

## Safety Instructions

- Before using this test equipment, please read the following safety information carefully.
- Always perform automotive testing in a safe environment.
  - Do not connect or disconnect any test equipment while the ignition is on or the engine is running.
  - **DO NOT attempt to operate the tool while driving the vehicle. Have second personal operate the tool. Any distraction may cause an accident.**
  - Before starting the engine, put the gear lever in the Neutral position (for manual transmission) or in the Park (for automatic transmission) position to avoid injury.
  - NEVER smoke or allow a spark or flame in vicinity of battery or engine. Do not operate the tool in explosive atmospheres, such as in the presence of flammable liquids, gases, or heavy dust.
  - Keep a fire extinguisher suitable for gasoline/chemical/electrical fires nearby.
  - Wear an ANSI-approved eye shield when testing or repairing vehicles.
  - Put blocks in front of the drive wheels and never leave the vehicle unattended while testing.
  - Use extreme caution when working around the ignition coil, distributor cap, ignition wires and spark plugs. These components create hazardous voltage when the engine is running.
  - To avoid damaging the tool or generating false data, please make sure the vehicle battery is fully charged and the connection to the vehicle DLC (Data Link Connector) is clear and secure.
  - Automotive batteries contain sulfuric acid that is harmful to skin. In operation, direct contact with the automotive batteries should be avoided. Keep the ignition sources away from the battery at all times.
  - Keep the tool dry, clean, free from oil, water or grease. Use a mild detergent on a clean cloth to clean the outside of the equipment when necessary.
  - Keep clothing, hair, hands, tools, test equipment, etc. away from all moving or hot engine parts.
  - Store the tool and accessories in a locked area out of the reach of children.
  - Do not use the tool while standing in water.
  - Do not expose the tool or power adaptor to rain or wet conditions. Water entering the tool or power adaptor increases the risk of electric shock.
  - Please use the included battery and power adaptor. Risk of explosion if the battery is replaced with an incorrect type.
  - Because there are various procedures, techniques, tools, and parts for servicing vehicles, as well as the skill of the person doing the service work, the technician must be well knowledgeable of the vehicle and the system being tested.
  - The vehicle parts and the X-PROG 3 components are welded at a constant temperature.
  - When welding vehicle parts with the X-PROG 3 components, the unit is powered off and is grounded.

## Copyright Information

Copyright © 2021 by LAUNCH TECH CO., LTD (also called LAUNCH for short). All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise, without the prior written permission of LAUNCH.

Statement: LAUNCH owns the complete intellectual property rights for the software used by this product. For any reverse engineering or cracking actions against the software, LAUNCH will block the use of this product and reserve the right to pursue their legal liabilities.

## Disclaimer of Warranties and Limitation of Liabilities

All information, illustrations, and specifications in this manual are based on the latest information available at the time of publication.

The right is reserved to make changes at any time without notice. We shall not be liable for any direct, special, incidental, indirect damages or any economic consequential damages (including the loss of profits) due to the use of the document.

## FCC Statement

Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

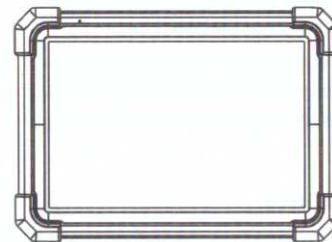
Note: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation.

This equipment generates, uses, and can radiate radio frequency energy, and if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

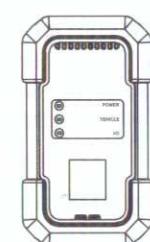
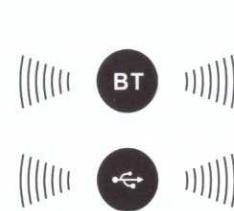
- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.

# Working Principle

## 1. Diagnostics/Key Immobilizer (IMMO) Operations



Display Tablet\*1



VCI Device\*2

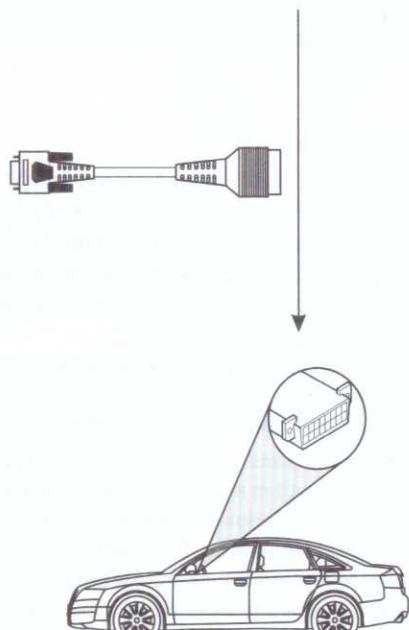
### \*1. WLAN Setting

1. On the home screen, tap **Settings -> Network & Internet -> WLAN**.
2. Select the desired WLAN connection from the list (Password may be required for secured networks).
3. When "Connected" appears, it indicates that it is properly connected to the network.

### \*2. Communication Setup

If the VCI is successfully activated, it will be automatically bound to the tablet. In this case it is not necessary for the user to manually configure the wireless communication link again.

Refer to Section "**Register & Update**" for VCI activation.



Vehicle

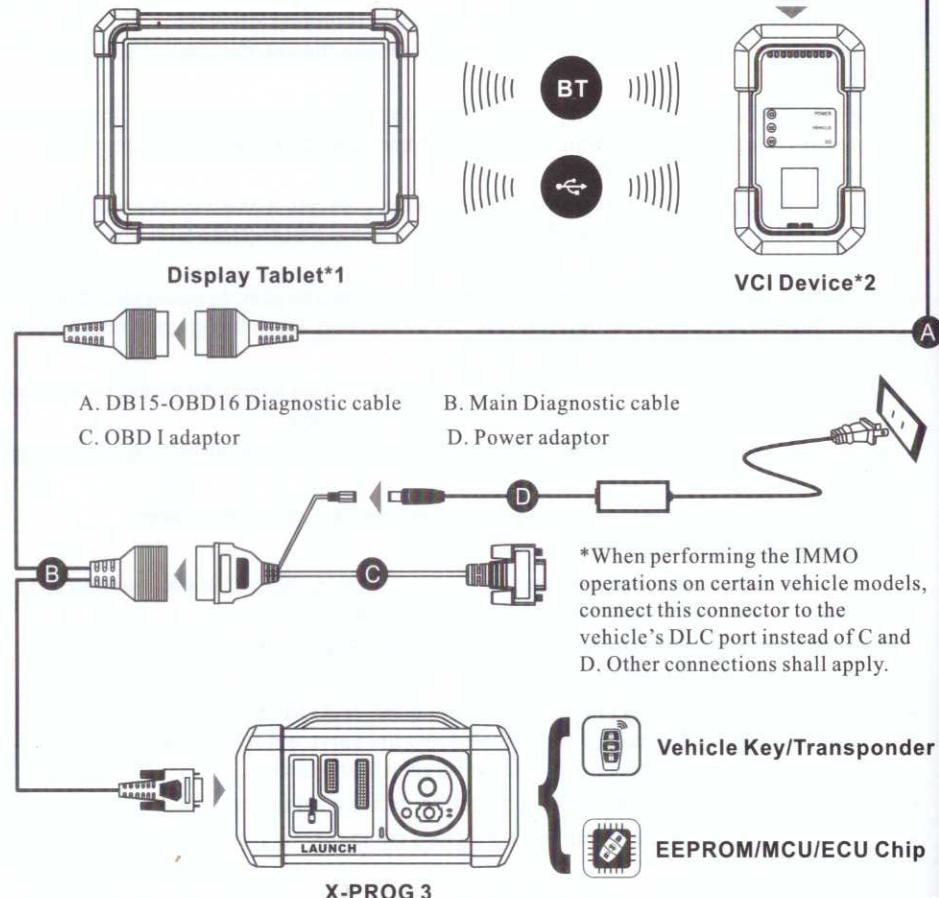
## 2. Immobilizer Progammming (IMMO PROG) Operations

The X-PROG 3 is required when performing IMMO PROG or IMMO (for some vehicle models) operation.

It has the following functions:

- 1). Read transponder data (including Mercedes Benz infrared smart key), and generate exclusive keys.
- 2). Read/write on-board EEPROM chip data, and read/write MCU/ECU chip data.

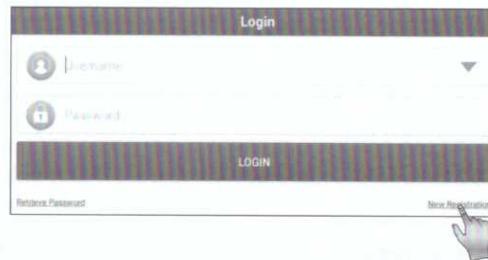
\*Warning: Programming does not require a connection to the vehicle. To ensure that the X-PROG 3 works properly, ONLY use the power adaptor and OBD I adaptor to supply power to the X-PROG 3. Obtaining power through a connection to the DC power jack of the X-PROG 3 via the power adaptor alone is prohibited.



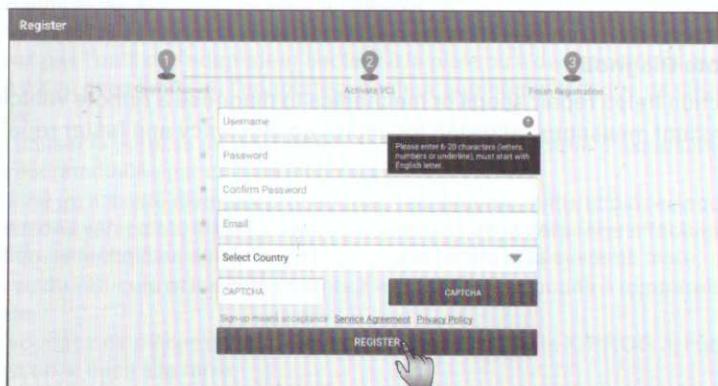
For new users, please follow the operation chart shown below to get started with this tool.



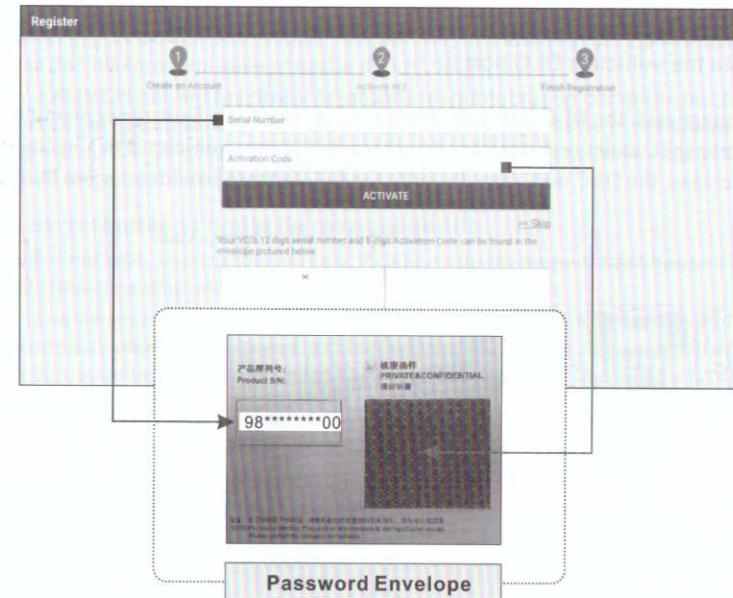
1. Launch App: tap on the application icon on the home screen, and then tap **Login** on the upper right corner of the screen. The following popup will appear on the screen(\*Make sure that the tablet has a strong and stable Wi-Fi signal.).



2. Create an App Account: Input the information (items with \* must be filled) following the on-screen prompts and then tap **Register**.

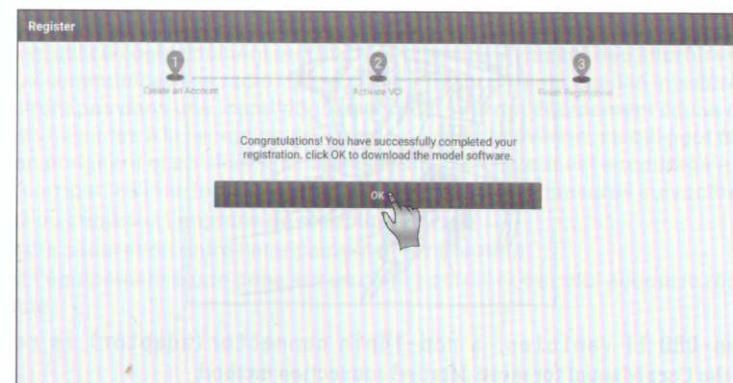


3. Activate VCI: Input the 12-digit Product S/N and 8-digit Activation Code (can be obtained from the included Password Envelope), and then tap **Activate**.



4. Finish Registration & Download Diagnostic Software: Tap **OK** to enter the vehicle software download screen. Tap **Update** on the update page to start downloading. Once downloading finished, the software packages will be installed automatically.

\*All software is updated periodically. It is recommended to check regularly for updates and install the latest software version for the best service and functions.

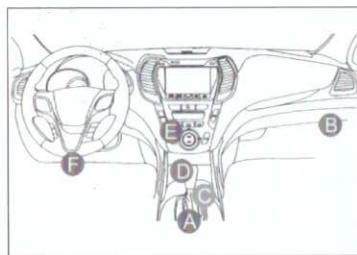


## 1. Preparation

Before diagnosing, please make sure the following conditions are met:

- 1). The ignition is turned on.
- 2). The vehicle battery voltage range is 11-14Volts.
- 3). Locate the vehicle's DLC port.

For passenger cars, the DLC is usually located 12 inches away from the center of the instrument panel, under or around the driver's side for most vehicles. For some vehicles with special designs, the DLC may vary. Refer to the following figure for possible DLC location.

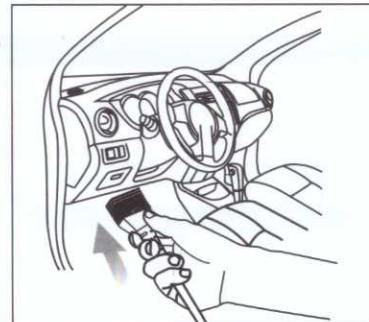


- A. Opel, Volkswagen, Audi
- B. Honda
- C. Volkswagen
- D. Opel, Volkswagen, Citroen
- E. Changan
- F. Hyundai, Daewoo, Kia, Honda, Toyota, Nissan, Mitsubishi, Renault, Opel, BMW, Mercedes-Benz, Mazda, Volkswagen, Audi, GM, Chrysler, Peugeot, Regal, Beijing Jeep, Citroen and most prevailing models

If the DLC cannot be found, refer to the vehicle's service manual for the location.

## 2. Connection (When performing Diagnostics / Key Immobilizer operations)

For vehicles equipped with OBD II diagnostic socket, connect the VCI device to the vehicle's DLC via the included diagnostic cable.



\*For non-OBD II vehicles, a non-16pin connector (adaptor) is required.  
Refer to the User Manual for more detailed connection method.

## 3. Key Immobilizer & Immobilizer Programming

### 1). Immobilizer

This function enables you to perform the anti-theft key matching function, so that the immobilizer control system on the car identifies and authorizes remote control keys to normally use the car.

### 2). Immobilizer Programming

This function allows you to perform the following functions:

- 1). Read key transponder data, and generate exclusive keys.
- 2). Read/write on-board EEPROM chip data, and read/write MCU/ECU chip data.

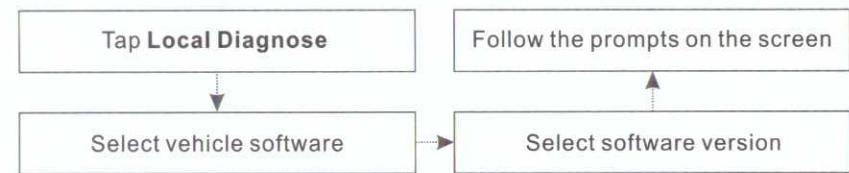
## 4. Diagnostics

### 1). Intelligent Diagnose

This function allows you to use the VIN information of the currently identified vehicle to access its data (including vehicle information, historical diagnostic records) from the cloud server to perform quick test, eliminating guesswork and step-by-step manual menu selection.

### 2). Local Diagnose

Use this function to diagnose a vehicle manually. For new users, please follow the operation chart shown below to get familiar with and start using this tool.



### 3). Remote Diagnose

This function helps repair shops or mechanics to diagnose a remote vehicle, and launch instant messages, allowing for improved efficiency and faster repairs.

## Instrucciones de Seguridad

Antes de usar este equipo de prueba, lea atentamente la siguiente información de seguridad.

- Realice siempre las pruebas de automóviles en un entorno seguro.
- No conecte ni desconecte ningún equipo de prueba mientras el encendido esté conectado o el motor esté en marcha.
- NO intente operar la herramienta mientras conduce el vehículo. Haga que una segunda persona opere la herramienta. Cualquier distracción puede provocar un accidente.
- Antes de arrancar el motor, coloque la palanca de cambios en la posición Neutral (para transmisión manual) o en la posición de Estacionamiento (para transmisión automática) para evitar lesiones.
- NUNCA fume ni permita que se produzcan chispas o llamas cerca de la batería o del motor. No opere la herramienta en atmósferas explosivas, como en presencia de líquidos inflamables, gases o polvo pesado.
- Mantenga un extintor adecuado para incendios de gasolina/químicos/eléctricos cerca.
- Utilice un protector ocular aprobado por ANSI al probar o reparar los vehículos.
- Coloque bloques delante de las ruedas motrices y nunca deje el vehículo desatendido mientras se realizan las pruebas.
- Tenga mucho cuidado al trabajar cerca de la bobina de encendido, la tapa del distribuidor, los cables de encendido y las bujías. Estos componentes crean voltajes peligrosos cuando el motor está en marcha.
- Para evitar dañar la herramienta o generar datos falsos, asegúrese de que la batería del vehículo está completamente cargada y que la conexión al DLC (Conector de Enlace de Datos) del vehículo sea clara y segura.
- Las baterías de automóviles contienen ácido sulfúrico que es perjudicial para la piel. Durante el funcionamiento, debe evitarse el contacto directo con las baterías de automóviles. Mantenga las fuentes de encendido alejadas de la batería en todo momento.
- Mantenga la herramienta seca, limpia, sin aceite, agua o grasa. Utilice un detergente suave en un paño limpio para limpiar el exterior del equipo cuando sea necesario.
- Mantenga la ropa, el pelo, las manos, las herramientas y el equipo de prueba, etc. alejados de todas las piezas móviles o calientes del motor.
- Guarde la herramienta y los accesorios en un área cerrada fuera del alcance de los niños.
- No utilice la herramienta mientras esté en el agua.
- No exponga la herramienta o el adaptador de corriente a la lluvia o condiciones húmedas. La entrada de agua en la herramienta o en el adaptador de corriente aumenta el riesgo de descarga eléctrica.
- Por favor, utilice la batería y el adaptador de corriente incluidos. Riesgo de explosión si se reemplaza la batería por otra de tipo incorrecto.
- Debido a que existen varios procedimientos, técnicas, herramientas y piezas para dar servicio a los vehículos, así como la habilidad de la persona que realiza el trabajo de servicio, el técnico debe conocer bien el vehículo y el sistema que se está probando.
- Las piezas del vehículo y los componentes del X-PROG 3 se sueldan a una temperatura constante.
- Cuando se sueldan las piezas del vehículo con los componentes X-PROG 3, la unidad está **apagada** y conectada a tierra.

## Información de Copyright

Copyright © 2021 de LAUNCH TECH CO., LTD (también llamado LAUNCH para abreviar). Todos los derechos reservados. Ninguna parte de esta publicación puede ser reproducida, almacenada en un sistema de recuperación o transmitida en cualquier forma o por cualquier medio, ya sea electrónico, mecánico, fotocopiado, de grabación o de otro tipo, sin el permiso previo por escrito de LAUNCH.

Declaración: LAUNCH posee todos los derechos de propiedad intelectual del software utilizado por este producto. Para cualquier acción de ingeniería inversa o craqeo contra el software, LAUNCH bloqueará el uso de este producto y se reservará el derecho de perseguir sus responsabilidades legales.

## Renuncia de Garantías y Limitación de Responsabilidades

Toda la información, ilustraciones y especificaciones de este manual se basan en la información más reciente disponible en el momento de la publicación.

Se reserva el derecho de hacer cambios en cualquier momento sin aviso. No seremos responsables de ningún daño directo, especial, incidental, indirecto o cualquier daño económico consecuente (incluida la pérdida de beneficios) debido al uso del documento.

## Declaración de la FCC

Cualquier cambio o modificación no aprobado expresamente por la parte responsable del cumplimiento podría anular la autoridad del usuario para operar el equipo.

Este dispositivo cumple con la parte 15 de las Reglas FCC. La operación está sujeta a las dos condiciones siguientes: (1) Este dispositivo no puede causar interferencias perjudiciales, y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluidas las interferencias que puedan causar un funcionamiento no deseado.

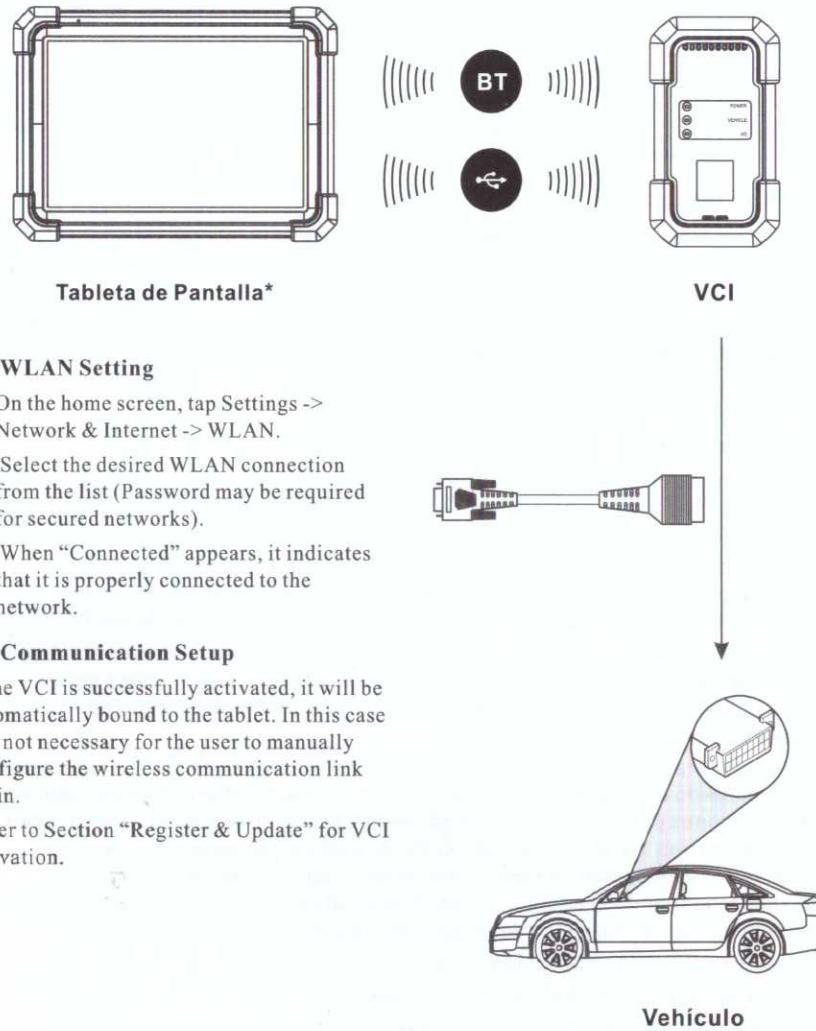
Nota: Este equipo ha sido probado y cumple con los límites para un dispositivo digital de Clase B, de acuerdo con la Parte 15 de las Reglas de la FCC. Estos límites están diseñados para proporcionar una protección razonable contra interferencias perjudiciales en una instalación residencial.

Este equipo genera, utiliza y puede irradiar energía de radiofrecuencia y, si no se instala y utiliza de acuerdo con las instrucciones, puede provocar interferencias perjudiciales en las comunicaciones por radio. Sin embargo, no hay garantía de que no se produzcan interferencias en una instalación en particular. Si este equipo causa interferencia perjudicial en la recepción de radio o televisión, lo cual se puede determinar encendiendo y apagando el equipo, se recomienda al usuario que intente corregir la interferencia mediante una o más de las siguientes medidas:

- Reorientar o reubicar la antena receptora.
- Aumente la separación entre el equipo y el receptor.
- Conectar el equipo a una toma de corriente de un circuito diferente al que está conectado el receptor.

# Principio de Funcionamiento

## 1. Operaciones de Diagnóstico/Inmovilizador de Llaves (IMMO)



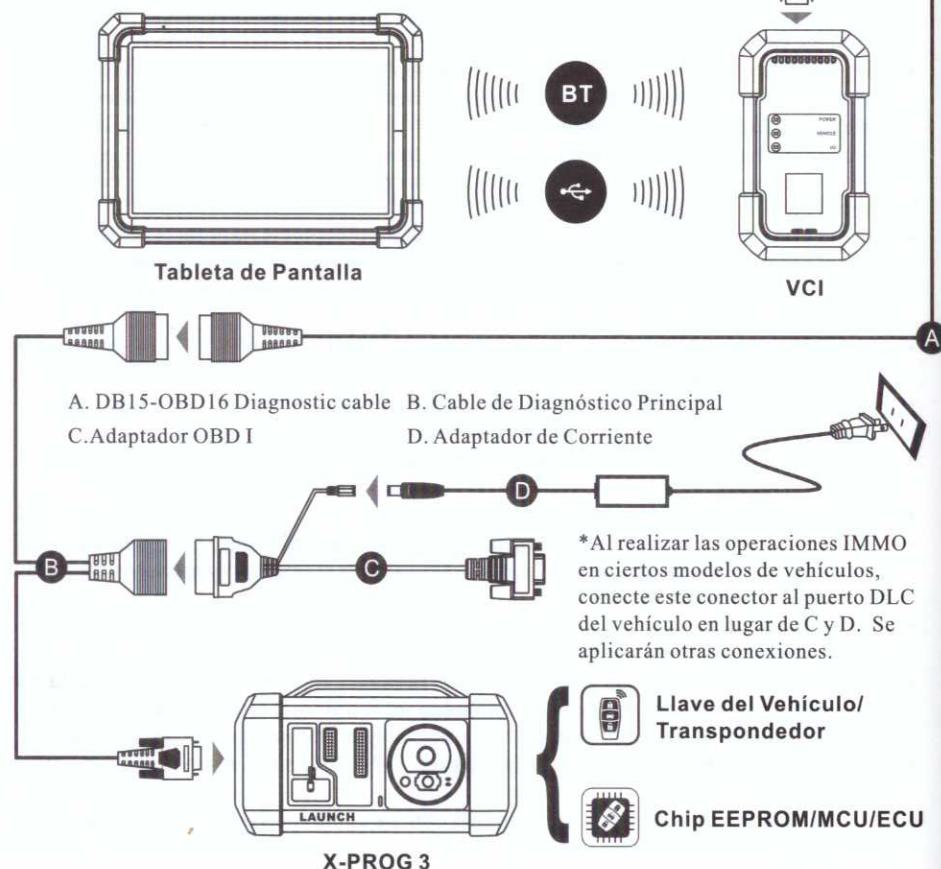
## 2. Operaciones de Programación del Inmovilizador (IMMO PROG)

Se requiere el X-PROG 3 cuando se realiza la operación IMMO PROG o IMMO (para algunos modelos de vehículos).

Tiene las siguientes funciones

- 1). Leer los datos del transpondedor (incluida la llave inteligente infrarroja de Mercedes Benz) y generar llaves exclusivas.
- 2). Leer/escribir datos del chip EEPROM a bordo y leer/escribir datos del chip MCU/ECU.

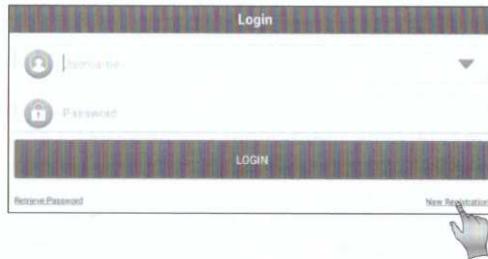
\*Advertencia: La programación no requiere una conexión al vehículo. Para asegurarse de que el X-PROG 3 funcione correctamente, utilice SOLAMENTE el adaptador de corriente y el adaptador OBD I para suministrar energía al X-PROG 3. Obtener energía a través de una conexión a la toma de corriente CC del X-PROG 3 a través del adaptador de corriente solo está prohibido.



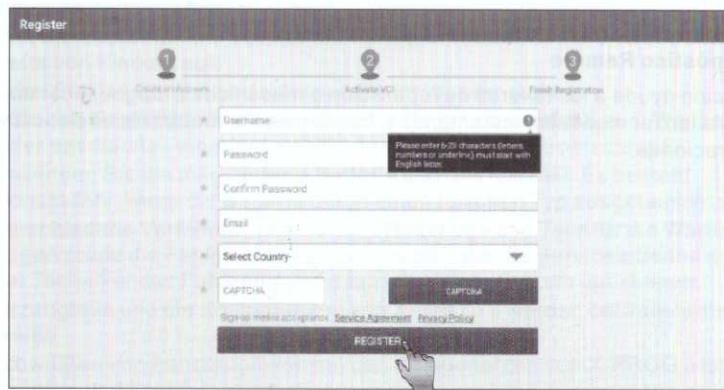
Para los nuevos usuarios, por favor, siga la tabla de operaciones que se muestra a continuación para comenzar con esta herramienta.



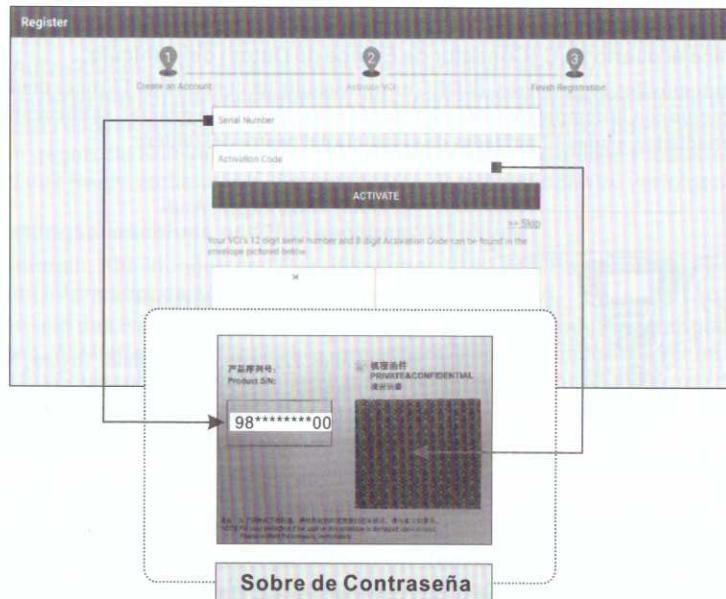
- Inicie la Aplicación:** toque el icono de la aplicación en la pantalla de inicio y luego toque Iniciar Sesión en la esquina superior derecha de la pantalla. La siguiente ventana emergente aparecerá en la pantalla (\* Asegúrese de que la tableta tiene una señal Wi-Fi fuerte y estable).



- Cree una Cuenta de la Aplicación:** Ingrese la información (los elementos con \* deben completarse) siguiendo las indicaciones en pantalla y luego toque Registrar.

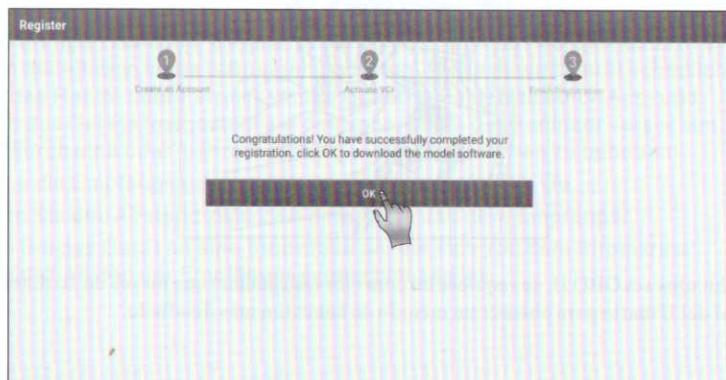


- Activar VCI:** Ingrese el Número de Serie del producto de 12 dígitos y el Código de Activación de 8 dígitos (\* puede obtenerse en el Sobre de Contraseña incluido) y luego pulse Activar.



- Finalice el Registro y Descargue el Software de Diagnóstico:** Toque OK para entrar en la pantalla de descarga del software del vehículo. Toque Actualizar en la página de actualización para comenzar a descargar. Una vez finalizada la descarga, los paquetes de software se instalarán automáticamente.

\*Todo el software se actualiza periódicamente. Se recomienda comprobar regularmente las actualizaciones e instalar la última versión del software para obtener el mejor servicio y las mejores funciones.



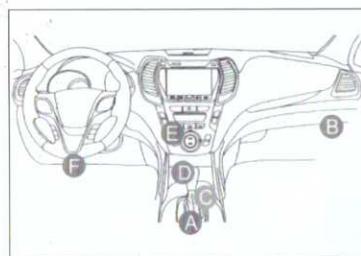
# Conexión y Operaciones

## 1. Preparación

Antes de diagnosticar, asegúrese de que se cumplan las siguientes condiciones:

- 1). La ignición está encendida.
- 2). El rango de voltaje de la batería del vehículo es de 11-14 voltios.
- 3). Localice el puerto DLC (Conector de Enlace de Datos) del vehículo.

Para los automóviles de pasajeros, el DLC es típicamente un conector de 16 pines donde el dongle VCI interactúa con la computadora de a bordo del vehículo. Por lo general, se encuentra en el lado del conductor, a unas 12 pulgadas de distancia del centro del tablero.

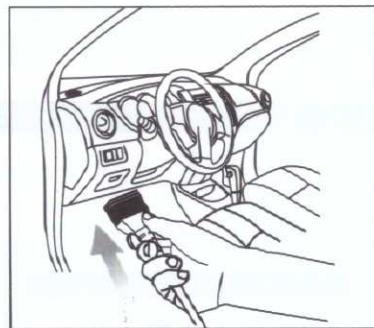


- A. Opel, Volkswagen, Audi
- B. Honda
- C. Volkswagen
- D. Opel, Volkswagen, Citroen
- E. Changan
- F. Hyundai, Daewoo, Kia, Honda, Toyota, Nissan, Mitsubishi, Renault, Opel, BMW, Mercedes-Benz, Mazda, Volkswagen, Audi, GM, Chrysler, Peugeot, Regal, Beijing Jeep, Citroen y la mayoría de los modelos predominantes.

Para los vehículos comerciales, el DLC siempre está ubicada en la cabina del conductor.

## 2. Conexión (Cuando se realizan operaciones de Diagnóstico/Inmovilizador)

Para vehículos equipados con toma de diagnóstico OBD II, conecte el VCI al puerto DLC del vehículo a través del cable de diagnóstico.



\*Para vehículos sin OBD II, se requiere un conector (adaptador) que no sea de 16 pines. Consulte el Manual del Usuario para obtener un método de conexión más detallado.

## 3. Programación del Inmovilizador de Llave y del Inmovilizador

### 1). Inmovilizador

Esta función le permite realizar la función de coincidencia de llaves antirrobo, de modo que el sistema de control del inmovilizador en el coche identifique y autorice las llaves del control remoto para utilizar normalmente el coche.

### 2). Programación del Inmovilizador

Esta función le permite realizar las siguientes funciones:

- 1). Leer los datos del transpondedor de llaves y generar llaves exclusivas.
- 2). Leer/escribir datos del chip EEPROM a bordo y leer/escribir datos del chip MCU/ECU.

## 4. Diagnóstico

### 1). Diagnóstico Inteligente

Esta función le permite utilizar la información VIN del vehículo identificado actualmente para acceder a sus datos (incluida la información del vehículo, los registros históricos de diagnóstico) desde el servidor de la Nube para realizar una prueba rápida, eliminando las conjeturas y la selección del menú manual paso a paso.

### 2). Diagnóstico Local

Utilice esta función para diagnosticar un vehículo manualmente. Para los nuevos usuarios, por favor, siga la tabla de operaciones que se muestra a continuación para familiarizarse con esta herramienta y comenzar a utilizarla.



### 3). Diagnóstico Remoto

Esta función ayuda a los talleres de reparación o mecánicos a diagnosticar un vehículo remoto y a lanzar mensajes instantáneos, lo que permite mejorar la eficiencia y acelerar las reparaciones.

## Инструкция по технике безопасности

Перед использованием данного продукта следует внимательно ознакомиться со следующей информацией по безопасности.

- Необходимо выполнять тестирование автомобилей в безопасных условиях.
- Запрещено подключать или отключать диагностическое устройство, если зажигание включено или работает двигатель автомобиля.
- Запрещается пользоваться инструментом во время движения автомобиля. Второй человек будет требоваться контролировать деятельность инструмента, так как это может привести к аварии.
- Перед включением двигателя установите рычаг КП в нейтральное положение (для ручной КП) или в положение «P» (для автоматической КП) во избежание получения травм.
- Никогда не курите и не допускайте появления искр и пламени вблизи аккумулятора или двигателя. Не используйте прибор во взрывоопасной атмосфере, например, в присутствии легковоспламеняющихся жидкостей, газов или тяжелой пыли.
- Используйте огнетушитель, который подходит для тушения возгораний бензина, химических реактивов и электропроводки.
- Необходимо носить защитную маску (очки), соответствующую требованиям ANSI, при тестировании или ремонте автомобиля.
- Необходимо установить противооткатные клинья под передние управляемые колеса и следить за автомобилем в процессе тестирования.
- Будьте предельно осторожны при работе с катушками зажигания, крышкой распределителя, проводами зажигания и свечей зажигания. Эти устройства используют опасные напряжения, когда двигатель заведен и работает.
- Во избежание поломки автомобильного сканера или появления ошибочных результатов диагностики следует убедиться в том, что аккумуляторная батарея автомобиля (АКБ) полностью заряжена, соединение между диагностическим разъемом DLC и диагностическим адаптером надежно.
- АКБ содержит серную кислоту, которая способна вызвать ожоги кожного покрова. В процессе работы следует исключить прямой контакт с АКБ. Источники воспламенения следует хранить подальше от АКБ.
- Следует хранить автомобильный сканер в сухом, чистом месте, где отсутствуют подтеки масла, воды или смазки. Следует использовать мягкий очиститель и ткань для очистки наружной поверхности сканера при необходимости.
- Нельзя касаться одеждой, волосами, руками, инструментами, сканером и т.п. подвижных частей или горячих деталей двигателя.
- Храните инструмент и принадлежности в недоступном для детей месте.
- Не используйте данный инструмент, если вы или устройство находитесь в воде.
- Не подвергайте инструмент или адаптер питания воздействию дождя, сырости. Если внутрь инструмента или адаптера питания попадет вода, это увеличивает риск поражения электрическим током.
- Используйте прилагаемый адаптер питания для подачи питания и для зарядки аккумулятора. В случае установки новой аккумуляторной батареи несоответствующего типа существует риск возникновения взрыва.
- Поскольку существуют различные процедуры, методы, инструменты и детали для обслуживания автомобилей, а также навыки человека, выполняющего работы по обслуживанию, технический специалист должен хорошо разбираться в проверяемом транспортном средстве и системе.
- Сварка компонентов X-PROG 3 и деталей автомобиля выполнена при постоянной температуре.
- При сварке деталей автомобиля с компонентами X-PROG 3 устройство отключается и заземляется.

## Информация об авторском праве

Авторское право © 2021 by LAUNCH TECH CO., LTD (сокращенно LAUNCH). Все права защищены. Запрещено частичное или полное воспроизведение материала, копирование, запись, передача в любой форме и на любых носителях (электронных, механических и фотографических) без письменного разрешения компании LAUNCH.

Заявление: LAUNCH является конечным правообладателем на программное обеспечение, установленное в данном изделии. В случае попытки внесения изменений или вскрытия программного кода LAUNCH блокирует использование данного программного продукта и оставляет за собой право на преследование по закону.

## Отказ от гарантий и ограничение ответственности

Вся информация, иллюстрации и спецификации в этом руководстве основаны на наиболее свежей информации, доступной на момент.

Мы оставляем за собой право вносить изменения в любое время без предварительного уведомления. Наша компания не несет ответственности за любые прямые, косвенные, специальные, случайные убытки (включая упущенную выгоду) в результате использования данного документа.

## Заявление FCC

Изменения или модификации, явно не одобренные стороной, ответственной за соответствие, могут лишить пользователя права на эксплуатацию оборудования.

Данное устройство соответствует Части 15 Правил FCC. Работа устройства – предмет следующих условий: (1) Данное устройство не может вызывать вредных воздействий, и (2) Данное устройство обязано принимать любое воздействие, включающее, воздействие, которое может вызывать нежелательную работу.

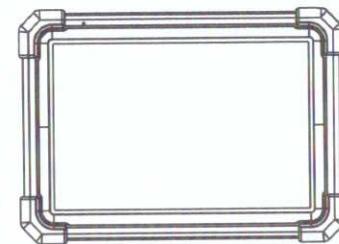
Замечание: Данное устройство протестировано и найдено соответствующим ограничениям для Класса В цифровых приборов, согласующихся с Частью 15 Правил FCC. Эти ограничения обеспечивают защиту от помех в жилых помещениях.

Данное устройство производит, использует и может излучать радио частотную энергию и, в случае инсталляции, не соответствующей инструкциям, может вызывать негативные воздействия на радио коммуникации. Тем не менее, нет никакой гарантии, что помехи не возникнут в конкретных условиях применения. Если это оборудование создает помехи для приема сигналов радио или телевидения, что можно определить выключив и включив оборудование, пользователю рекомендуется принять меры к устранению помех одним или несколькими способами:

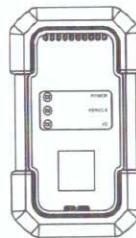
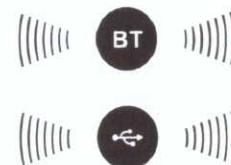
- Переориентировать или переместить принимающее устройство.
- Увеличить расстояние между данным прибором и принимающим устройством.
- Использовать различные гнезда для подключения данного прибора и принимающего устройства.

# Принцип работы

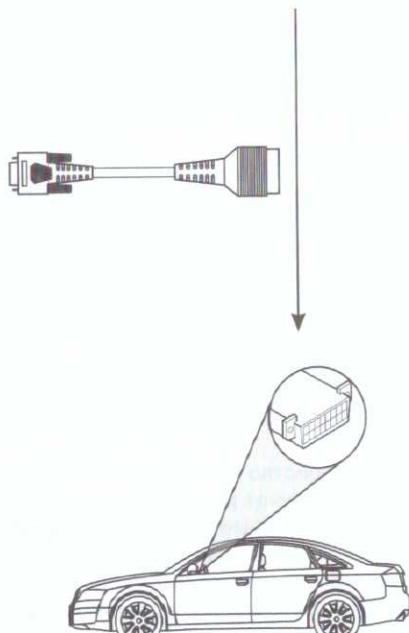
## 1. Диагностика / операции иммобилайзера



Планшет\*



VCI



Автомобиль

### \*1. Настройка WLAN

- 1). На главном экране нажмите Settings -> Network & Internet -> WLAN (Настройки -> Сеть и Интернет -> WLAN).
- 2). Выберите желаемое имя сети WLAN из списка (При использовании защищенной сети потребуется ввести пароль).
- 3). Когда «Подключено» появляется, означает, что устройство правильно подключено к сети.

### \*2. Настройка связи

Если VCI успешно активирован, он будет автоматически привязан к планшету. В этом случае пользователю не нужно настроить беспроводное подключение вручную еще раз.

Пожалуйста, обратитесь к разделу 'Регистрация и обновление' для активации VCI.

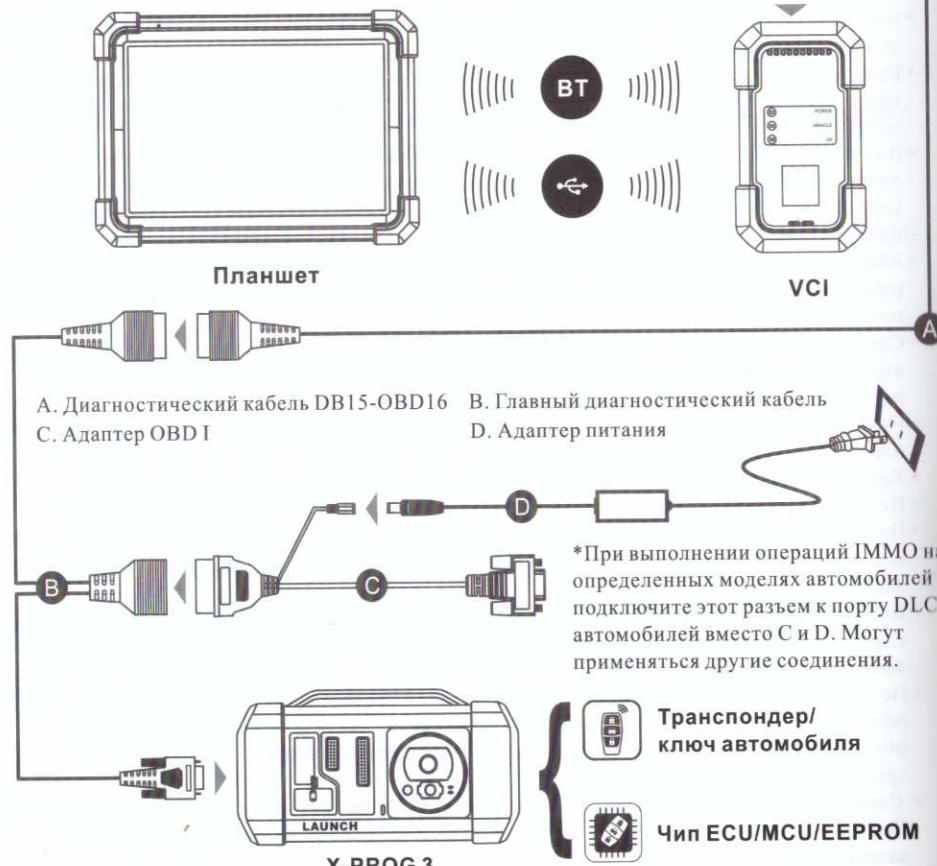
## 2. Операции (IMMO PROG) программирования иммобилайзера

X-PROG 3 требуется при выполнении операции IMMO PROG или IMMO (для некоторых моделей автомобилей).

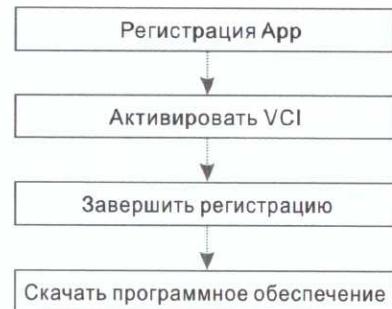
Имеет следующие функции:

- 1). Считайте данные транспондера (включая инфракрасный интеллектуальный ключ Mercedes Benz) и генерируйте эксклюзивные ключи.
- 2). Чтение/запись данных встроенного чипа EEPROM и чтение/запись данных чипа MCU / ECU.

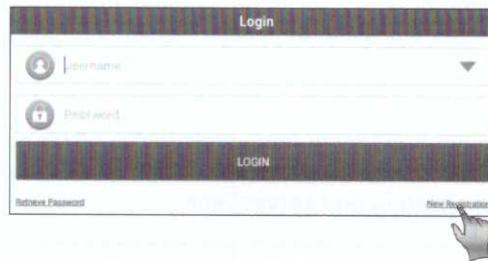
\*Предупреждение: Для программирования не требуется подключение к автомобилю. Для обеспечения правильной работы X-PROG 3 только используйте адаптер питания и адаптер OBD I для подачи питания на X-PROG 3. Запрещается получать питание только через адаптер питания через разъем питания постоянного тока, подключенный к X-PROG 3.



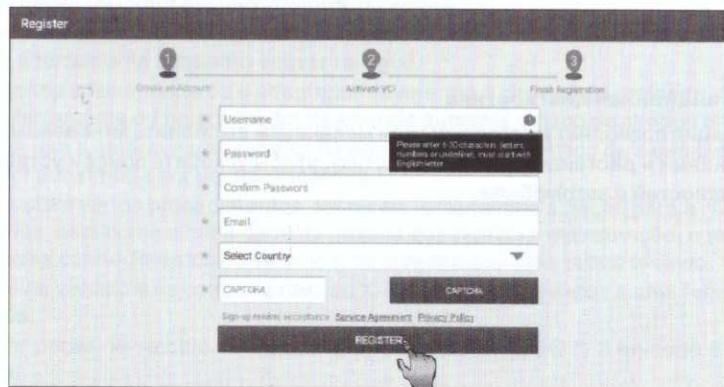
Для новых пользователей, пожалуйста, следуйте приведенной ниже блок-схеме, чтобы начать работу с этим инструментом.



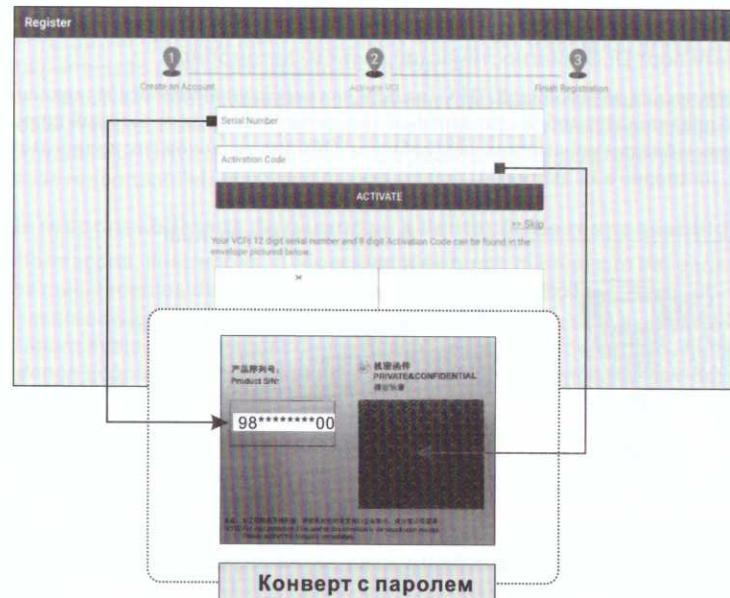
- 1. Запустить приложение:** нажмите на значок приложения на главном экране, затем нажмите «Войти» в правом верхнем углу экрана. На экране появится следующее всплывающее окно (\* Убедитесь, что планшет имеет сильный и стабильный сигнал Wi-Fi.).



- 2. Создание учетной записи приложения:** Введите информацию (с \* должны быть заполнены) по подсказкам на экране, а затем нажмите Зарегистрироваться.

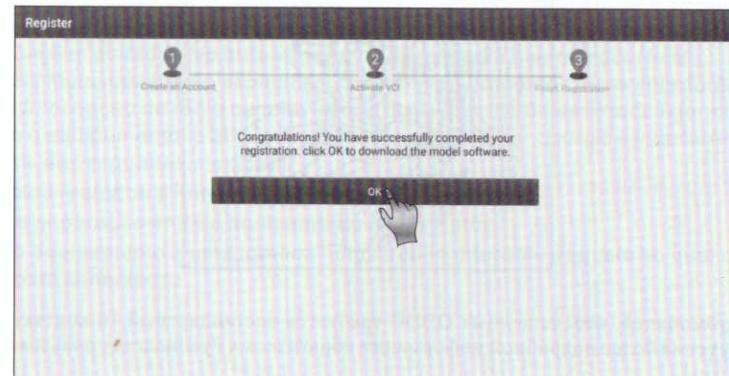


- 3. Активировать VCI:** Введите 12-значный серийный номер продукта и 8-значный код активации (\*можно получить из прилагаемого конверта с паролем), а затем нажмите Активировать.



- 4. Завершите регистрацию и загрузите диагностическое программное обеспечение:** Нажмите OK, чтобы перейти к интерфейсу загрузки программного обеспечения автомобиля. Нажмите 'Обновить' на странице обновления, чтобы начать загрузку. После завершения загрузки пакеты программного обеспечения будут установлены автоматически.

\* Все программное обеспечение периодически обновлено. Рекомендуется регулярно проверять наличие обновлений и устанавливать последнюю версию программного обеспечения для обеспечения лучшей услуги и функций.

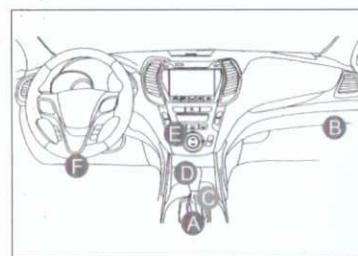


## 1. Подготовка

Перед диагностикой убедитесь, что соблюдены следующие условия:

- 1). Зажигание включено.
- 2). Напряжение аккумуляторной батареи автомобиля составляет 11-14В.
- 3). Найдите порт DLC(диагностический разъём) автомобиля.

Для пассажирских автомобилей, DLC (разъем для передачи диагностических данных) зачастую представляет собой стандартный 16-контактный разъем, который подключается к электронным блокам управления автомобилем. Обычно расположен с водительской стороны, примерно в 12 дюймах от центра панели приборов.

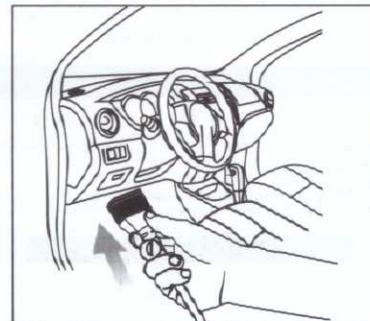


- A. Opel, Volkswagen, Audi
- B. Honda
- C. Volkswagen
- D. Opel, Volkswagen, Citroen
- E. Changan
- F. Hyundai, Daewoo, Kia, Honda, Toyota, Nissan, Mitsubishi, Renault, Opel, BMW, Mercedes-Benz, Mazda, Volkswagen, Audi, GM, Chrysler, Peugeot, Regal, Beijing Jeep, Citroen и наиболее распространенные модели.

Если DLC не найден, обратитесь к Инструкции по ремонту автомобиля, чтобы найти его местоположение.

## 2. Подключение (при выполнении операции иммобилайзера /диагностики)

Для автомобилей, оснащенных диагностическим разъемом OBD II, подключите VCI к порту DLC автомобиля через диагностический кабель.



\* Для автомобилей, неоснащенных OBDII требуется нестандартный 16-контактный разъем.  
Для получения более подробной информации обратитесь к Руководству пользователя.

## 3. Иммобилайзер и программирование иммобилайзера и

### 1. Иммобилайзер

Эта функция позволяет вам выполнять функцию сопоставления противоугонных ключей, так что система управления иммобилайзером в автомобиле распознает и разрешает ключи дистанционного управления для нормального использования автомобиля.

### 2. Программирование иммобилайзера

Эта функция позволяет вам выполнять следующие действия:

- 1). Считайте данные транспондерных ключей и генерируйте эксклюзивные ключи.
- 2). Чтение/запись данных встроенного чипа EEPROM и чтение/запись данных чипа MCU / ECU.

## 4. Диагностики

### 1). Интеллектуальная диагностика

Эта функция позволяет использовать данные VIN-номера для доступа к данным автомобиля (в том числе информации об автомобиле, ретроспективным диагностическим отчетам) в облачном сервере с целью выполнения экспресс-тестирования.

### 2). Локальная диагностика

С помощью этой функции выполните диагностику автомобиля вручную. Для новых пользователей, пожалуйста, следуйте приведенной ниже блок-схеме, чтобы ознакомиться с шагами диагностики автомобиля.



### 3). Дистанционная диагностика

Эта функция позволяет мастерским или механикам выполнять мгновенный обмен сообщениями и дистанционную диагностику, чтобы ускорить поиск и устранение неисправностей в автомобиле.