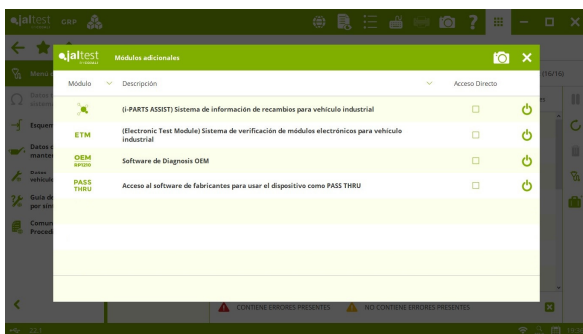




NOVEDADES 22.1

NOVEDADES DE SOFTWARE

La nueva versión del software Jaltest 22.1 ofrece, una vez más, mejoras y novedades que ponen de manifiesto que esta herramienta es un referente en la diagnosis multimarca de vehículos industriales, agrícolas, aplicaciones OHW (Off-Highway) y MHE (Material Handling Equipment) y embarcaciones.

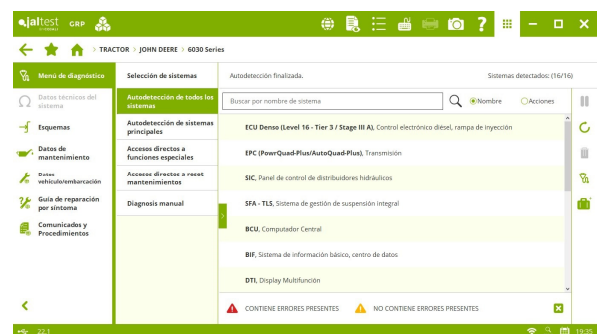
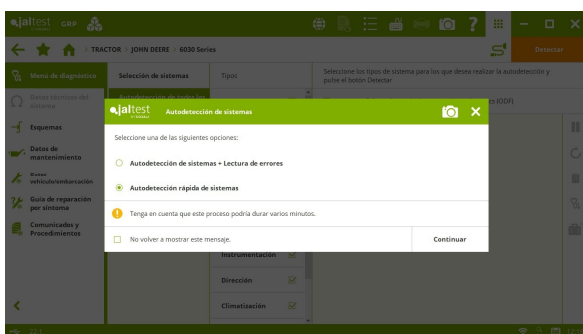


En esta versión se han agrupado los **módulos adicionales** de Jaltest en la barra superior excepto GRP. Sin embargo, se puede personalizar y crear accesos directos.

Además, se han mejorado los tiempos de uso del software y el proceso de registro de equipos, se ha aumentado el número de sistemas con control de variantes por servicio web, etc.

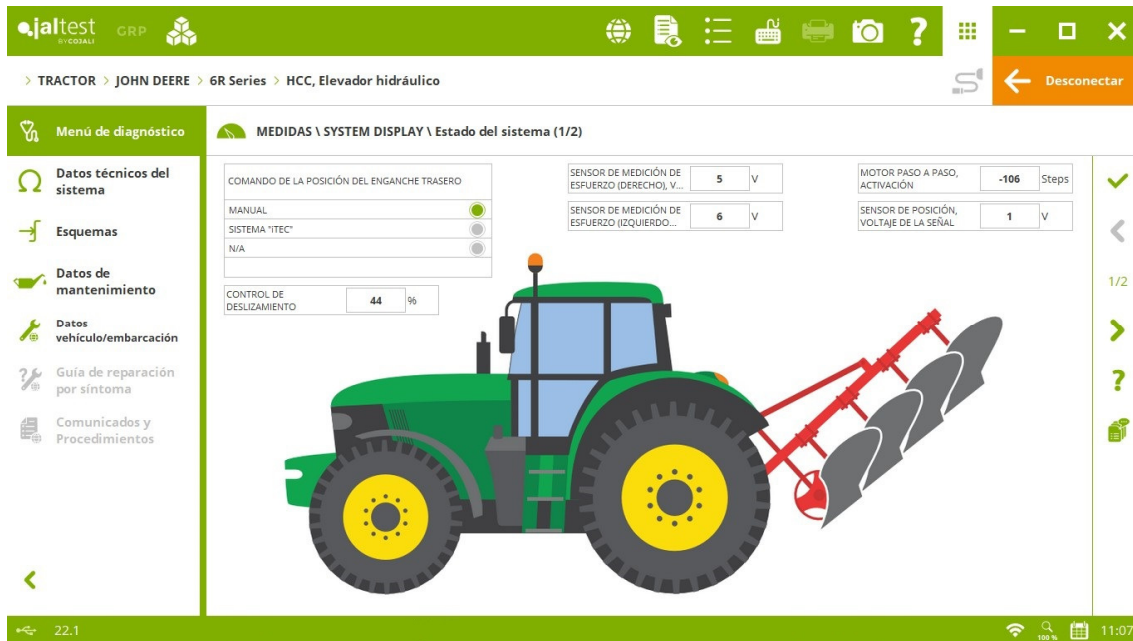
Autodetección rápida de sistemas

Posibilidad de realizar una autodetección de sistemas rápida y saber qué sistemas están instalados en la máquina. En algunos modelos, se utilizan sistemas especiales de detección que permiten obtener resultados en segundos.



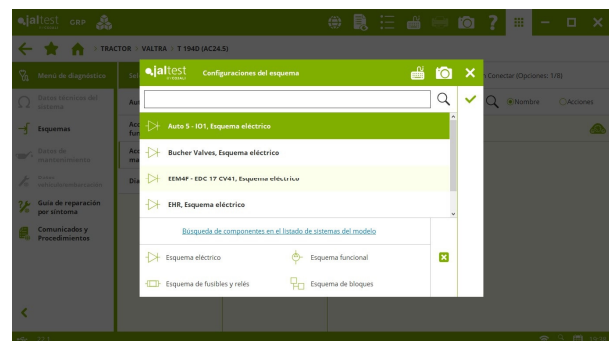
Visualización dinámica de System Display

Formato GIF en System Display que permite variar la imagen en función del valor de una medida.



Visualización de todos los esquemas de sistemas del modelo

Desde esta versión, el usuario tendrá la posibilidad de acceder a todos los esquemas de los sistemas del modelo junto con las cajas de fusibles y relés, etc. con tan solo seleccionar el modelo.



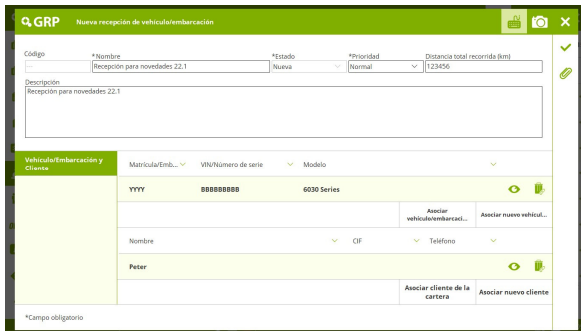
Otras funcionalidades

- Mantenimiento y gestión de avisos al instalar y ejecutar el software en Windows 7.
- Vídeos Jaltest clasificados por aplicación de la licencia.
- Mejora al añadir comentarios en esquemas por modelo y cajas de fusibles y relés.
- Estandarización del orden de visualización de los tipos e intervalos de servicios de mantenimiento.
- Kilometraje y horas de servicio del sistema en informes automáticamente.

GRP

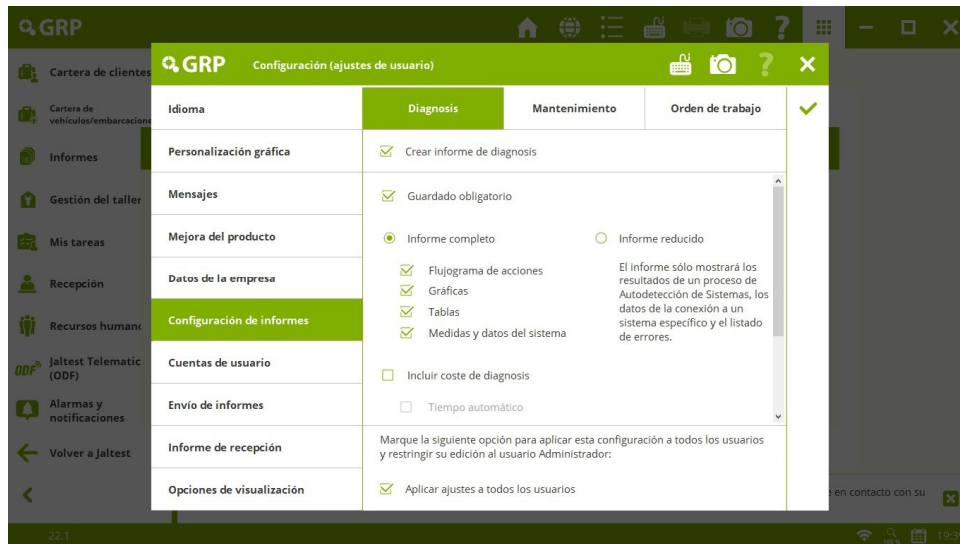
Generación y firma de informes de recepción en GRP

A la recepción de un vehículo se genera un informe de recepción que, además, se asocia automáticamente como documento a la orden de trabajo creada. Por otro lado, se han añadido diferentes métodos para firmar la recepción.



Configuraciones de informes

Nuevas opciones para guardar obligatoriamente el informe y posibilidad de bloquear la configuración por parte del Administrador.



Otras funcionalidades

- Mejoras en la sincronización de los datos.
- Se permite asignar un informe de diagnosis de un modelo a un vehículo a pesar de no coincidir. En ese caso se informa al cliente, pudiendo este asociar informes tras haberse equivocado de modelo o, por ejemplo, entrar por FABRICANTES.
- Acceso a través de un usuario GRP en la aplicación. Tan solo es necesario rellenar los datos una sola vez y estos se rellenarán automáticamente en Jaltest Feedback.
- Modificación del cierre de GRP, nuevo botón "Volver a Jaltest".

MARCAS Y MODELOS

Tenga en cuenta que este documento es solo un resumen de la información más importante de esta nueva versión. Para más información, por favor visite Jaltest Report.

A continuación, se listan algunas de las marcas y de los nuevos modelos en Jaltest.

TRACTOR

En esta versión, se ha añadido la marca **CABELA'S**.

ARBOS

5100, motor: Tier 5/Stage V

5130, motor: Tier 5/Stage V

BCS

Valiant 60 Series

Volcan 85 Series

DEUTZ-FAHR

3 Series, motor: Perkins 403J/404J

BCS

Raptor 35 Series

Vega 85 Series

LANDINI

Mistral Series, motor: Tier 5/Stage V

Rex 3 Series (F, GE), motor: Tier 5/Stage V

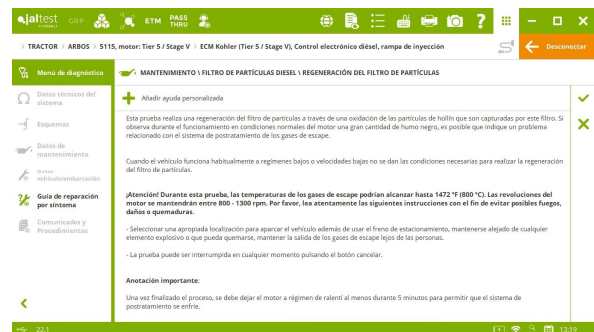
MASSEY FERGUSON

1700 E Series, motor: Shibaura

McCORMICK

X2 Series (55/60), motor: Tier5/Stage V

X4 Series (60/70/80), motor: Tier 5/Stage V



PASCUALI

Era 35 Series
Mars 85 Series

SAME

Delfino Series, motor: Perkins 403J/404J

EQUIPO DE COSECHA

En esta versión, se han añadido las marcas: **AGRIFAC, DEWUKF, HOLMER, P.BARIGELLI & C, PLOEGER** y **VERVAET**.

FRANZ KLEINE

Cosechadoras de remolacha:
- SF 20 Series
- Beetliner Compact

JOHN DEERE

Cosechadora de cereal X9 Series

APERO ARRASTRADO Y AUTOPROPULSADO

En esta versión, se han añadido las marcas: **AGRIFAC, HOLMER, PLOEGER** y **VERVAET**.

CASE IH

WD Series, motor: Final Tier 4/Stage IV

ENERGREEN

ILF Series (Alpha, Aspen, Athena, etc.)
RoboEVO
RoboMAX

NEW HOLLAND

SR Series, motor: Tier 3/Stage III
SR Series, motor: Final Tier 4/Stage IV

DIAGNOSIS Y SISTEMAS

Tenga en cuenta que este documento es solo un resumen de la información más importante de esta nueva versión. Para más información, por favor visite [Jaltest Report](#).

TRACTOR

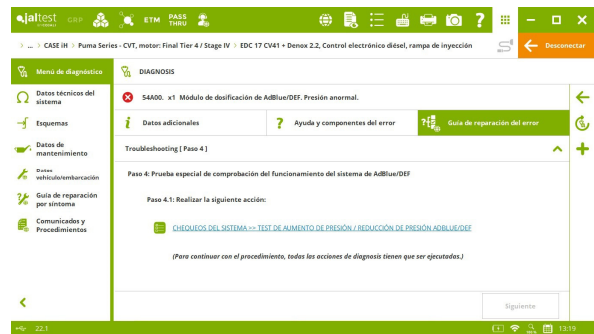
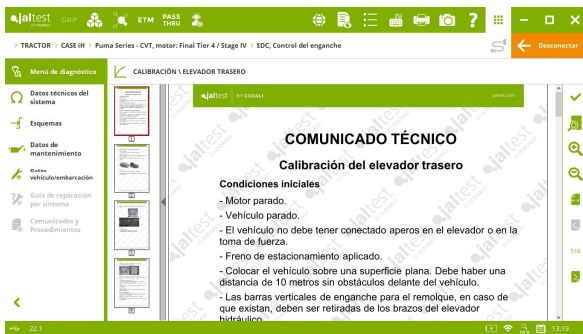
CASE IH

⊕ Sistema de dirección avanzada **ASC**.

Procedimientos de calibración de las transmisiones **TCM** y **DEC**, de la toma de fuerza trasera **RPTO** y de los elevadores **EDC** y **HCU**.

Esquemas del modelo **Magnum MX Series**.

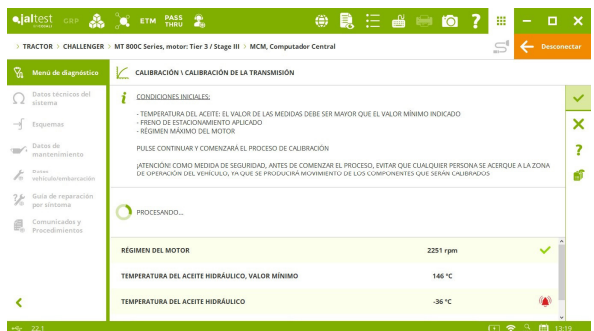
Además, se han ampliado las configuraciones de esquemas eléctricos y las guías de reparación en códigos de error de los sistemas de control del motor **EDC 17 CV41** y **EDC 17 C49**.



CHALLENGER

Sistema de control del motor **EDC 17 CV42** en modelos **1000 Series**, activación de la válvula EGR y chequeo del sensor de presión SCR.

Computador central **MCM**, calibración de la transmisión en modelos **MT 700B Series**, **MT 800B Series**, etc.



CLAAS

⊕ Computador central **HLHP** en el modelo **Atos (A78/A79/A98/A99)**.

System Display dinámicos en sistemas de control del motor **ECU EDC Level 23/33/34** en numerosos modelos de la marca.

DEUTZ-FAHR

- ⊕ Computador Central **SECU** en modelos **6 Series**.

FENDT

Calibración de la transmisión **GTR** en modelos **300 Vario Series**.

Sistema de control del motor **EDC 17 CV42** en modelos **1000 Vario Series**, chequeo de confirmación del régimen del motor, entre otros.

Configuración automática de la IP para conectar en el sistema **EOL7** y configurar los datos en el terminal virtual del tractor.

FERRARI

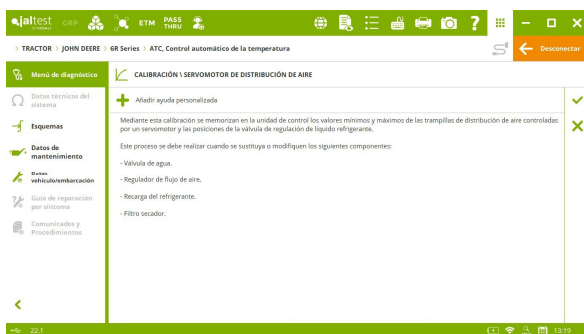
- ⊕ Sistema de control del motor **Kohler Tier 5/Stage V** en modelos **Cobram 60 Series**.

HÜRLIMANN

- ⊕ Sistema de control del motor **Perkins 403J/404J** en modelos **Prince Series**.

JOHN DEERE

- ⊕ Sistema de control del motor **ECU EDC Level 1** en modelos **7020 Series**.
- ⊕ Sistema de control del motor **ECU EDC Level 24** en modelos **8R Series**.
- ⊕ Elevador hidráulico **HCC** en modelos **8030 Series**.
- ⊕ Transmisión Input **AutoPwr/IVT** en modelos **6R Series**.
- ⊕ Sistema de dirección **XMA** en modelos **7R Series, 8R Series y 9R Series**.

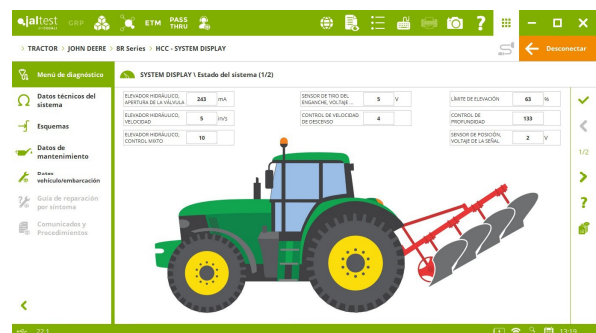


Sistema de calefacción automática **ATC** en modelos **6R Series**, calibración de la válvula de calefacción del agua y calibración del servomotor de distribución del aire.

Sistema de dirección **XSC** en modelos **6R Series y 7R Series**, calibración del sensor de ángulo de giro.

System Display dinámicos en los sistemas de control del motor **ECU EDC Level** en numerosos modelos de la marca y en el elevador hidráulico **HCC**.

Además, se han ampliado las configuraciones de esquemas eléctricos en modelos **6R Series**.



KUBOTA

Ampliación de datos técnicos, configuraciones de esquemas eléctricos e imágenes en el sistema de control del motor **E-CDIS** en modelos **L2 Series**.

LAMBORGHINI

Reset de mantenimientos del cambio del aceite y del filtro del aceite de la transmisión y del cambio del aceite de los hidráulicos en el sistema **SECU**.

LANDINI

Configuración de los distribuidores hidráulicos en modelos **7 Series**.

Además, se han ampliado las configuraciones de esquemas eléctricos de los sistemas de control del motor **EDC 7 UC31** y **EDC 17 CV41** en motores **FPT**. Este último también amplía el número de guías de reparación asociadas a códigos de error.

MASSEY FERGUSON

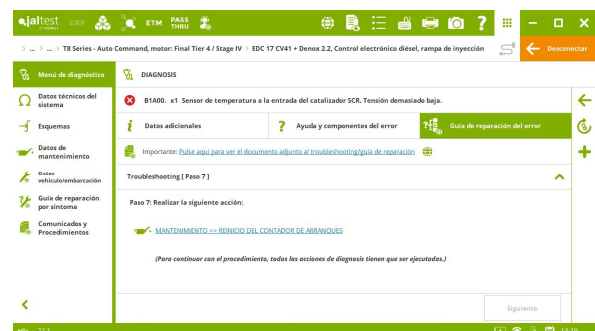
Ampliación de datos técnicos y configuraciones de esquemas eléctricos en el sistema de control del motor **EDC 7 UC31** en modelos **8600 Series** y en el sistema **AUTOTRONIC 3 – PowerControl** en modelos **6400 Series**.

NEW HOLLAND

⊕ Sistema de dirección avanzada **ASC**.

Procedimientos de calibración de las transmisiones **TCM** y **DEC**, de la toma de fuerza trasera **RPTO** y de los elevadores **EDC** y **HCU**.

Además, se han ampliado las configuraciones de esquemas eléctricos y las guías de reparación en códigos de error de los sistemas de control del motor **EDC 17 CV41** y **EDC 17 C49**.



PASQUALI

⊕ Sistema de control del motor **Kohler Tier 5/Stage V** en modelos **Eos 60 Series**.

SAME

⊕ Computador central **HLHP** en el modelo **Explorer 80/90/100**.

Imágenes de ubicación de componentes en modelos **Fortis 100 Series**, **Fortis 100.4 Series** y **Fortis Infinity Line 100 Series**.

VALTRA

Sistema de control de la cabina **DCC3**, calibración de la suspensión delantera en modelos **S3**.

System Display dinámico en el sistema hidráulico **EHR** en numerosos modelos.

EQUIPO DE COSECHA

CASE IH

Sistema de control del motor **EDC 17 CV41**, ampliación de configuraciones de esquemas eléctricos, datos técnicos y guías de reparación en códigos de error de numerosos modelos.

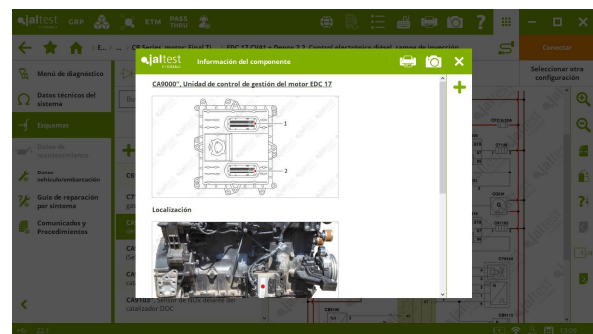
JOHN DEERE

⊕ Transmisión **PTP** en modelos **S500 Series**, **S600 Series** y **S700 Series**.

⊕ Sistemas de cosecha **LC1** y **LC2**.

NEW HOLLAND

Sistema de control del motor **EDC 17 CV41** en el modelo CR Series con motor **Final Tier 4/Stage IV**, ampliación de configuraciones de esquemas eléctricos y guías de reparación en códigos de error.



APERO ARRASTRADO Y AUTOPROPULSADO

System Display dinámicos en sistemas de control del motor de **John Deere** en marcas como **AIR-O-FAN**, **HAGIE**, **MAZZOTTI** o **SITREX-AGM**.

Sistema de control del motor **EDC 17 C49**, ampliación de configuraciones de esquemas eléctricos, datos técnicos y guías de reparación en códigos de error en las siguientes marcas: **FARESIN**, **GRIMM**, **KUHN**, **MATRIX**, **MILLER**, **STORTI** y **TATOMA**.

jaltest GRP ETM PASS THRU

MAF 2580, motor: Tier 5 / Stage V > ECU HPCR (Level 34 - Tier 4F/5 - Stage IV/V), Control electrónico diésel, rampa de inyección

MANTENIMIENTO \ FILTRO DE PARTÍCULAS DIESEL \ REGENERACIÓN DEL FILTRO DE PARTÍCULAS \ Sistema de postratamiento de gases de escape

REGENERACIÓN DEL FILTRO DE PARTÍCULAS, ESTADO

- INACTIVO
- REGENERACIÓN MANUAL
- REGENERACIÓN FORZADA
- REGENERACIÓN INTERRUMPIDA

CONTENIDO DE HOLLÍN DEL FILTRO DE PARTÍCULAS

- 0 - NO ES NECESARIO REALIZAR LA REGENERACIÓN ...
- 1 - BAJO
- 2 - MEDIO
- 3 - ALTO

Diagram components: CO, HC, DOC, DPF, PM, NOx, SCR, AOC, N₂, H₂O.

Sensors and Gauges:

- SENSOR DE ÓXIDOS DE NITRÓGENO NOX DELA...: 922 ppm
- SENSOR DE ÓXIDOS DE NITRÓGENO NOX DETR...: 172 ppm
- DPF Gauge: 10.2
- DOC Gauge: 16.2
- HC Gauge: 37.2
- NOx Gauge: 1.0

22.1 13:19