

MAGNETI MARELLI

125 A Hand held battery load tester BAT601

Инструкция по эксплуатации



SIA "DIAGTOOLS"

Pernavas 43A, Riga, Latvia, LV-1009

Tel.: +37129416069

e-mail: info@diagtools.eu

www.diagtools.eu

ВНИМАНИЕ: МОГУТ ВЫДЕЛЯТЬСЯ ВЗРЫВООПАСНЫЕ ГАЗЫ

В соответствии с Законом штата Калифорния №65 от 1986, данный продукт содержит химические вещества, признаваемые в штате Калифорния канцерогенными, а также способными вызывать заболевания репродуктивной системы и пороки развития. После работы с этой аппаратурой необходимо вымыть руки.

1. Работа поблизости от свинцово-кислотного аккумулятора сопряжена с опасностью. При нормальной эксплуатации аккумулятор выделяет взрывоопасные газы. Поэтому крайне важно каждый раз при использовании тестера строго следовать данной инструкции, равно как и инструкциям производителя аккумулятора.
2. Чтобы минимизировать риск взрыва аккумулятора, строго следуйте настоящей инструкции, а также инструкциям, публикуемым производителями аккумуляторов и того оборудования, которое вы планируете использовать в непосредственной близости от аккумулятора. Обращайте внимание на предупреждающую маркировку на таком оборудовании.

ТЕСТИРОВАНИЕ АККУМУЛЯТОРА – ИЗМЕРЬТЕ РЕАКЦИЮ ПОСЛЕ 10 СЕКУНД ПОД НАГРУЗКОЙ

НАГРУЗОЧНО Е ТЕСТИРОВАНИЕ	СОСТОЯНИЕ АККУМУЛЯТОРА
ОК (ЗЕЛЕНАЯ ПОЛОСА). После 10 секунд под нагрузкой .	Емкость аккумулятора нормальна. Он может быть полностью или не полностью заряжен. Чтобы определить степень зарядки аккумулятора, определите его удельный вес (воспользуйтесь ареометром). Если удельный вес аккумулятора меньше, чем должен быть у полностью заряженного

	<p>аккумулятора, то, возможно, неисправна система зарядки или же где-то есть утечка электроэнергии. Зарядите аккумулятор до полной зарядки.</p>
<p>СЛАБОЕ ИЛИ ПЛОХОЕ, НО УСТОЙЧИВОЕ СОСТОЯНИЕ (показания прибора после 10 секунд под нагрузкой стабильны).</p>	<p>Емкость аккумулятора неудовлетворительна. Это может означать, что аккумулятор: (1) дефектен или (2) частично разряжен. Чтобы определить, какой из двух вариантов в данном случае верен, измерьте удельный вес аккумулятора. Если этот удельный вес превышает 1,225, то аккумулятор нужно считать дефектным. Если же удельный вес меньше 1,225, то аккумулятор нужно перезарядить и повторить тестирование. Если плотность отдельных ячеек аккумулятора различается больше, чем на 0,025 (25 пунктов), то отдельные ячейки могут быть неисправны. Если при зарядке плотность аккумулятора не достигает плотности полностью заряженного аккумулятора, то, возможно, в этом аккумуляторе накопились сульфаты или же недостаточно предусмотренных веществ.</p>
<p>СЛАБОЕ ИЛИ ПЛОХОЕ И УХУДШАЮЩЕЕСЯ СОСТОЯНИЕ (после 10 секунд под</p>	<p>Аккумулятор может быть дефектным (например, иметь неисправную ячейку). Для быстрой проверки: отпустите переключатель нагрузки и проследите за показаниями вольтметра. Если напряжение восстановится до уровня 12,0В или выше за несколько секунд, то аккумулятор, скорее</p>

нагрузкой показания прибора продолжают снижаться).	всего, дефектен. Если же напряжение будет восстанавливаться медленно, то аккумулятор может быть всего лишь сильно разряженным. Чтобы узнать точнее, проверьте удельный вес аккумулятора в соответствии с вышеизложенной процедурой..
--	--

КОМПЕНСАЦИЯ ТЕМПЕРАТУРЫ

1 шаг = 50А при 0°С.

ТЕМПЕРАТУРА АККУМУЛЯТОРА	+20°F (-6,7°С)	0°F (-17,8°С)	-20°F (-28,9°С)
СНИЖЕНИЕ НОМИНАЛЬНОЙ МОЩНОСТИ АККУМУЛЯТОРА НА:	1 ШАГ	2 ШАГ	3 ШАГ

Если тестирование под нагрузкой показывает, что состояние аккумулятора неудовлетворительно, то позвольте аккумулятору стабилизироваться в течение нескольких минут и измерьте напряжение холостого хода с помощью вольтметра. Это позволит точно узнать, на сколько процентов разряжен аккумулятор. Аккумулятор считается заряженным, если его заряд составляет как минимум 75% от максимально возможного. Если при зарядке 75% аккумулятор

НАПРЯЖЕНИЕ ХОЛОСТОГО ХОДА, В*	ПРОЦЕНТ ЗАРЯДКИ, %
11,7 или ниже	0
12,0	25
12,2	50
12,4	75
12,6 или выше	100

проваливает нагрузочное тестирование, то такой аккумулятор нужно заменить. Если заряд аккумулятора меньше 75%, то его нужно зарядить и повторить нагрузочное тестирование. Если после зарядки нагрузочное тестирование показывает неудовлетворительный результат – замените аккумулятор. В таблице приведены данные для 12-вольтных аккумуляторов; для 6-вольтных нужно разделить напряжение из таблицы на два.

ПРОТЕСТИРУЙТЕ СИСТЕМУ ЗАРЯДКИ

1. Подсоедините тестер в точности так же, как и при тестировании аккумулятора.
2. Запустите двигатель и позвольте ему нагреться до нормальной рабочей температуры.
3. Запустите двигатель на скорости 1 200-1 500 оборотов в минуту. **ОСТОРОЖНО:** Держитесь подальше от движущихся частей двигателя. Не нажимайте на переключатель нагрузки.
4. Прочитайте показания прибора. Если показания находятся в красной полосе, это говорит о проблемах с системой зарядки, которая будет недостаточно заряжать аккумулятор; если же показания выше нормы, то система зарядки, скорее всего, будет подавать на аккумулятор избыточное напряжение.

ПРОТЕСТИРУЙТЕ ЭЛЕКТРОСТАРТЕР ДВИГАТЕЛЯ (АВТОМОБИЛЬНЫЙ, 12В)

Этот тест покажет, не превышает ли норма потребление тока электростартером; такое превышение, если оно есть, затрудняет старт и сокращает время жизни аккумулятора. Убедитесь, что аккумулятор в хорошем состоянии: протестируйте его под нагрузкой.

ДВИГАТЕЛЬ ДОЛЖЕН РАБОТАТЬ ПРИ НОРМАЛЬНОЙ РАБОЧЕЙ ТЕМПЕРАТУРЕ

1. Подсоедините отрицательный (черный) зажим прибора к отрицательной (NEG, N, -) клемме аккумулятора. Подсоедините положительный (красный) зажим прибора к положительной (POS, P, +) клемме аккумулятора. **ПОКАЧАЙТЕ** зажимы вперед-назад, чтобы убедиться в хорошем электрическом соединении.
2. Отключите систему зажигания, чтобы автомобиль не мог поехать..
3. Заведите двигатель рукоятью и заметьте, каковы при этом показания вольтметра.
4. Если вольтметр показывает 9В или меньше, то налицо избыточное потребление тока. Это может объясняться как плохим соединением, так и неисправностью электростартера; возможно также, что аккумулятор слишком мал для этого автомобиля.

SIA "DIAGTOOLS"

Pernavas 43A, Riga, Latvia, LV-1009

Tel.: +37129416069

e-mail: info@diagtools.eu

www.diagtools.eu