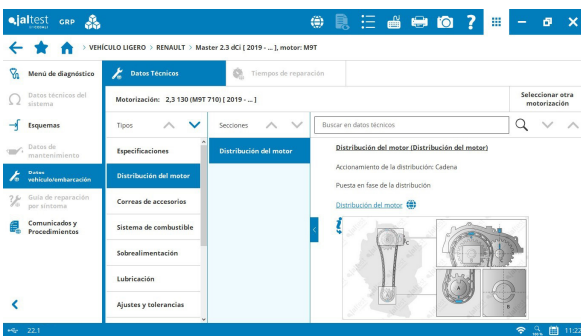
PEUGEOT

⊕ Computador central **BSM** en modelos **Expert (K0)**.

RENAULT

Datos técnicos del vehículo en modelos **Master III Fase II**.

Sistema de postratamiento de los gases de escape UPCU en modelos Traffic Euro 6 con motor M9R, llenado de AdBlue/DEF, activación de la resistencia de calentamiento AdBlue/DEF, etc.



VOLKSWAGEN

⊕ Sistema de control del motor **EDC MD1** para motores **DMZ/DNA MY2021**.

Esquemas eléctricos del modelo en la familia **Crafter [2E, 2F]**.

